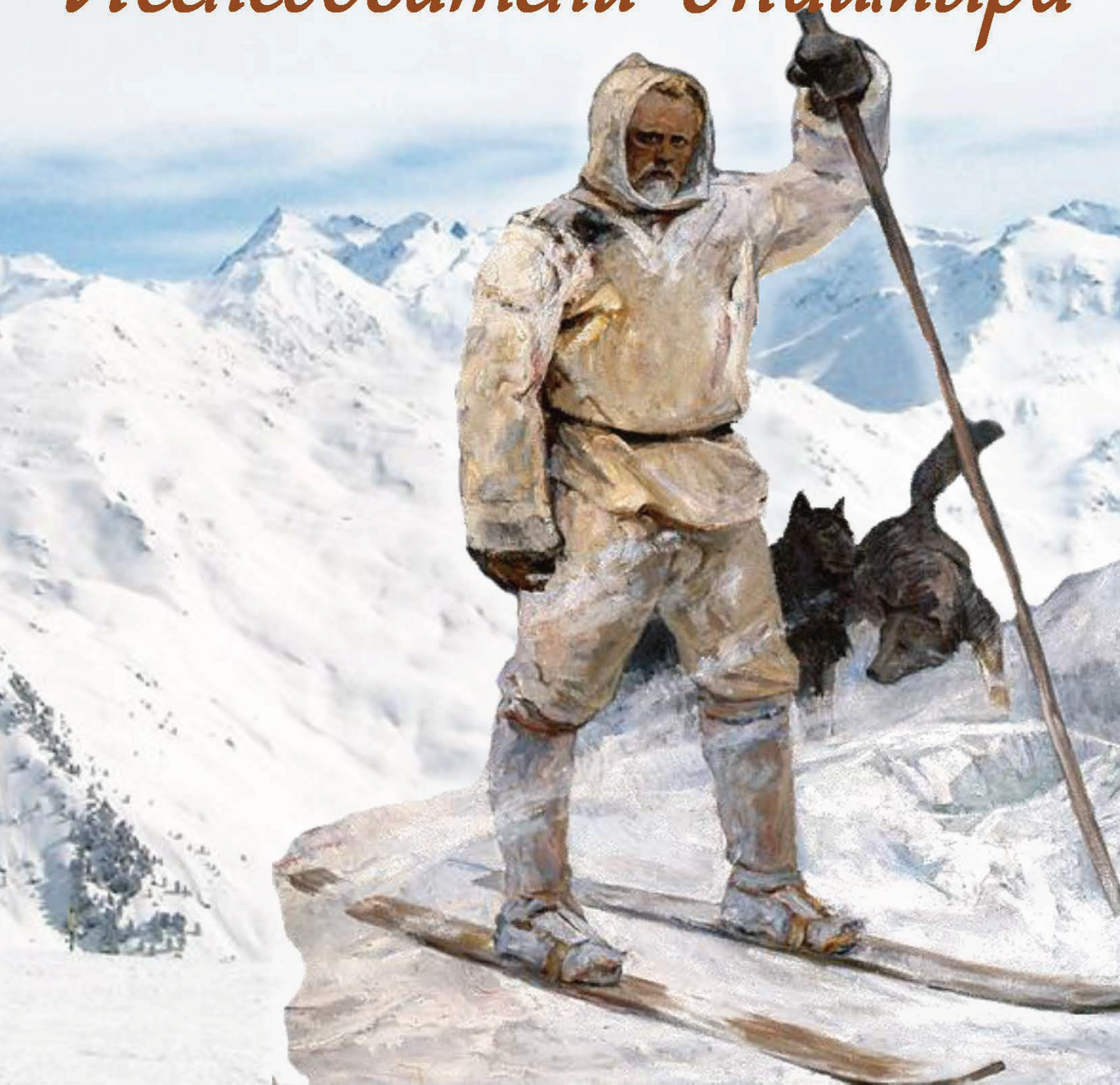
# Зов Севера: история исследования и освоения Таймыра

## *Исследователи Таймыра*



КОМИТЕТ КУЛЬТУРЫ, МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ И СПОРТА
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ДУДИНКИ
МБУК «ДУДИНСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БИБЛИОТЕЧНАЯ СИСТЕМА»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА
ОТДЕЛ БИБЛИОГРАФИИ И КРАЕВЕДЕНИЯ

# Зов Севера: история исследования и освоения Таймыра

# *Исследователи Таймыра*

***справочно-библиографическое пособие***

**Дудинка, 2014**

**Ответственный за выпуск:**
*Тлехугова К. И.*

**Составители:**
*Дагинтен А. А., Бабийчук Н. О.*

**Компьютерная верстка:**
*Дагинтен А. А., Довбня С. Г.*

**Оформление:**
*Довбня С. Г.*

**Зов Севера: история исследования и освоения Таймыра. Вып. 1: Исследователи Таймыра [Текст]:** справочно-библиографическое пособие / сост. А. А. Дагинтен, Н. О. Бабийчук; отв. за вып. К. И. Тлехугова; МБУК «Дудинская ЦБС». – Дудинка: [б. и.], 2014. –183 с.: фото.

**Использованы фотографии:**
**- из архива МБУК «Дудинская ЦБС»**
**- с интернет сайтов**

**Наш адрес:**
647000, Красноярский край
г. Дудинка, ул. Матросова, 8А
т. (39191) 5-42-21; факс (39191) 5-33-66
e-mail:**dudbibl@rambler.ru; dudbibl@gorod-dudinka.ru**

# Содержание


От составителей ..... 6

Географическое исследование полуострова Таймыр ..... 9

История географических открытий и экспедиций ..... 15

*Великая Северная экспедиция* ..... 16

*Русская полярная экспедиция* ..... 19

*Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана* ..... 21

*Североземельская экспедиция* ..... 26

*Полярная экспедиция газеты «Комсомольская правда»* ..... 29

С тобою, Север, связаны судьбой...: биографии исследователей и первопроходцев Таймырского полуострова ..... 32

*Альбанов Валериан Иванович* ..... 33

*Амундсен Руал* ..... 34

*Бадигин Константин Сергеевич* ..... 37

*Бегичев Никифор Алексеевич* ..... 40

*Брусилов Георгий Львович* ..... 44

*Визе Владимир Юльевич* ..... 46

*Вилькицкий Андрей Ипполитович* ..... 48

*Вилькицкий Борис Андреевич* ..... 50

*Воронцов Александр Емельянович* ..... 52

*Всесвятский Владимир Николаевич* ..... 54

*Годлевский Михаил Николаевич* ..... 56

*Долгих Владимир Иванович* ..... 58
*Евгенов Николай Иванович* ..... 60
*Емельянцев Тихон Матвеевич* ..... 62
*Завенягин Авраамий Павлович* ..... 64
*Зверев Владимир Степанович* ..... 66
*Зубов Николай Николаевич* ..... 68
*Кизим Александр Григорьевич* ..... 71
*Колесников Борис Иванович* ..... 73
*Коломейцев Николай Николаевич* ..... 76
*Колчак Александр Васильевич* ..... 78
*Котульский Владимир Клементьевич* ..... 81
*Кремер Борис Александрович* ..... 83
*Кренкель Эрнст Теодорович* ..... 85
*Ксинтарис Василий Николаевич* ..... 88
*Лаптев Харитон Прокофьевич* ..... 90
*Логинов Алексей Борисович* ..... 93
*Ломоносов Михаил Васильевич* ..... 95
*Лопатин Иннокентий Александрович* ..... 97
*Макаров Степан Осипович* ..... 99
*Масловский Иван Александрович* ..... 101
*Мессершмидт Даниэл Готлиб* ..... 103
*Миддендорф Александр Федорович* ..... 105
*Минин Федор Алексеевич* ..... 109
*Михаленко Павел Яковлевич* ..... 110
*Молоков Василий Сергеевич* ..... 112
*Нансен Фритьоф* ..... 114
*Норденшельд Нильс Адольф Эрик* ..... 116
*Овцын Дмитрий Леонтьевич* ..... 119
*Панюков Александр Алексеевич* ..... 121
*Папанин Иван Дмитриевич* ..... 123
*Потапов Михаил Георгиевич* ..... 125

*Прончищев Василий Васильевич* ..... 128
*Русанов Владимир Александрович* ..... 130
*Самойлович Рудольф Лазаревич* ..... 133
*Сапрыкин Григорий Иванович* ..... 135
*Седов Георгий Яковлевич* ..... 137
*Сибиряков Александр Михайлович* ..... 139
*Сидоров Михаил Константинович* ..... 141
*Сомов Михаил Михайлович* ..... 144
*Сотников Александр Александрович* ..... 146
*Стерлегов Дмитрий Васильевич* ..... 148
*Толль Эдуард Васильевич* ..... 150
*Троицкий Владилен Александрович* ..... 153
*Урванцев Николай Николаевич* ..... 155
*Ушаков Георгий Алексеевич* ..... 160
*Федоров Евгений Константинович* ..... 162
*Федоровский Николай Михайлович* ..... 165
*Хлобыстин Леонид Павлович* ..... 166
*Челюскин Семен Иванович* ..... 168
*Ширшов Петр Петрович* ..... 170
*Шмидт Отто Юльевич* ..... 173
*Шмидт Федор Богданович* ..... 175
*Женские имена на карте Таймыра* ..... 178
Список использованных сокращений ..... 182

# От составителей

*Ни рукописи не горят, ни карты.*
*И слава Богу! Значит, сможем мы*
*Всё вспомнить – имена и даты –*
*И правду вытащить из тьмы.*

*К. Фомина*

Наверное, все мы, поколения людей, живущих и родившихся на Таймыре, в городе Дудинке, как никто другой, близки к осуществлению своей детской мечты, побывать в арктических широтах. Зовут нас сюда удивительные примеры человеческого мужества и самопожертвования во славу Родины. Ведь история исследования и освоения Таймыра – это живая история, наполненная борьбой, трудом и оптимизмом.

Желание познакомить подрастающее поколение таймырцев с историей открытия, исследования и освоения Таймыра и необходимость объединения обширной информации и многочисленных публикаций по теме в одно целое, привела к идее создания серии справочно-библиографических пособий под общим названием «Зов Севера: история исследования и освоения Таймыра». Их цель - дать необходимые сведения о том, как возникали города и поселки на Таймыре, осваивался Северный морской путь, строились железная дорога Дудинка-Норильск, газопровод Мессояха-Дудинка-Норильск и многое другое.

Первый выпуск - пособие «Исследователи Таймыра» расскажет об удивительных людях – полярных исследователях, ученых, моряках, летчиках, геологах, чьими трудами был покорен этот суровый край. В любом уголке Таймыра, на всей его громадной территории оживают страницы истории и имена ее героев-первопроходцев. Вот далеко не полный перечень: Бегичев, Урванцев, Челюскин, чета Прончищевых, Лаптев, Норденшельд, Нансен, Толль, Седов, Русанов, Шмидт, Миддендорф – сотни имен и столько же удивительных человеческих судеб!

Составители пособия надеются, что изучение истории открытия и освоения полуострова Таймыр поможет молодежи осознать себя таймырцами, почувствовать свою причастность к прошлым и нынешним заботам родного края, надеются хоть на миг приобщить ребят к тому зову Севера, на который шли поколения русских моряков, ученых, путешественников, отдавая этому неласковому краю

Земли молодость, силы и порой жизнь. Вполне возможно, что у кого-нибудь из них возникнет юношеская мечта встать рядом с этими людьми, стать молодым ученым, выбрать профессию, связанную с освоением и изучением своей малой Родины - полуострова Таймыр.

Пособие составлено на основе фондов и каталогов Центральной библиотеки МБУК «Дудинская ЦБС», состоит из 3 тематических разделов, внутри разделов – по темам, персональным рубрикам. Расположение материала: об экспедициях – в хронологическом порядке, биографии исследователей и первопроходцев Таймыра – в порядке алфавита. К каждому разделу, рубрике, персоне составлен библиографический список рекомендуемой литературы, включающий источники, опубликованные в период с 1880—2014 гг.

Издание будет интересно и полезно самому широкому кругу читателей, краеведам, окажет помощь специалистам учреждений образования и культуры в целях патриотического воспитания подростков и молодежи.

# Земля Заполярья

На загадку ты похожая –
Тайну прячет снежный ворс.
Сколько тут людьми исхожено
Километров, миль и верст!
Шли тобой и невезучие,
И счастливые вполне,
Но не все еще изучено
В высоте и в глубине.
Вновь искатели упорные
В нескончаемом пути –
Надо тропами неторными
До твоих богатств дойти.
Голубой пургой повитая,
Различима не всегда
Грань, во льдах тобою скрытая:
Суша где, а где вода?
А сиянье – будто палица,
Вызов бросило: «Держись!..».
Для одних ты – усыпальница,
Для других – дорога в жизнь.

В. Матвеев

# Географическое исследование полуострова Таймыр

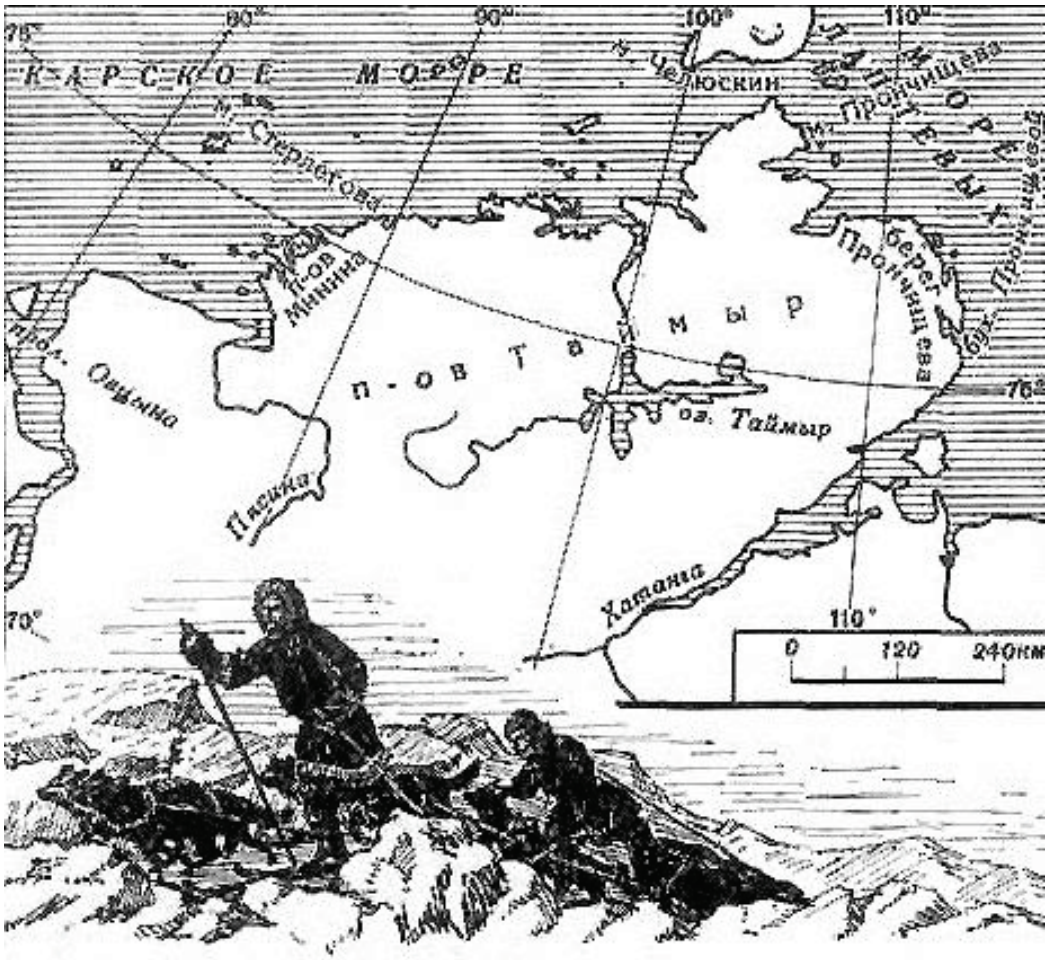
Более восьмисот лет назад упоминаются земли Таймыра в новгородской грамоте 1137 г.: «ходиша люди старии воевати на Югру и Самоядь» (Визе, 1948, С. 14), где Самоядью древние наши предки называли земли в устье Енисея и Таймырского полуострова. Суровый Таймыр был давно открыт и оставался неизвестным. Во второй половине XIV века сибиряки стали искать выход в центральную Россию, в Европу. Единственно возможный путь был – водный, вниз по сибирским рекам, в Арктику. Бездорожье, безлюдье и крайне тяжелые климатические условия ранее были почти непреодолимым препятствием для освоения полярных областей. Однако и тогда, несмотря на все трудности, предпринимались попытки освоить Север, снаряжались экспедиции, ибо русская земля всегда была богата предприимчивыми людьми.

В XVII веке весь Таймыр, включая и современную территорию Норильского промышленного района входил в состав Мангазейского уезда. Мангазея - первый русский город, возведенный в 1601 г. на реке Таз за Полярным кругом, в зоне вечной мерзлоты. К началу XVII века город Мангазея представляла собой крупный торговый и административный центр. Горные богатства севера, а тем более их промышленное использование мало интересовали первых русских землепроходцев. Пушнина - «мягкое золото» - было основным предметом целеустремлений многочисленных землепроходцев, служилых людей и просто искателей приключений. Посылались дружины смердов и вольных людей на север для организации зверовых и рыбных промыслов, а также для сбора дани (ясака) в виде пушнины с местного населения. Однако уже в то время в Мангазее существовал рудный двор, где велась плавка медной руды на медь. Анализ остатков меди, найденных при раскопках археологической экспедицией (в 1968 г.) показал в ней присутствие ни-

келя, что характерно для окислых медных руд Норильска. В XIX в. дудинский купец К. Сотников заложил на месте старинных разработок мангазейских рудознатцев штольни.

Во времена Мангазеи, да и намного позднее, через Дудинку шел зимний торговый путь на Хатангу мимо Норильска. Опираясь на Мангазею, русские землепроходцы постепенно стали проникать все дальше и дальше на восток в пределы Таймырского края. Так, весной 1605 г. экспедиция под руководством арктического морехода Луки Москвитина спустилась на нескольких кочах по Оби, вышла из Обской губы в Карское море, и, повернув на восток, открыла два острова (Олений и Сибирякова). Суда Л. Москвитина заходили в Енисейский залив, побывали в низовье Енисея, затем продвинулись вдоль побережья на восток и обнаружили Пясинский залив, устье и низовья Пясины, положив начало открытию п-ова Таймыр. В 1615 г. казаки продвинулись так далеко на Таймыр, что решили срубить ясачное зимовье в районе Пясинского (Тидирисского) озера. Трудно было пробираться на Пясину, поэтому они установили морскую связь между реками Енисей и Пясина; плавание по этому пути было осуществлено еще в 1610 г. двинскими мореходами Кондратием Курочкиным и Осипом Шепуновым (Шанин В. Я. «Енисейская летопись», Красноярск, 2011, С. 55). Кондратий Курочкин сообщил первые достоверные сведения о Енисейском заливе и о возможности плавания по Енисею на больших судах. В 1625 г. Ерофей Павлович Хабаров совершил поездку на коче из Тобольска в Мангазею, в 1628 г. оттуда во главе экспедиции по волокам и рекам перешел на реку Хету (восточная часть Таймыра). В 1626 г. в поисках новых «землиц» мангазейцы прошли Северо-Сибирскую низменность на восток близ северного подножия Среднесибирского плоскогорья, обнаружили р. Хета и на ее слиянии с р. Котуй (близ 72 градуса с. ш.), там, где начинается р. Хатанга, срубили Пясинское зимовье (из этого зимовья в начале 1630-х годов Иван Ефимов с отрядом стрельцов и промышленных людей прошел по долине Хатанги до устья и открыл р. Попигай). «Казаки появились на северных притоках реки Хета – на реках Новая и Волочанка. Платить дань они принудили племя тавгов (нганасан), которое простиралось до Таймырского озера. И, таким образом, русские впервые проникли во внутренние районы огромного полуострова. Отсюда на соболиный промысел отправился 501 человек» (Шанин В. Я. «Енисейская летопись», Красноярск, 2011, С. 77). «Первыми, кто пришел на Восточный Таймыр, были мангазейские служилые люди: Никифор Стародубец, Максим Камайков, Смирной Иванов...Им на смену уже в Пясидское хетское зимовье прибыл отряд торговых и промышленных людей, который возглавляли Ерофей и Никифор Хабаровы. Это случилось в 1628 г. Следующую смену в 1630 г. привел на Хатангу стрелецкий сотник Иван Патрикеев... На Таймыр прибыло в его отряде 105 торговых и промышленных людей... В 1643 г. с Пясидского хетского зимовья предпринял путешествие по Хатангскому заливу стрелецкий сотник Василий Сычев. По реке Попигай  он прошел на Анабар. В 1648 г. морское путешествие на коче предпринял по Хатангскому заливу до устья реки Анабар стрелец Яков Семенов» («Летопись Севера», Т. 9, М., 1979, С. 216). Историк М. И. Белов сделал вывод о том, что братья Хабаровы участвовали в географическом открытии северо-восточных районов Таймырского п-ова, принимали участие в его промысловом освоении. Мореходы и землепроходцы

спускались вниз по Енисею до его устья, а, поднимаясь вверх по правым притокам этой реки, целой системой волоков вскоре проникли на Пясину, Хатангу и Анабар. Памятниками этого проникновения остались названия рек и речек, например «Волочанка», входившая в этот путь, до сих пор сохранила свое древнее название. Южно-Таймырский водный путь широко использовался в XVII в., когда реки являлись путями сообщения, а «переволакивание» ладей и грузов по водоразделам из одной речной системы в другую было основным способом передвижения. В 1660-х годах в этот далекий и глухой край из Якутска на Оленёк и с верховьев Оленька и дальше волоками совершил свое путешествие в Ессейское зимовье якутский атаман Семен Дежнев.




В начале Енисейско-Хатангского водного пути вскоре было основано укрепленное сел. Дудинское. По историческим сведениям оно было заложено в 1667 г. стрельцом Иваном Сорокиным, который был послан Енисейским воеводой на Пясину и Хатангу для сбора дани среди туземного населения. Сорокин построил на правом берегу Енисея у устья р. Дудинки ясачное зимовье, ставшее вскоре важным торговым центром Енисейского севера. Дудинский промысловый поселок превращен был в укрепленный пункт – Дудинский острог. «Важность этого места определялась тем, что отсюда начинался водный путь по рекам: с Енисея на богатую пушным зверем Хатангу. Водный путь на Хатангу шел вверх по р. Дудинке и ее притоку Боганидже до Боганиджского озера, а далее вверх, по впадающей в озеро р. Вологачан (ныне Болгохтох) до ее верховья. Там волоком перебирались в другую речку Вологачан, текущую в озеро Пясяно, и по нему сплавлялись в р. Пясину до левого притока – р. Дудыпты. По Дудыпте доби-

рались до ее притоков Аваму и Тагенору, откуда переваливали в р. Волочанку, приток Хеты (бассейн р. Хатанги)» (Шанин В. Я. «Енисейская летопись», Красноярск, 2011, С. 139).

В 1619 г. строжайшим распоряжением Московского правительства царя Алексея Михайловича морской путь в Мангазею был закрыт: «по нашему указу поморских городов торговым и промышленным людям морем в Мангазею ходить не велено. А велено им ходить через Сибирские городы и через Камень...» (Урванцев Н. «Норильск», М., 1969, С. 25). В результате торговля с Мангазеей стала быстро клониться к упадку. Прекращение плаваний Северным морским путем в корне изменило экономические условия Енисейско-Ленского севера. Промыслы по Енисею, Пясине и морскому побережью, не имея рынка сбыта, постепенно сократились, а жившее там русское население частью разъехалось, вымерло или слилось с коренным населением, приняв их обычаи и образ жизни. Торговля оскудела, и край быстро обезлюдел, так что, например «вместо 10 населенных пунктов и еще большего количества промысловых становищ по р. Пясине и Енисейско-Пясинскому побережью к концу XVII в. не осталось ни одного» (Урванцев Н. «Норильск», М., 1969, С. 26). Таймыр на столетия опустел, только оленеводы-кочевники со своими стадами из года в год ходили по его тундрам: весною – на север, к морскому побережью, а осенью – обратно на юг, к границе лесов.

Очевидно, что к середине XVII века вся территория Таймырского края, за исключением, возможно, самых северных ее окраин, п-ова Челюскин, была русским достаточно хорошо известна. Но сведения о географии края оказались в значительной мере утраченными, и впоследствии пришлось заново открывать многое из того, что было известно раньше.

На начало XVIII века (1719 г.) в низовьях Енисея уже насчитывалось 100—111 промысловых хозяйств, в которых было занято не менее 300 человек взрослого населения. В XVIII веке на картах, составленных участниками Великой Северной экспедиции, на правом берегу Енисея указаны зимовья Толстый Нос, Волгино, Гольчихинское, Стрелово, Троицкое, Крестовское. В этих старинных русских зимовьях останавливались Семен Челюскин, Харитон Лаптев, Дмитрий Овцын, проводившие картографирование Енисея и Енисейского залива. В первой половине XIX века от села Дудинского до Карского моря шли зимовья: Левинское, Ананьино, Лаптуково, Заостровское, Селякинское, Казанцово, Сечениково, Караульное... (так они значатся в архивных документах), от Толстого Носа до Карского моря располагались зимовья – Муханинское, Шадрино, Росляково, Зыряново, Бородинское, Лодыгино, Орлово, Карепово, Агеево, Зверево, Хетское, Петрово, Байкалово, Теткино, Мясниково, Пилятское, Черешково, Бычево, Носок, Охотское, Гольчиха и другие.

В начале августа 1730 г. пионер съемочных работ в Сибири геодезист Петр Чичагов закончил работу над картой бассейна Енисея, опирающуюся на 648 астрономических пунктов. Начиная с 1725 г. он выполнил первую съемку бассейна Енисея, затем съемочные работы он продолжил на север и восток, впервые положив на карту 500 км побережья полуострова Таймыр до устья р. Пясины – ныне этот участок называется Берегом Петра Чичагова. У 68° с. ш. Петр Чичагов верно показал Камень Норильский (плато Путорана), с которого

берут начало реки Пясина и Хатанга, а также ряд притоков Енисея; все они нанесены на карту. Она пользовалась большой популярностью и использовалась при составлении ряда генеральных карт России вплоть до 1745 г.

## *Библиография:*


1. Северная энциклопедия = Northern Practical Dictionary / [сост. Е. Р. Акбальян]. - М.: Северные просторы; М. : Европейские издания, 2004. - 1196, [1] с. : цв. ил., табл., карты + [38] эл. опт.диск (CD-I). - (Международный полярный год).
2. Предтеченская, Н. Из истории освоения Таймыра (XVII-XIX вв.) [Текст]: Русские старожилы: [поселения землепроходцев на реках Хатанге, Хете] / Н. Предтеченская // Полярное сияние, 2000: литературно-художественный альманах. - М., 2000. – С. 90-93.
3. Белов, М. И. Там, на Восточном Таймыре, в XVII веке [Текст]: [из истории географических исследований и открытий] // Летопись Севера: сб. по вопросам истории экон. развития и ист. географии Севера. Т. 9 - М., 1979. – С. 211-218.
4. Географические исследования края и первые попытки освоения Норильска (XVIII—XIX вв.) // Урванцев Н. Н. Норильск (История открытия и освоения медно-никелевых руд Сибирского Севера).- М., 1969. - С. 26-34.

...И человек,
и дикий зверь,
и птица
с арктическими льдинками в крови
не в состоянии не возвратиться
в страну снегов,
в страну своей любви...
Пускай дорога не ясна заранее,
магическими льдинками изранены,
от берегов застуженной земли
по ледяным следам шагают заново
Русановы,
Седовы
и Альбановы –
полярники,
товарищи мои.
Вот и меня задел.
Не чиркнул мимо
кристаллик тот.
Обжег он душу мне.
Опять в разлуке с женщиной любимой
тропу торю по снежной целине...
Но эта маята,
и это жженье,
и зов дороги в грусти укоризн
рождают в мире
вечное движенье.
Движенье!
А иначе просто – жизнь!

Л. Виноградский

# История географических открытий и экспедиций

*Арктика... враждебна только такой жизни, какою живут на юге, и людям, живущим по-южному, но гостеприимна к человеку и животному, желающим примениться к условиям Севера.*

*В. Стефансон*

Край, лежащий под созвездием Большой Медведицы, Арктика – издавна привлекал внимание своей таинственностью. На протяжении многих веков человек стремился познать эту беспредельную ледяную пустыню. Белое безмолвие бескрайнего арктического пространства всегда действовало завораживающе на многие поколения путешественников. Первопроходцы шли на парусных кораблях, на собачьих и оленьих упряжках, иногда пешком, преодолевая льды и тысячеверстные пространства дикой тундры; попадали в отчаянное положение, оставались на гибельные зимовки, умирали на безымянном берегу. И все это ради того, чтобы нанести на карту ранее неизвестные реки, моря, острова, архипелаги, чтобы освоить тот великий путь, который сегодня называют Северным морским. В сущности, вся русская история географических открытий начинается с Арктики. **«Ни больших выгод им не предвиделось, ни большой славы себе они не могли ожидать. И между тем, исполняя суровый долг, они совершили такие чудные подвиги, каких очень немного в истории!»** - эти замечательные слова историка А. П. Соколова посвящены русским полярникам, первопроходцам Северного морского пути, всем поколениям землепроходцев и исследователей Арктики, Таймырского полуострова. В полярных походах и экспедициях участвовали сотни и тысячи ученых – географов и геодезистов, геологов и гидрографов, натуралистов, просто путешественников России и зарубежных стран.

Богатство таймырских кладовых до сих пор удивляет мир, делая славу и гордость России. Так будем же помнить, и чтить первопроходцев, первооткрывателей и первостроителей, всех, кто, жертвуя своим здоровьем и жизнью, здесь, на Крайнем Севере, ковал могущество великой страны!

# Великая Северная (Вторая Камчатская) экспедиция (1733—1743)

Великая Северная экспедиция, задуманная царем Петром I для поисков морского пути вдоль северных берегов Сибири, работала за Полярным кругом на протяжении десяти лет - с 1733 по 1743 гг., состояла из нескольких отрядов. «Из Архангельска к устью Оби шел отряд под командованием лейтенантов Муравьева и Павлова, затем их заменил лейтенант Малыгин. С Оби на Енисей – отряд лейтенанта Овцына. На Лене готовился отряд лейтенанта Прончищева для описи морских путей к Енисею и лейтенанта Ласиниуса – к берегам Камчатки. Главному отряду предстояло открыть морскую дорогу к Америке, и вести этот отряд надлежало самому командору Берингу и его заместителю Чирикову. Другому заместителю командора, Шпанбергу, предписано отправляться к берегам Японии. В экспедицию входили ученые – ботаники, геологи, зоологи, историки, медики, химики» (Щипко Л. «Капитаны северных морей», Красноярск, 1975, С.14).

Впервые одновременно изучалось все побережье Арктики, отряды осуществляли промеры, картографирование. Была проведена опись побережья Ледовитого океана и сибирских рек, в том числе их устьевых участков.

Третий отряд экспедиции – Ленско-Хатангский, в 1735 г. должен был описать побережье на запад от устья Лены. Основная трудность состояла в том, что за устьем Хатанги берег Таймыра уходил далеко на север. Начальником отряда был Василий Васильевич Прончищев. «7 августа 1735 г. в устье Лены прибыл отряд Прончищева; 13-го числа этого же месяца дубель-шлюпка «Якуцк» направилась на запад: 25-го они достигли Оленёка и вошли в его устье (1 сентября; зимовка 1735/36 г.) – устье Анабара (остановились на 7 дней; оставили 10 августа 1736 г.) – Хатанга (высадились на левом берегу Хатангской губы) – р. Таймыр (прибыли 18 августа). Из-за «великих льдов» вернулись на Оленёк (29 авгу-

ста); Отряд Х. П. Лаптева достиг моря 21 июля 1739 г. Дальнейший маршрут: устье Оленёка – залив Нордвик – Хатангская губа (здесь нашли убежище от ветра и льда; оставили 14 августа) – 76° с. ш. – Хатангская губа (возвратились 23 августа) – р. Хатанга (зимовка 1739/40 г.) Геодезист Чекин на нартах «осмотрел около 100 верст северного побережья» оз. Таймыр. 11 августа 1740 г. отряд вновь вышел в море, но из-за льдов, пробоин пришлось покинуть судно и по льду отправиться на берег. В октябре отряд вышел к р. Блудной, затем к р. Хатанге (зимовка 1740/41 г.). После исследования берегов Таймыра сухим путем (с ноября 1740 г.) вышли к устью Пясины и спустились по Енисею на лодках» (Ширина Д. А. «Россия: Научное исследование Арктики. XVIII в. – 1917 г.», Новосибирск, 2001, С. 18-20).

Экспедиция открыла крупный, площадью около 400 тыс. кв. км, полуостров Таймыр. Харитон Лаптев представил карту, на которой впервые было нанесено около 1 тыс. км побережья Таймырского полуострова, многочисленные мелкие прибрежные острова, в том числе и о. Диксон, реки Пясина, Хатанга с ее составляющими Хетой и Котуем, ряд притоков этих рек, а также западная часть озера Таймыр с реками Верхней и Нижней Таймырой. Карту дополняла научная работа, содержащая большой географический и этнографический материал. Эти разнообразные сведения явились ценным материалом для науки 18 века, и многие из них не потеряли своей ценности и до нашего времени. Результаты работ северных отрядов экспедиции послужили материалом для М. В. Ломоносова, когда он выступил со своими доказательствами возможности пройти Северным Ледовитым океаном с запада на восток.

Только благодаря исключительной самоотверженности, многим стоившей жизни, большому опыту и упорству исследователей, поставленные перед экспедицией задачи были успешно выполнены. Это отмечали все географы мира. В память о мужестве участников Великой Северной экспедиции их именами были названы мысы, моря, заливы, архипелаги и острова на карте Таймыра.

## *Библиография:*

1. Таймыр: история и современность [Текст]: [фотоальбом] / сост. С. Богданова [и др.]; фото В. Кирпиченко [и др.]. - Красноярск: ПК "Sitall", 2011. - 262, [2] с.: ил., фото.цв. – Из содерж.: Освоение Северного морского пути: Великая Северная экспедиция.
2. Свердлов, Л. М. Путями первопроходцев [Текст]: к 275-летию Великой Северной экспедиции, 1733—1743 гг.: история и современность: [сб.] / Л. М. Свердлов, В. С. Чуков; [авт. вступ. ст. М. Косвен]. – М.: Наука и жизнь, 2009. - 319 с., [8] л. ил., карт. ; 22 см. - Библиогр.: с. 117. - Из содерж.: Арктические отряды Великой Северной экспедиции: [Предыстория и подготовка экспеди-

ции; Западный (Двинско-Обский) отряд; Обско-Енисейский отряд; Подготовка работы ленских отрядов; Ленско-Енисейский отряд; Ленско-Колымский отряд] / Л. М. Свердлов.
3. Великая северная экспедиция [Текст] // Визе В. Ю. Моря российской Арктики очерки по истории исследования: [в 2-х т.] Т. 1 / В. Ю. Визе. - М., 2008. – С. 85-109.
4. Великая Северная (Вторая Камчатская) экспедиция (1733—1743) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С.130-131.
5. Татарский, Ф. Гардемарины покоряют Таймыр, или Десятилетняя эпоха Великой Северной экспедиции [Текст] / Федор Татарский // Факел Таймыра. - 2001. - № 12. - С. 27-28.
6. Великая Северная экспедиция [Текст] // Арктика - мой дом: история освоения Севера в биографиях знаменитых людей: [кн. для детей сред. и ст. шк. возраста] / [науч. ред., сост. В. И. Магидович]. - М., 2001. – С. 70-75; 88-91.
7. Северная экспедиция [Текст]: [исследование Таймыра] // Атлас географических открытий. - М., 1998. - С. 48-49.
8. 260 лет с начала исследования Красноярского края Великой Северной экспедицией [Текст]: [1733] // Край наш Красноярский. 1993: [библиогр. указ.]. - Красноярск, 1992. - С. 20-21. - Библиогр.: с. 21.
9. Великая Северная экспедиция. Работа северных отрядов [Текст] // Магидович, И. П. Очерки по истории географических открытий: в 5 т. / И. П. Магидович, В. И. Магидович. - М., 1984. - Т. 3: Географические открытия и исследования нового времени (середина XVII—XVIII в.). - С. 111-126: ил.
10. Попов, С. В. Берега мужества [Текст] / С. В. Попов. - Красноярск: Книжное издательство, 1982. - 174 с. - Из содерж.: Птенцы гнезда Петрова: [участники Великой Северной (Второй Камчатской) экспедиции, географические объекты Таймыра, названные в их честь].
11. Троицкий, В. Памятные места Великой Северной экспедиции на Таймыре [Текст] / Владилен Троицкий // Полярный круг. 1989. – М., 1989. – С. 82-92.
12. Ханин, Р. Великая Северная [Текст]: [экспедиция XVIII в.] / Р. Ханин // Советский Таймыр. - 1981. - 19 марта; 22-23 апреля; 4 июня; 3-4 ноября.
13. Глушанков, И. В. Навстречу неизведанному [Текст]: [о Великой Северной экспедиции и ее участниках] / И. В. Глушанков. - Л.: Гидрометеоиздат, 1980. - 135 с.: 8 л. ил.
14. Яников, Г. В. Великая Северная экспедиция [Текст] / Г. В. Яников. - М.: Географгиз, 1949. - 163 с.

# Русская полярная экспедиция (1900–1903)

Русская полярная экспедиция на шхуне «Заря», организованная Академией наук, или как ее еще называют, экспедиция барона Толля, была и в свое время общественным событием мирового значения, и в наши дни интерес к ней не ослабевает.

Целью экспедиции были помимо поисков Земли Санникова еще и всестороннее изучение восточного берега Таймыра, а также выяснение условий плавания в водах, омывающих северо-восток Сибири.

Начальник экспедиции – полярный исследователь и геолог Э. В. Толль. Офицеры и матросы были командированы Морским ведомством. Состав экспедиции: лейтенанты Н. Н. Коломейцев (командир судна до февраля 1901), Ф. А. Матисен (командир с февраля 1901) и А. В. Колчак (заведующий гидрологической частью), зоолог А. А. Бялыницкий-Бируля, магнитолог Ф. Г. Зееберг, врач и зоолог Г. Э. Вальтер; команду матросов возглавлял боцман Н. А. Бегичев.

Русская полярная экспедиция на паровой баркентине «Заря» (грузоподъемностью 443 тонны), отплыла из Петербурга летом 1900 г., прошла Югорский Шар и встала на зимовку в бухте у южного берега п-ова Таймыр 1 октября. Рядом с бухтой на острове был оборудован магнитный павильон, где всю зиму велись наблюдения. В память об этом остров назвали островом Наблюдений, сложили гурий и укрепили на нем медную доску с координатами, названием судна и датой. Участники экспедиции вели комплексное исследование вод, льдов и побережья (включая картирование), геологического строения, флоры и фауны, проводили магнитные измерения. Были и дальние маршруты на собачьих упряжках, вплоть до п-ова Челюскин (Э. В. Толль и А. В. Колчак, май 1901 г.). Нехватка офицеров (и угля) ослабила возможности экспедиции. Навигация 1901 г. оказалась краткой (25 августа–24 сентября), тем не менее, судно достигло заданного места. 1 сентября, уже не встретив больше затруднений со стороны льдов, «Заря» была у мыса Челюскина. Здесь участники экспедиции высадились на берег, где произвели различные наблюдения и сложили из камней большой гурий. Однако Земли Санникова экспедиция не обнаружила.

Во время плавания, пользуясь остановками, участники экспедиции совершили походы, и экскурсии на берег, проводили геологические съемки и зоологические сборы. Они присвоили названия многим географическим объектам. На карте западного Таймыра после работ Русской полярной экспедиции появилось много новых наименований. Было открыто множество островов, в том числе

острова Таймыр, Пилота Алексеева, Колчака (Расторгуева). Во время этой экспедиции впервые познакомился с Таймыром его будущий знаменитый исследователь Н. А. Бегичев. Экспедиция собрала богатейший материал по геологии, географии и зоологии почти совсем неизученных арктических областей.

Итоги исследований Русской полярной экспедиции публиковались в 1902—1915 гг. в «Известиях» и «Записках» Академии наук.

## *Библиография:*


1. 110 лет со времени организации Русской полярной экспедиции (1900—1903 гг.) [Текст] // Таймыр-2010. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2009. - С. 132-133. - Библиогр.: 2 назв.
2. Привалихин, В. Арктика барона Толля [Текст]: [об исследователе Арктики, Эдуарде Васильевиче Толле] / Валерий Привалихин // Красноярский рабочий. - 2005. - 1 июля. - С. 8.
3. Русская полярная экспедиция (1900—1903) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 824.
4. Русская полярная экспедиция [Текст] // Ширина Д. А. Россия: Научное исследование Арктики. XVIII в. – 1917 г. – Новосибирск, 2001. – С. 125-137.
5. Вронский, Н. Русская полярная экспедиция [Текст] / Никита Вронский // Таймыр. - 2001.- 8 февраля.- С. 7; 15 марта.- С.6.- (Страницы истории: юбилеи нового века).
6. Головко, Г. Последняя экспедиция Э. В. Толля [Текст] / Г. Головко // Советский Таймыр.- 1983.- 26 марта (№ 60).- С. 4.- (Из истории освоения Арктики).
7. Хмелевский, Ю.И. Эксперимент в вечной мерзлоте [Текст] / Ю. И. Хмелевский, П. И. Чесноков, Д. И. Шпаро // Летопись Севера. Т.10: [сб.].- М., 1982. - С. 200-210: фото.- (Сообщения).
8. Попов, С. В. Берега мужества [Текст] / С. В. Попов. - Красноярск: Книжное издательство, 1982. - 174 с. - Из содерж.: Они вдохновляли Толля: [о географических названиях на Таймыре, установленных Русской полярной экспедицией]; Ученые и командиры «Зари»: [об экспедиционном судне "Заря" Русской полярной экспедиции, начальнике экспедиции и командирах судна]; Рядовые участники Русской Полярной...
9. Ерашова, Н. В. Исследования Русской полярной экспедиции 1900—1903 гг. на Западном Таймыре [Текст] / Н. В. Ерашова // Летопись Севера: [сб.]. Т. 3. - [Б. м.], 1962. – С. 158.

# Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана (1910–1915)

*В мирное время эта экспедиция возбудила бы восхищение всего цивилизованного мира!*

*Р. Амундсен*

Фактическое освоение Северного морского пути (Северо-восточного прохода) началось в 1910—1915 гг. В 1910 г., в ледовых морях Арктики начала работать Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО) и продолжалась более пяти лет - до конца 1915 г. Экспедиция на ледокольных судах «Таймыр» и «Вайгач» впервые в истории освоения Северного морского пути, с одной зимовкой у таймырского побережья в 1914—1915 гг., прошла его с востока на запад. План экспедиции был разработан при активном участии А. В. Колчака и Ф. А. Матисена. Штат экспедиции был укомплектован боевыми моряками. За все годы работы ГЭСЛО в ней участвовало около 220 русских моряков-гидрографов: офицеров и нижних чинов. Сборы биологических и геологических коллекций осуществляли военные врачи Л. М. Старокадомский (на «Таймыре») и Э. Е. Арнгольд (на «Вайгаче»). О самом существовании экспедиции знали немногие - популярностью в стране она не пользовалась. И только сознание своего долга перед Родиной и наукой вдохновляло русских военных моряков, посланных разведать и проложить жизненно необходимый для России путь, ведущий сквозь льды.

Корабли, как правило, работали «в паре», имея между собой радиосвязь на дальность до 150 миль, что в условиях сложной навигационной обстановки имело большое значение, обеспечивало их совместные действия и взаимопомощь в непредвиденных ситуациях. Первоначальной задачей экспедиции в 1910—1911 гг. были гидрографические и геодезические работы от мыса Дежнева до устья реки Колымы; в 1912 г. - от устья Колымы до устья р. Лены. С 1913 г. основной целью судов стал сквозной проход вдоль всего побережья Ледовитого океана с востока на запад. С выходом в навигацию 1913 г. в море тяжело заболел начальник экспедиции И. С. Сергеев. После его отправки на транспорте во Владивосток исполняющим обязанности начальника экспедиции был назначен командир «Таймыра» Б. А. Вилькицкий. Под его командованием корабли довольно свободно достигли мыса Челюскина. Затем, обходя плотные льды, повернули на север. Неожиданно, был обнаружен остров, не обозначенный на картах, и достаточно близко (20-25 миль) расположенный к мысу Челюскин. Он был назван островом Цесаревича Алексея (ныне остров Малый Таймыр).

Но главное открытие мирового значения было впереди. День 3 сентября (21 августа по старому стилю) 1913 г. стал знаменательным для участников Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана. Ранним утром с обоих судов почти одновременно был обнаружен берег крупного архипелага, вахтенные офицеры, не сговариваясь и почти одновременно, сделали одинаковую запись в судовых журналах: «По носу на горизонте виднеется земля». На карте эта точка получила координаты: 78 градусов 24 минуты с. ш. и 106 градусов 22 минуты в. д. Так было совершено важнейшее географическое открытие XX века - огромный архипелаг, получивший название Земля Императора Николая II (ныне Северная Земля). «Таймыр» и «Вайгач» продолжали свой путь на север, и 22 августа русские моряки высадились на одном из островов архипелага. Под оружейные залпы на доставленном с корабля бамбуковом флагштоке был поднят флаг России. Так открытая земля официально была присоединена к России. В приказе (№ 25 от 22.08.1913), объявленном Б. А. Вилькицким, говорилось: «...в поисках Великого Северного морского пути из Тихого океана в Атлантический, нам удалось достигнуть мест, где еще не бывал человек, и открыть земли, о которых никто и не думал. Мы установили, что вода на север от мыса Челюскина - не широкий океан, как его считали раньше, а узкий пролив...». Впоследствии этот пролив назовут его именем. Сегодня каждый моряк и полярник хорошо знает, что из-за тяжелых льдов пролив Вилькицкого - самый труднопроходимый участок на трассе Северного морского пути.

11 января 1926 г. постановлением Президиума ВЦИК СССР Земля Императора Николая II переименована в Северную Землю.

Обследуя остров Цесаревича Алексея, ГЭСЛО сделала еще одно открытие – был обнаружен остров, названный в честь доктора л/п «Таймыр» Л. М. Старокадомского. Исчерпав все возможности пробиться через лед в Карское море, суда повернули на восток и, после захода на Аляску для заправки топливом, возвратились во Владивосток. На протяжении нескольких арктических сезонов ГЭСЛО как бы производила разведку Северного морского пути, изучая условия навигации, постепенно осуществляя тем самым безопасное и уверенное плавание в восточном секторе Арктики. В навигацию 1914 г. «Таймыр» и «Вайгач» вышли

из Владивостока с решительным намерением достичь основной цели экспедиции – пройти Северным морским путем. Это им удалось, но не за одну навигацию, а с зимовкой. Пройдя Челюскин, встретили непроходимые льды, оба судна замерзли к северу от полуострова Короля Оскара. Зимовка, несмотря на огромные трудности и лишения, в целом для экспедиции завершилась успешно. Ни мрак полярной ночи, ни ураганные ветры и полярные метели, ни ледяные валы, которые не раз накатывались на ледокольные пароходы, - ничто не смогло лишить людей уверенности в окончательной победе над еще неизведанной Арктикой. В сентябре 1915 г. Архангельск встречал полярных мореплавателей, как героев.

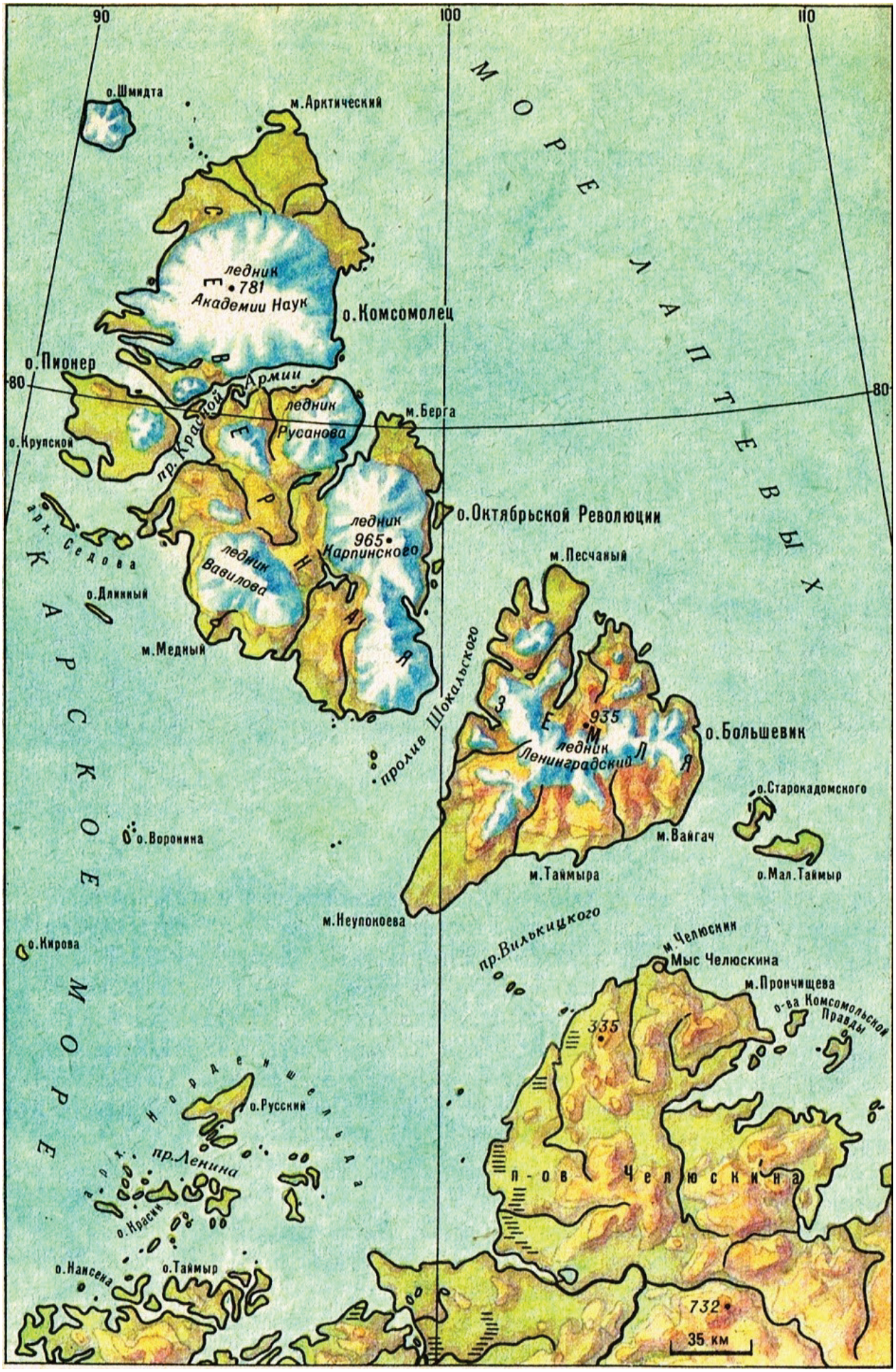
Эта экспедиция выполнила описание северного побережья Восточной Сибири и многих островов: с большой точностью была нанесена на морскую карту береговая линия протяженностью несколько тысяч миль от мыса Дежнева до Таймырского полуострова. Было собрано большое количество данных о течениях, ледовой обстановке, климате и магнитных явлениях. Также экспедиция собрала богатейшие образцы горных пород, грунта, воды, различные биологические коллекции. По итогам экспедиции на карте мира в Северном Ледовитом океане, у берегов России, появились новые географические объекты, в том числе многочисленные, еще недостаточно изученные острова. Наряду с открытием неведомой до того островной суши, получившей название Северная Земля, «повезло» экспедиции и с другими географическими открытиями: островами Вилькицкого, Малый Таймыр, Старокадомского, Жохова. Весь личный состав был награжден орденами, медалями и памятными знаками. Капитан II ранга Б. А. Вилькицкий за открытие экспедицией новых земель получил звание флигель-адъютанта и удостоился Большой Золотой медали Русского Географического общества.

Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО) закончилась, когда в Европе уже была война, и противоборствующим странам было не до географических открытий за Полярным кругом. После октябрьского переворота и Гражданской войны большинство участников (офицеров) экспедиции оказалось в эмиграции.

## *Библиография:*


1. Кузнецов, Н. «Таймыр» и «Вайгач» [Текст]: [экспедиция ГЭСЛО, историческая роль гидрографических судов в освоении Северного морского пути, п-ова Таймыр] / Никита Кузнецов; худож. Михаил Шмитов // Техника - молодежи. - 2014. - № 2. - С. 18-19: рис. - (Историческая серия. Отечественные гидрографические суда).
2. Таймыр: история и современность [Текст]: [фотоальбом] / сост. С. Богданова [и др.]; фото В. Кирпиченко [и др.]. - Красноярск: ПК "Sitall", 2011. - 262, [2] с.: ил., фото.цв. – Из содерж.: Освоение Северного морского пути: Открытие Северной Земли.
3. Визе, В. Ю. Моря Российской Арктики [Текст]: очерки по истории исследования / В. Ю. Визе. – М.: Европейские издания.

Т. 1 / В. Ю. Визе; ред.: П. В. Боярский, Ю. К. Бурлаков. - М.: Европейские издания, 2008. - 339 с.: ил., фот. - Библиогр. в конце гл. - Из содерж.: Открытие Северной Земли; Исследования Северной Земли.
4. Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана ГЭСЛО (1910—1915) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 192.
5. Жохов, А. Открытие длиной в двадцать лет [Текст]: [история географического открытия архипелага Северная Земля] / Алексей Жохов // Северные просторы. - 2002. - № 1-2. - С. 94-96.: цв. ил., карты. - (Страницы истории).
6. Бережной, А. Земля в океане, или По следам первопроходцев... [Текст]: [Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО), открытие Северной Земли] / Александр Бережной // Полярный круг, 1988: [сб.] / ред. В. И. Бардин [и др.]; сост.: Л. А. Чешкова, В. И. Галенко. - М., 1988. – С. 185-206: фото.
7. Полярный круг, 1986 [Текст]: [сб.] / редкол. В. И. Бардин [и др.]; сост. А. В. Шумилов. - М.: Мысль, 1986. - 247, [1] с.: ил. - Из содерж.: Топонимика Арктики: Глава отечественной гидрографии: [о деятельности Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана].
8. Попов, С. В. Берега мужества [Текст] / С. В. Попов. - Красноярск: Книжное издательство, 1982. - 174 с. - Из содерж.: Открытие века: [о Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана и ее участниках: Н. И. Евгенове, Л. М. Старокадомском, А. Н. Жохове; открытие арх. Северная Земля]; Первые имена на карте Северной Земли: [участники экспедиций в Арктике: Б. А. Вилькицкий, Б. В. Давыдов, К. К. Неупокоев, Н. И. Евгенов].


90
100
110
80
80
о.Шмидта
м.Арктический
МОРЕ ЛАПТЕВЫХ
ледник
781
Академии Наук
о.Комсомолец
о.Пионер
пр. Красной Армии
ледник
Русанова
м.Берга
о.Крупской
ледник
965
Карпинского
о.Октябрьской Революции
арх. Седова
ледник
Вавилова
м.Песчаный
о.Длинный
м.Медный
КАРСКОЕ МОРЕ
пролив Шокальского
935
ледник
Ленинградский
о.Большевик
о.Старокадомского
о.Воронина
м.Вайгач
м.Таймыра
о.Мал.Таймыр
м.Неупокоева
о.Кирова
пр.Вилькицкого
м.Челюскин
Мыс Челюскина
м.Прончищева
о-ва Комсомольской Правды
335
о.Русский
арх. Норденшельда
пр.Ленина
п-ов Челюскина
о.Красин
о.Нансена
о.Таймыр
732
35 км

# Североземельская экспедиция (1930—1932)

***Через 16 лет после экспедиции Ушакова-Урванцева Северная Земля вновь подверглась топографической съемке и геологическим исследованиям. Это выполнили сотрудники Научно-исследовательского института геологии Арктики. В наблюдения первых изыскателей, конечно, были внесены дополнения и уточнения, но общая характеристика архипелага... полностью сохранила свое научное значение. Это еще раз свидетельствует об огромной тщательности, с какой вели исследования первопроходцы, несмотря на все трудности, стоявшие на их пути.***

*С. В. Колесник*

Северную Землю осенью 1913 г. открыла гидрографическая экспедиция под руководством Бориса Вилькицкого на кораблях «Вайгач» и «Таймыр». Была поставлена цель: пройти вдоль всего побережья Северного Ледовитого океана от Берингова пролива до Баренцева моря. Обнаружив неведомую землю к северу от Таймырского полуострова, участники экспедиции попытались двигаться вдоль его восточного побережья на север. Помешала ледовая обстановка - корабли вынуждены были повернуть на юг к мысу Челюскина...

Таким образом, в 1930-х годах никто не знал: Северная Земля - что это? Архипелаг или остров? Дать ответ на эти вопросы предстояло Североземельской экспедиции (1930—1932) под руководством Г. А. Ушакова, которую относят к географическим событиям XX века. План экспедиции Георгия Алексеевича Ушакова был детально продуман, вполне реален и, что очень важно, требовал минимальных затрат. Экспедиция готовилась в городе Архангельске. Отсюда ее участники на ледокольном пароходе «Георгий Седов» отправились к Северной Земле, сюда же на «Русанове» вернулись, спустя два года. Состояла она всего из четырех человек: сам Георгий Алексеевич Ушаков, геолог Николай Николаевич Урванцев (первооткрыватель Норильского рудного месторождения), каюр-охотник Сергей Прокопьевич Журавлев (единственным транспортным средством

экспедиции были собаки, от них, от работы каюра во многом зависел успех экспедиции) и радист Василий Васильевич Ходов (обеспечивал связь с материком). Людей и собак на западный берег Северной Земли высадил ледокол, совершающий очередной рейс в летнюю навигацию. Здесь был собран дом, который стал главной базой экспедиции. Полярной ночью, когда нельзя вести исследования, на пути будущих маршрутов участники экспедиции устроили склады (депо) продуктов питания для людей, корма для собак, топлива. Выезды в полевые маршруты начались с наступлением весны. Их участники снимали местность, определяли астрономические пункты, проводили геологические исследования. Все данные использовались при составлении карты Северной Земли. Экспедиция также изучала животный и растительный мир, охотничье-промысловые возможности, проводились метеорологические и гидрографические наблюдения.

За два года четыре человека, живущие в экстремальных условиях на необитаемом острове, которому они дали ласковое название - остров Домашний, успели сделать многое. За 152 маршрутных дня, экспедиция прошла более 7 тысяч километров, открыла четыре больших (о-ва Октябрьской Революции, Большевик, Комсомолец, Пионер) и множество маленьких островов в архипелаге Северная Земля, установила 17 топографических знаков. Кроме того, был изучен гидрологический и ледовый режим омывающих Северную Землю вод, выявлено, что одна из ветвей Гольфстрима достигает берегов архипелага. Были собраны геологические, ботанические, зоологические коллекции.

Конечный же результат неимоверного двухлетнего напряжения - подробнейшая карта архипелага Северная Земля общей площадью 37 тысяч квадратных километров. Эта карта была передана на ледокол «Сибиряков», совершавший в 1932 г. первое в истории Арктики сквозное плавание из Архангельска в Берингово море. 14 августа «Сибиряков» подошел к о. Домашний. Участники Североземельской экспедиции поднялись на борт корабля. «На палубе было много народу, - пишет в своей книге Георгий Алексеевич Ушаков, - во всяком случае, так показалось нам. Может быть потому, что мы два года прожили маленькой группой... Вечером на коротком совещании в каюте В. И. Воронина мы изложили свои наблюдения над режимом льдов в районе Северной Земли. Результаты наших наблюдений позволили поставить вопрос о возможности для «Сибирякова» обойти Землю с севера... Картограф экспедиции сейчас же начал снимать копию с нашей карты. Так ей суждено было найти первое практическое применение...».

Также был бесценен и накопленный опыт организации работы в суровых условиях Арктики: участники экспедиции разработали систему создания продовольственных складов, куда в течение полярных ночей завозили запасы горючего и пищи. Картирование осуществляли летом. Главными помощниками были ездовые собаки. Экспедиция Г. А. Ушакова - последняя классическая экспедиция, полностью совершенная на собачьих упряжках.

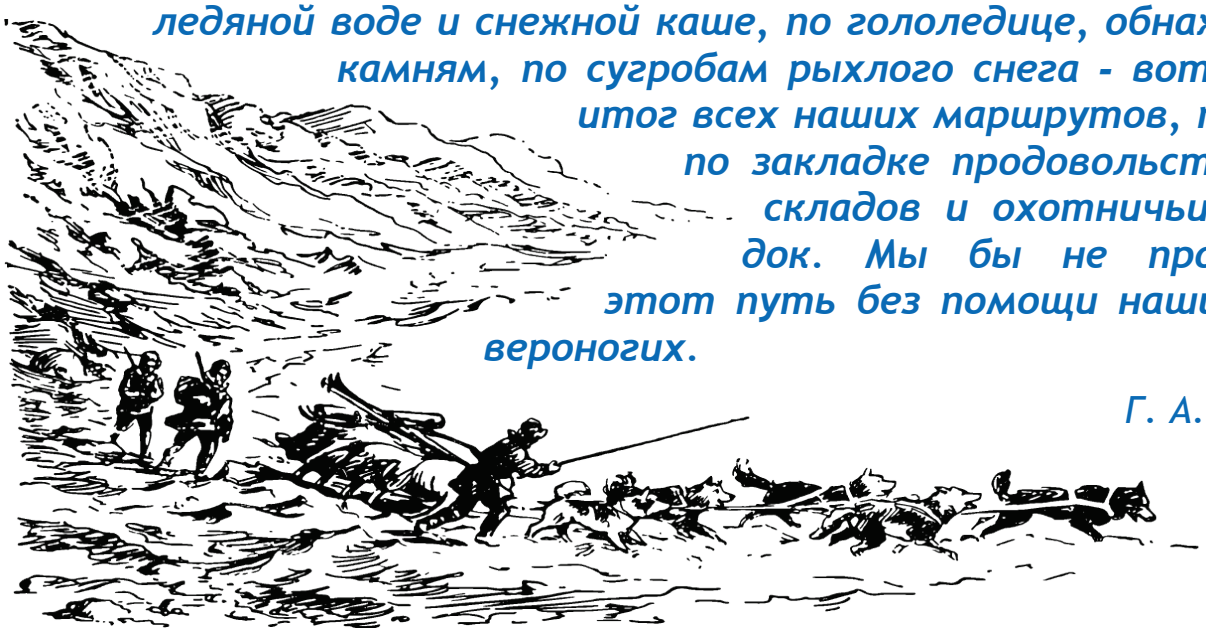
Полярный исследователь Б. А. Кремер считал, что: «собаки – идеальное средство для дальних путешествий, на них можно забраться туда, куда не всегда попадешь даже на вертолете или вездеходе».

Северная Земля перестала быть загадкой, и перед взором человека она предстала как обширный архипелаг. База Североземельской экспедиции на ост-

рове Домашнем была превращена в постоянно действующую полярную станцию.

***Все они, погибшие и оставшиеся в живых, были нашими верными помощниками. Они делили с нами все тяготы и невзгоды. Часто на них падали не меньшие трудности, чем на нас самих, и во многом нашей победой мы обязаны их выносливости. 7 тысяч километров пути в метелях, морозах, хаосе айсбергов, в неразберихе торошенных льдов, темноте полярной ночи, в ледяной воде и снежной каше, по гололедице, обнаженным камням, по сугробам рыхлого снега - вот общий итог всех наших маршрутов, походов по закладке продовольственных складов и охотничьих поездок. Мы бы не проделали этот путь без помощи наших четвероногих.***

*Г. А. Ушаков*



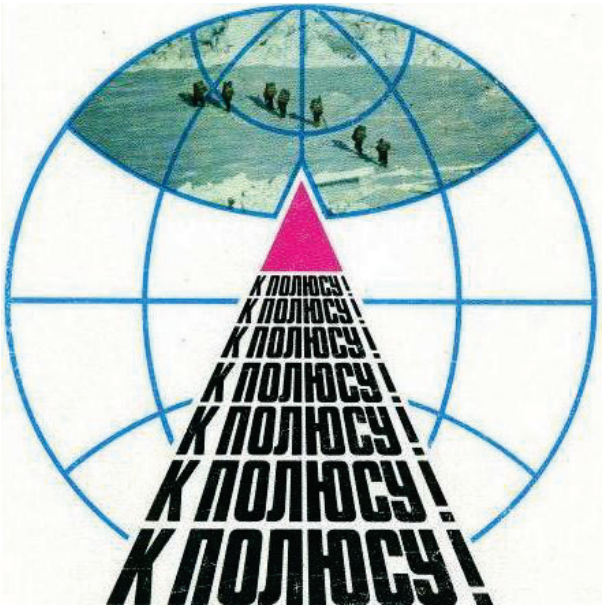
## *Библиография:*


1. Рычкова, Т. Архипелаги минувшей эпохи [Текст]: [о Североземельской экспедиции 1932 года Георгия Ушакова и Николая Урванцева] / Татьяна Рычкова // Заполярный вестник. - 2012. - 16 октября (№ 195). - С. 3: фот. - (Город. Компания) (Свободная территория).
2. Попов, С. В. Берега мужества [Текст] / С. В. Попов. - Красноярск: Книжное издательство, 1982. - 174 с. - Из содерж.: Октябрины Арктики: [о Североземельской экспедиции (1930—1932) и ее участниках, исследование арх. Северная Земля].
3. Болотников, Н. Я. Каюр Сергей Журавлев: страницы биографии [Текст] / Никита Болотников // Полярный круг [сб.]. - М., 1980. - С. 47-55. - Из содерж.: Участники Североземельской экспедиции 1930 г.: Ушаков Г.А., Урванцев Н.Н., Ходов В.В., Журавлев С.П.
4. Ушаков, Г. А. По нехоженой земле [Текст] / Г. А. Ушаков; послесл. Б. А. Кремера. - М.: Мысль, 1974. - 423 с. - (XX век: Путешествия. Открытия. Исследования).
5. Урванцев, Н. Н. На Северной Земле [Текст] / Н. Н. Урванцев. - Л.: Гидрометеоиздат, 1969. - 244 с.

# Полярная экспедиция газеты «Комсомольская правда» (1969—1979)

***...хотя в наше время техника может обеспечить достижение любой точки на планете в комфортабельных условиях, пешие экспедиции в труднодоступные места земли не утратили своего значения. Человеку необходимо живое, непосредственное соприкосновение с природой. Человек должен знать заложенные в нем истинные возможности. Поэтому естественно желание многих молодых людей не только повторить, но и превзойти выдающиеся достижения первопроходцев прошлого. Научно-спортивная экспедиция «Комсомольской правды» давно и очень обстоятельно готовит свои переходы. За годы ее существования накоплен богатейший опыт, усовершенствовано снаряжение, отработана тактика... Все это позволяет успешно решать трудные задачи, которые стоят перед группой...***

*(Н. А. Волков, полярник, начальник СП-5)*




Основная цель экспедиции, организованной газетой «Комсомольская правда» - достижение Северного полюса на лыжах с берегов СССР. Участники экспедиции осуществили следующие переходы в Арктике: Воркута – Амдерма (1969); оз. Таймыр – о-ва Комсомольской Правды – мыс Челюскин (1970); по арх. Северная Земля (1971); по дрейфующим льдам прол. Лонга (1972); по п-ову Таймыр и шхерам Минина (1973); по Новосибирским о-вам (1974); от о-ва Врангеля – дрейфующая станция СП-23 (1976); о-ва Генриетты – Северный полюс (1979). Всего пройдено пешком по Арктике более 5000 км, доказана принципиальная возможность пеших переходов по дрейфующим льдам. В 1973—1975, 1977, 1978 гг. были проведены летние историко-географические поиски на побережье Таймырского полуострова, островах Карского моря и острове Большевик. Каждое из этих путешествий, само по себе ценное и трудное, имело большое значение и как подготовительное мероприятие перед полюсным переходом. Научная программа экспедиции включала медико-психологические и историко-географические исследования, испытание различных образцов арктического снаряжения и продуктов питания. Летом 1974 г. на западном побере-

жье Таймырского п-ова одним из отрядов экспедиции «Комсомольской правды» был обнаружен продовольственный склад, принадлежащий Русской полярной экспедиции под руководством Э. В. Толля. В 1979 г. полярная экспедиция газеты «Комсомольская правда» впервые в истории покорения Арктики совершила лыжный переход от берегов Советского Союза к Северному полюсу. Участники экспедиции «Комсомольской правды»: Д. И. Шпаро, Ю. И. Хмелевский, В. П. Леденев, А. В. Шумилов, Л. М. Лабутин, Ф. Н. Склокин, В. А. Ростов, И. Н. Марков, А. В. Мельников и другие. Результаты прикладных и научных исследований участников экспедиции были изложены в ряде докладов и сообщений.

Остров Генриетты. Утро 16 марта 1979 года. Старт.

## *Библиография:*


1. Газетные имена на карте Арктики [Текст]: [остров «Комсомольской Правды»] // Полярные горизонты [Текст]: Енисейский Север. Красноярская Арктика. Вып. 2: [сб.] / сост. В. А. Ярославцев. - Красноярск, 1987. – С. 335.
2. Шпаро, Д. И. Лыжный переход к Северному полюсу [Текст] / Д.И. Шпаро // Летопись Севера. Т.10: [сб.].- М., 1982. - С. 103-115: фото.
3. Хмелевский, Ю.И. Эксперимент в вечной мерзлоте [Текст] / Ю. И. Хмелевский, П. И. Чесноков, Д. И. Шпаро // Летопись Севера. Т.10: [сб.].- М., 1982. - С. 200-210: фото.- (Сообщения).
4. Экспедиции в Арктику сотрудников газеты «Комсомольская правда» [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.] / сост. К. Н. Жильцова. - Красноярск, 1982. – С. 39-45.
5. Шпаро, Д. И. Двадцать четыре дня на лыжах по дрейфующим льдам Арктики [Текст] / Д. И. Шпаро // Летопись Севера. Т. 9: [сб.].- М., 1979. – С. 124-136.
6. Шпаро, Д. И. Поиски следов русских полярных экспедиций на западном побережье Таймыра [Текст]: (по результатам работы научно-спортивной экспедиции «Комсомольской правды» 1973 г.) / Д. И. Шпаро [и др.] // Летопись Севера: [сб.]. Т. 7. - М., 1975. – С. 194.

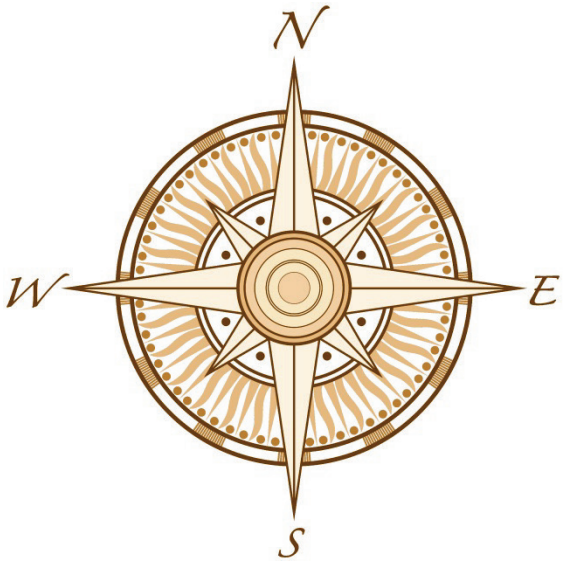
Летел над снеженою равниной
За годом год, за веком век.
Назад три века с половиной
Прошел здесь русский человек...
Борясь с нуждою и бедой,
Край Заполярный покорял,
Чтобы сейчас для нас с тобой
Огнями жизни он сверкал.
Честь и хвала тем славным людям,
Что звезды Севера зажгли,
Их мужества мы не забудем,
Они – история земли!

А. Сокольникова

# С тобою, Север, связаны судьбой...: биографии исследователей Таймырского полуострова

*Пришли сюда за тридевять земель,*
*Нелегкие пройдя морские мили.*
*Мы не о славе думали своей,*
*Не честолюбием движимы были.*
*Россию славить и ее дела,*
*Иной судьбы себе не представляем.*

*А. Копылов*




Полуостров Таймыр, архипелаг Норденшельда, залив Миддендорфа... Красивы, даже загадочны для непосвященного эти названия. Веет от них солеными волнами морей, широкими просторами, романтикой. Все это Арктика. Мальчишки, зачитываясь северными путешествиями, подолгу вглядываются в карту, со школьной скамьи мечтают махнуть туда, где вечные льды, метели, полярные ночи, где суровые и мужественные люди каждый день, каждый час испытывают себя на твердость. Таймыр – чудесная земля, земля героев, земля победителей. Она сама выбирает достойных ее – сильных, крепких, мужественных. Одним словом, Таймыр – земля надежных людей. Все успехи в истории Таймыра достигнуты неуемными, требовательными таймырцами, которые душой и сердцем преданы нашему суровому северному краю. Нет, пожалуй, на Земле другой климатической зоны, где бы так ярко мог проявиться характер человека. На арктическом побережье что ни мыс или остров – то имя, что ни имя – то судьба, что ни название – то памятник нерукотворный. Нет другого такого полуострова, который так полно увековечил бы имена его первопроходцев. Мысы, острова, архипелаги, бухты, проливы, горные хребты и целые моря носят их имена. И нет более славных имен в истории географических открытий!

# Альбанов Валериан Иванович
## (1882–1919)

Валериан Иванович Альбанов - исследователь Арктики, гидрограф.

Родился 7 июня 1882 г. в городе Уфе, в семье ветврача. После окончания Морского училища дальнего плавания (1904) служил на Енисее, Каспии, Балтике, Белом и Баренцевом морях (1905—1911). Был штурманом русской арктической экспедиции Г. Л. Брусилова на судне «Св. Анна» (1912—1914). Весной 1914 г., В. И. Альбанов, с одиннадцатью участниками экспедиции покинул затертое льдами судно и дошел пешком по льду до мыса Флора, где его и А. Конрада, оставшихся в живых, подобрала экспедиция Г. Я. Седова, на судне «Святой Фока». Основной труд (дневник похода) под названием «На юг, к Земле Франца-Иосифа!», опубликованный в 1917 г., неоднократно переиздавался. В 1914—1918 гг. В. И. Альбанов плавал в Белом море и Арктике старшим помощником на ледорезе «Канада», по Енисею – на пароходе «Север».

Валериан Иванович Альбанов ушел из жизни в 1919 г., причина смерти неизвестна.

Именем Альбанова назван мыс на Земле Франца-Иосифа, островок в Карском море, ледник на о. Северная Земля, гидрографическое судно «Валерий Альбанов».

### *Библиография:*


1. Черненко, Г. Полярная одиссея штурмана Альбанова [Текст] / Геннадий Черненко // Техника - молодежи. - 2014. - № 2. - С. 46-50: фот.
2. Альбанов Валериан Иванович (1882—1919) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 28: фото.
3. Альбанов Валериан Иванович [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С.235.
4. Кадет, В. А. Загадки жизни и смерти штурмана Альбанова [Текст]: посвящается 300-летию Российского военно-морского флота / В. А. Кадет. - [Б. м: б. и.], 1996. - 32 с.
5. Тайна «Св. Анны» [Текст]: [об исследователе Арктики, штурмане В. И. Альбанове] // Вечерний Красноярск. - 1992. - 28 мая.
6. Альбанов, В. И. На юг, к Земле Франца-Иосифа! [Текст] - Красноярск: Кн. изд-во, 1989. – 224 с. - Из содерж.: Троицкий В. Подвиг штурмана Альбанова; Судьба Альбанова и тайна «Св. Анны». – С. 5-20; С. 203-214.
7. Троицкий, В. Подвиг штурмана Альбанова: [Текст]: новые факты из биографии полярного путешественника и исследователя / В. Троицкий // Полярные горизонты. – Красноярск, 1984. – С. 64-71.

# Амундсен Руал
# (1872–1928)

Руал Амундсен - норвежский полярный исследователь.

Родился 16 июля 1872 г. на хут. Томта близ города Осло. Предпринял ряд смелых экспедиций на шхуне «Мод» и «Йоа». Открыл Южный полюс. На шхуне «Мод» в 1918—1920 гг. с двумя зимовками, третьим (после А. Норденшельда и Б. Вилькицкого) в истории навигации прошел вдоль арктического побережья Евразии, установил точные координаты мыса Челюскина – самой северной точки материка, собрал данные о течениях и дрейфе льдов, материалы по метеорологии и геофизике южной окраины Арктического бассейна, а также богатую этнографическую коллекцию. Р. Амундсен внедрил в практику полярных экспедиций много новых организационных методов и технических средств, в том числе авиацию. Ему удалось пересечь на дирижабле «Норвегия» все полярные области от Шпицбергена до Аляски. Пытался повторить дрейф «Фрама» через Ледовитый океан к Северному полюсу на самолете. 18 июня 1928 г. на гидросамолете Руал Амундсен предпринял новый арктический полет для спасения экипажа дирижабля «Италия» и погиб в Баренцевом море. Написал ряд работ о своих путешествиях.

Именем Амундсена назван залив и котловина в Северном Ледовитом океане.

## *Библиография:*


1. Маркин, В. Три полюса Руаля Амундсена [Текст] / Вячеслав Маркин // Дудинка. – 2003. - № 3-5. – С. 19-20. – (Первопроходцы).
2. Прагматичный норвежец: героическая жизнь и смерть Руаля Амундсена [Текст] // Степанова Т. В. Полярные тайны.- М., 2003. – С. 316-334.- (Люди Антарктиды).
3. Татарский, Ф. В поисках Земли Санникова [Текст]: мы продолжаем хронику исследований Таймыра / Федор Татарский; фото Дениса Кожевникова // Таймыр. - 2002. - 1 февраля (№ 13). - С. 4-5.
4. Махмудбеков, В. ...Бороться и искать, найти и не сдаваться...[Текст]: [о Руале Амундсене] / Валерий Махмудбеков // Мир Севера. – 2002. - № 3. – С.40-46. – (Приключения).

5. Амундсен Руал [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С. 218.
6. Знаменитые морские путешествия и экспедиции [Текст]: Экспедиция Фритьофа Нансена; Плавания Руаля Амундсена // Всемирная история флота / авт.-сост. О. В. Лапшова и др. - М., 2001. - Гл. 3. - С. 332-336.
7. Руал Амундсен [Текст]: [исследователь Таймыра] // Внуков Н. Великие путешественники: биогр. слов. / Николай Внуков. - СПб., 2000. - С. 13-20.
8. Вагнер, Б. Б. Идущие к горизонту: в 2 кн. Кн. II Путями великих мореплавателей [Текст] / Б. Б. Вагнер. – М., 1999. - Гл. 6. - С. 252-266. - Из содерж.: Амундсен (1872—1928): [исследователь Таймыра].
9. Руаль Амундсен [Текст]: [исследователь Таймыра] // Великие путешествия. - М., 1998. - С. 188-193.
10. Пасецкий, В. М. Руал Амундсен, 1872—1928 [Текст] / В. М. Пасецкий, С. А. Блинов. – М.: Наука, 1997. - 201,[2] с.
11. Петров, С. Лед и бронза [Текст]: [о медали, посвященной норвежскому полярному исследователю Руалу Амундсену] / С. Петров // Человек и стихия: [науч.-попул. гидрометеорол. сб.]. - СПб., 1992. - С. 160.
12. Алексеев, Д. Почтальоны Амундсена: тайна полярной трагедии [Текст]: [гибель в 1919 году членов экипажа Р. Амундсена с судна «Мод» Пауля Кнутсена и Петера Тессема] / Дмитрий Алексеев, Виктор Звягин, Борис Пискарев // Полярные горизонты. Вып. 2. - Красноярск, 1987. – С. 358-364.
13. Руаль Амундсен (1872—1828) [Текст]: [биография] // Миллер Я. Шеренга великих путешественников. –[Б. м.],1975. – С.162-165.
14. Трешников, А.Ф. Руал Амундсен [Текст]: к столетию со дня рождения.- Л.: Гидрометеоиздат, 1972. – 56 с.: фото.

А было так... Осталась за кормою
Давным-давно норвежская земля.
Литые льдины, скрежеща и воя,
Теснят, грозят обшивке корабля...

Но знает Амундсен, что бурям резким,
Крутым штормам корабль не устрашить.
Его не по обычаям норвежским
Он в трудный путь решил благословить...

И все же долгий опыт и сноровка
Помочь бессильны. Слишком крепок лед.
Как ни вертись, а, видно, на зимовку
Остановиться вынуждена «Мод».

Корабль не выдержит такой нагрузки.
И дальше... дальше двигаться нет сил.
Но как-то, огибая мыс Челюскин,
Он бухту незаметную открыл...

К. Л. Лисовский

# Бадигин Константин Сергеевич
## (1910–1984)

Константин Сергеевич Бадигин - исследователь Арктики, капитан дальнего плавания, географ, писатель, Герой Советского Союза (1940).

Родился 29 ноября 1910 г. в городе Пензе. Свою трудовую деятельность начал в 1928 г. матросом на пароходе «Индигирка» в морях Дальнего Востока. После окончания Владивостокского морского техникума (1932) был штурманом. Плавал в Северном Ледовитом океане третьим помощником капитана ледокола «Красин» (1935—1936), вторым штурманом на ледокольном пароходе «Садко» (1937), который 23 октября 1937 г. был затерт дрейфующими льдами вместе с ледоколами «Георгий Седов» и «Малыгин» в море Лаптевых. В апреле 1938 г., когда большинство людей было вывезено самолетами с судов, К. С. Бадигина перевели капитаном на корабль «Георгий Седов», на котором он остался дрейфовать (у ледореза было повреждено рулевое управление) с командой в 14 человек. Дрейф продолжался 812 суток и закончился в Гренландском море. Занимал должности командира ледокольного отряда Беломорской флотилии, первого заместителя Управления беломорских ледовых операций (1941—1943). В 1942 г. К. С. Бадигин возглавлял штаб арктических операций Главного управления Северного морского пути. Капитан теплохода «Клара Цеткин» на Тихом океане (1943—1945). Кандидат географических наук. С 1973 г. К. С. Бадигин - председатель комиссии по морской художественной литературе Союза писателей СССР. Им написаны книги: «На корабле «Георгий Седов» через Ледовитый океан» (1941), «Три зимовки во льдах Арктики» (1950), «На морских дорогах» (1978); исторические и приключенческие романы и повести.

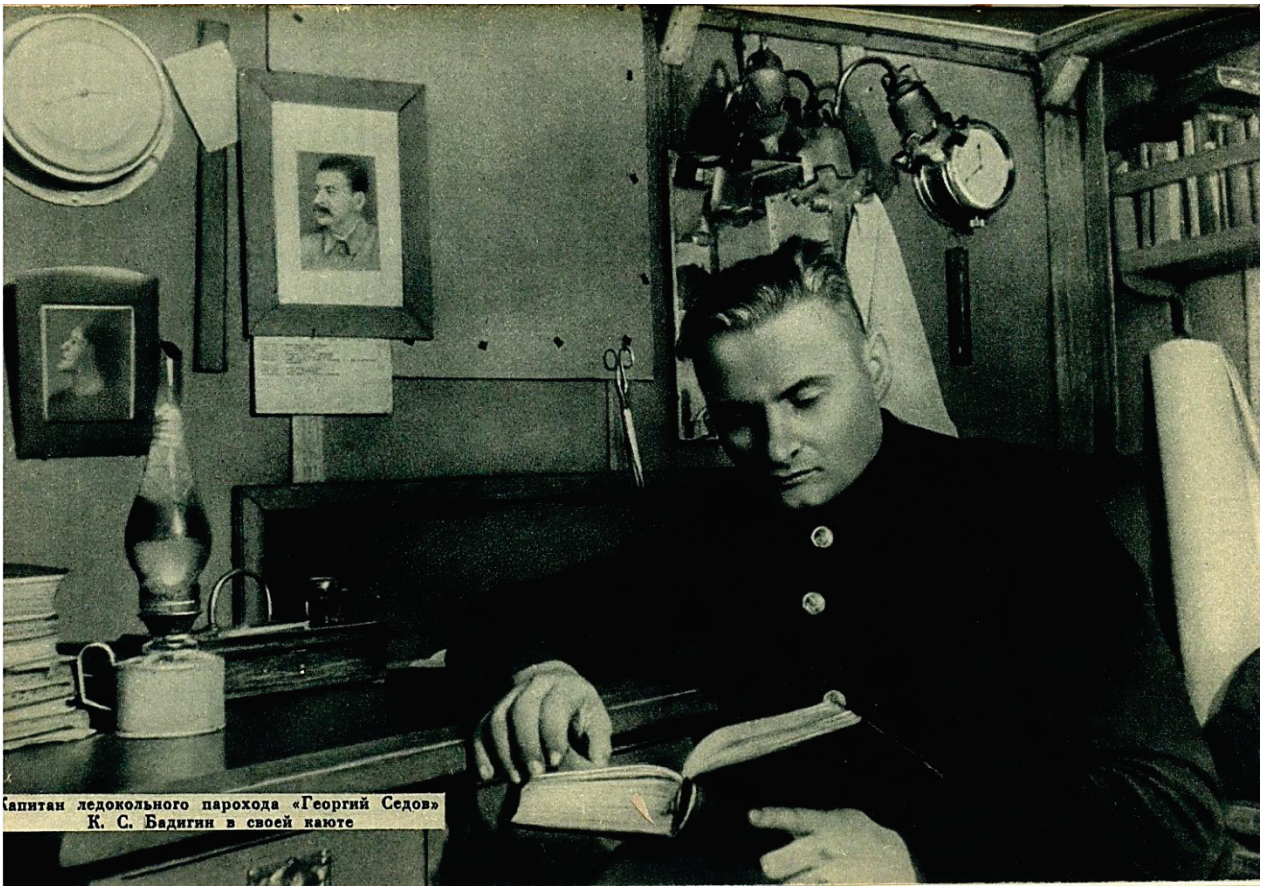
Константин Сергеевич Бадигин ушел из жизни 17 марта 1984 г. в городе Москве.

Награжден: орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почета».

### *Библиография:*


1. Бадигин Константин Сергеевич (1910—1984) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 66-67: фото.

2. Бадигин Константин Сергеевич [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С. 258-260.
3. Бадигин К. С. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.]. - Красноярск, 1982. - С. 45-46. – Библиогр.: 2 назв.
4. Бадигин, К. На морских дорогах [Текст] / К. Бадигин. - 2-е изд. - М.: Политиздат, 1980. - 336 с.
5. Бадигин, К. С. Белое море (Тетрадь вторая): Враг пробрался в Арктику; Опасная навигация в высоких широтах; События на острове Диксон и героические дела «Дежнева» [Текст]: [воспоминания] / К. С. Бадигин // На морских дорогах. – 2-е изд. - М., 1980. - Гл. 7-9. - С. 153-171.
6. Бадигин, К. С. Три зимовки во льдах Арктики [Текст]: записки капитана о 27-месячном дрейфе ледокольного парохода «Георгий Седов» в Северном Ледовитом океане (1937—1940) / К. С. Бадигин. - М: Молодая гвардия, 1950.- 542 с.
7. Бадигин, К. С. Записки о жизни и работе на ледокольном пароходе «Георгий Седов» дрейфовавшем с 23 октября 1937 г. по 13 января 1940 г. в Северном ледовитом океане [Текст] / К. С. Бадигин; науч. ред. Н. Н. Зубов. – М.: Главсевморпуть; Л.: Главсевморпуть, 1941 - Кн. 1: На корабле «Георгий Седов» через Ледовитый океан: записки капитана. - 605, [2], [12] л. ил.



Капитан ледокольного парохода «Георгий Седов» К. С. Бадигин в своей каюте

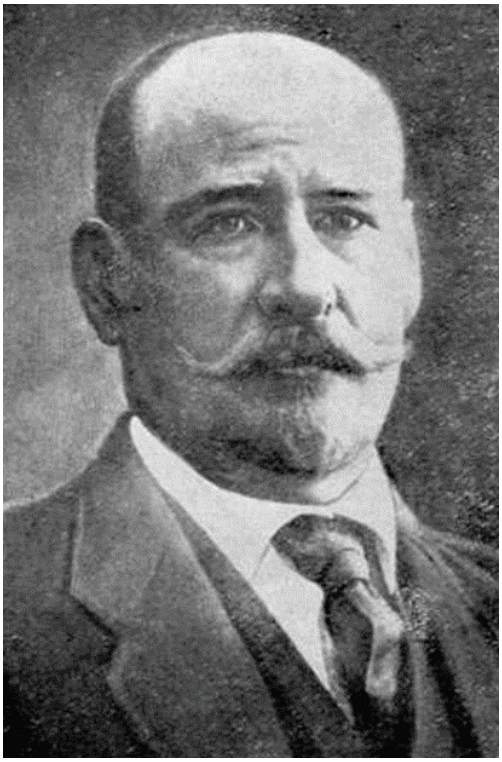
...Ты все изведал: странствия, тревоги,
Боль неудачи и удачи риск,
Одним из первых проторив дороги
На Хатангу, на Нордвик и Норильск...

И Хатанга, и Пясины граниты –
Согрето все дыханием людским.
И новые отряды следопытов
Идут на Север по следам твоим...

Как прежде, волны бьются в берег яро,
Прибреженый камень тяжело дробя...
В ряду имен – Дежнев, Буза, Хабаров –
Я называю, Бегичев, тебя.

К. Л. Лисовский

# Бегичев Никифор Алексеевич
## (1874–1927)



Никифор Алексеевич Бегичев - исследователь Арктики, военный моряк, геолог.

Родился 19 февраля 1874 г. в городе Царев Астраханской губернии, в крестьянской семье. С 16 лет рыбачил на Каспии. Закалял себя, готовился к трудной службе на море. С 1896 г. служил на судне «Герцог Эдинбургский». В 1900 г. был приглашен в полярную экспедицию Э. В. Толля, уходящую на поиски Земли Санникова. В составе этой экспедиции, боцманом на шхуне «Заря», принимал участие в изучении Новосибирских островов (1900—1902). Весной 1903 г., в поисках Э. В. Толля, прошел на нартах с собаками от устья Яны до острова Котельный, а в августе на вельботе добрался до острова Беннетта и отыскал зимовье погибших членов экспедиции. В пути Н. А. Бегичев спас провалившегося в полынью начальника поисковой партии А. В. Колчака.

С 1906 г. жил в районе нижнего течения Енисея, занимался пушным промыслом, исследовал п-ов Таймыр. В 1908 г. у выхода из Хатангского залива, обнаружил, обогнув его по воде, остров (Большой Бегичев, площадь около 1800 км$^2$); к западу от него, через пролив Пионера вторично после Х. П. Лаптева открыл другой остров (Малый Бегичев). В 1915 г., возглавляя отряд по спасению части экипажей зазимовавших во льдах ледокольных пароходов «Таймыр» и «Вайгач» (гидрографической экспедиции под начальством Б. А. Вилькицкого), проследовал от оз. Пясино на север, через западную часть хр. Бырранга (гряда Бегичева) и открыл три небольших реки. У берегов Карского моря обнаружил группу моряков с «Таймыра» и «Вайгача», прошедших почти 320 км, и благополучно вывел всех к устью Енисея.

В 1922 г., работая в геологическом отряде Н. Н. Урванцева, Н. Бегичев обследовал р. Пясину. К западу от ее устья, на берегу Пясинского залива, обнаружил 2 больших пакета с документами экспедиции Р. Амундсена, множество разрозненных бумаг и мелкие вещи, включая часы и обручальное кольцо. Еще западнее, близ поселка Диксон, наткнулся на скелет человека – останки одного из двух погибших посланцев Р. Амундсена. Летом 1926 г. с промысловой артелью Н. А. Бегичев спустился по р. Пясине к устью и после тяжелой зимовки, 18 мая 1927 г. умер от цинги.

За могучую силу, широту души и великую щедрость полюбили его жители тундры и назвали «Улахан Анцыфор», что означало «Большой Никифор». В памяти жителей Таймыра живет имя Бегичева. Долгими вечерами в избах, в чумах, у

жарких печек, за горячим чаем любовно вспоминали о нем старые авамские и хатангские оленеводы. Их рассказы перерастали в легенды об «Улахан Анцыфоре», передаваясь от поколения к поколению.

Н А. Бегичев исследовал и описал Таймыр с последовательностью и наблюдательностью истинного естествоиспытателя. Дважды он был награжден Большой Золотой медалью Российской академии наук. Острова в Хатангском заливе названы в честь их первооткрывателя: Большой и Малый Бегичев, о-в Бегичевская Коса, озеро и река Бегичева, улицы имени Бегичева есть в городах Дудинке, Норильске, Диксоне, Енисейске, Красноярске, Москве. В 1964 г. на Диксоне был установлен памятник Н. Бегичеву. С 1971 г. на Таймыре проходит Республиканский турнир по боксу памяти Никифора Бегичева, первопроходца Таймыра.

Спасение части экипажей зазимовавших во льдах ледокольных пароходов «Таймыр» и «Вайгач», в 1915 г.

## *Библиография:*


1. Забелкина, Г. Улахан Никифор [Текст]: 19 февраля - день рождения Н.А. Бегичева (1874—1927 гг.): [о пребывании Бегичева на Таймыре] / Галина Забелкина; фото Геннадия Полторыхина // Таймыр. - 2006.- 17 февраля. - С. 5. - (Наш край).

2. Солдаков, А. Большой Никифор и его крестница [Текст]: страницы истории: [о Н. А. Бегичеве] / Андрей Солдаков // Таймыр.- 2005. - 25 марта. - С. 4-5: фото. - (Наш край).
3. 125 лет со дня рождения известного мореплавателя Н.А. Бегичева [Текст] // Край наш Красноярский, 1999: [библиогр. указ].- Красноярск, 1999. - С. 11-12.
4. Варфоломеева, Л. Рыцарь белого безмолвия [Текст]: герои прошлого: [об исследователе, геологе Н. А. Бегичеве] / Людмила Варфоломеева // Заполярная правда. - 1999. - 19 февраля. - С. 6. – (Северные были).
5. Кродерс, Г. Шел по земле Улахан Анцыфор [Текст]: [о геологе, исследователе Арктики Н. А. Бегичеве] / Гунар Кродерс // Заполярный вестник.- 1999. – 18 февраля. - С. 3. - (Завтра - 125 лет со дня рождения Никифора Бегичева).
6. Голубев, С. Из истории турнира; Бокс – школа жизни [Текст]: [о Республиканском турнире по боксу памяти первопроходца Таймыра Н. Бегичева] / Сергей Голубев; фото Анатолия Смирнова // Таймыр. - 1999. - 29 апреля. - С. 3, 18. – (Турнир памяти Никифора Бегичева).
7. Забелкина, Г. Странник белого безмолвия [Текст]: [документальный рассказ о Н. Бегичеве] / Галина Забелкина; рис. автора // Таймыр.- 1998.- 27 августа. - С. 16-17: ил., фото. - (XX век. Таймыр в событиях и судьбах) (Конкурс).
8. Забелкина, Г. Одиночка белой пустыни [Текст]: [об экспедициях Никифора Алексеевича Бегичева на Таймыр] / Галина Забелкина // Таймыр. - 1996. - 25 октября. - С. 3. - (К 330-летию Дудинки).
9. Левенко, А. Таймырский боцман [Текст]: [о первооткрывателе, путешественнике Бегичеве Никифоре Алексеевиче] / Анатолий Левенко; фото Виталия Иванова // Таймыр.- 1996.- 6 июля. - С. 3: фото. - (К 300-летию Российского флота).
10. Симанкова, Л. Никифор Бегичев в Дудинке, в Арктике [Текст]: [об экспедициях в Арктику] / Л. Симанкова // Таймыр.- 1996. - 23 мая. - С. 3. - (Даты и личности).
11. Здесь, где почти не слышен голос мира, он, Бегичев, прокладывал следы [Текст]: [исследователь Таймыра Никифор Алексеевич Бегичев: жизнь и деятельность]: [буклет] / Таймырский окружной краеведческий музей; отв. за вып. В. И. Листгартен. - Дудинка: Дудинская типография, 1986. - 10 с.: фото.
12. Бегичев Н. А. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.]. - Красноярск, 1982. - С. 46-47. – Библиогр.: 14 назв.
13. Болотников, Н. Никифор Бегичев [Текст] / Н. Болотников. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: Изд-во географ. лит-ры, 1954. - 263 с.: карты.

По дикой тундре, без дорог, без тропки,
Их путь туда, где день и ночь метель,
Их путь туда, за Соляную сопку,
От Хатанги за тридевять земель...

Туда, туда, на край земли и света,
Где моря Лаптевых гремит волна,
Безлюдной тундры выведать секреты,
Узнать на деле, какова она...

Конец пути... Два месяца минуло,
Как Хатангу покинули они.
От злого ветра почернели скулы,
В глазах потухли дерзкие огни.

Но как отрадно, что не сдали нервы!
И, переправившись через залив,
Он, Бегичев, ступил на берег первым,
России землю новую открыв...

К.Л. Лисовский

# Брусилов Георгий Львович
## (1884–1914 или 1915)

Георгий Львович Брусилов - исследователь Арктики, военный моряк.

Родился 19 мая 1884 г. в семье морского офицера. Окончил Морской корпус (1905), служил на военных кораблях на Тихом океане, Средиземном и Балтийском морях. В 1910—1911 гг. участвовал в гидрографической экспедиции по Чукотскому и Восточно-Сибирскому морю на л/п «Таймыр» и «Вайгач». В 1912 г., чтобы преодолеть Северный морской путь с запада на восток, на личные средства снарядил и возглавил экспедицию на парусно-паровой шхуне «Св. Анна». В чрезвычайно суровой ледовой обстановке судно проникло в Карское море через прол. Югорский Шар, у западного побережья п-ова Ямал было затерто льдами и начало дрейф на север. Летом 1913 г. судно не освободилось из ледового плена и к декабрю оказалось севернее Земли Франца-Иосифа, в Центральном арктическом бассейне. Во время самого длительного в истории российских арктических исследований дрейфа (1575 км за полтора года) экспедиция Г. Л. Брусилова провела метеорологические наблюдения, замеры глубин, изучала в северной части Карского моря течения и ледовый режим, до того времени неизвестные науке. В апреле 1914 г., когда «Св. Анна» находилась у 83° с. ш., шхуну покинула с согласия Г. Л. Брусилова группа штурмана В. И. Альбанова, чтобы доставить на материк материалы экспедиции. Позже они позволили ученым охарактеризовать подводный рельеф северной части Карского моря с меридиональной впадиной на дне длиной около 500 км (желоб «Святой Анны»). Используя данные экспедиции Г. Л. Брусилова, В. Ю. Визе в 1924 г. рассчитал местоположение, а в 1930 г. открыл остров, названный именем Визе. Шхуна с Г. Л. Брусиловым и сестрой милосердия Е. Жданко, первой женщиной, участницей высокоширотного дрейфа, и 11 членами экипажа пропала бесследно. Личность и трагическая судьба Г. Л. Брусилова легли в основу одной из главных сюжетных линий романа В. А. Каверина «Два капитана», связанной с пропавшим без вести на Севере капитаном Татариновым.

Именем Г. Л. Брусилова названы: ледниковый купол на о-ве Земля Георга в арх. Земля Франца-Иосифа, скалистые вершины (нунатаки) в горах Принс-Чарлз (Антарктида).

## *Библиография:*


1. Боровикова, Л. Мученики ледяных пустынь [Текст]: сто лет назад русские моряки попытались покорить Северный полюс: [о русских полярниках Г. Седове, А. Русанове и Г. Брусилове] / Л. Боровикова // Чудеса и приключения. - 2012. - № 12. - С. 58-61: фот. - (Колесо фортуны).
2. По следам «Святой Анны» [Текст]: [о пропавшей экспедиции Г. Брусилова] // Сельская новь. - 2010. - № 9. - С. 36. - (Отовсюду обо всем).
3. Сведовая, Ф. По следам двух капитанов [Текст]: российские полярники раскрыли тайну гибели «Святой Анны» / Фаина Сведовая // Красноярский рабочий. - 2010. - 28 сентября, Приложение: Деловой вторник. - С. 3: фото.
4. Аплеснева, И. Нашли дневник «Святой Анны» [Текст]: [о пропавшей экспедиции Г. Брусилова] / Ирина Аплеснева; фото Валерий Мельник // Таймыр. - 2010. - 20 августа (№ 96). - С. 1. - (Таймырская глубинка).
5. Лубнина, А. Их помнит Ледовитый океан [Текст]: из истории освоения Арктики / Алла Лубнина // Полярное сияние - 2005: литературно-художественный альманах. - Красноярск, 2005. - Вып. 10. - С. 64-65: фото. - (Проза).
6. Брусилов Георгий Львович (1884-умер в 1914 или 1915) [Текст] // Арктика - мой дом. Кн. 1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С. 224-225.
7. Два капитана [Текст]: [о полярных путешественниках Г. Л. Брусилове и В. И. Альбанове] // Кублицкий, Г. И. Таймыр, Нью-Йорк, Африка...: рассказы о странах, людях и путешествиях / Г. И. Кублицкий. - М., 1971. – С. 70-82.

# Визе Владимир Юльевич
## (1886–1954)

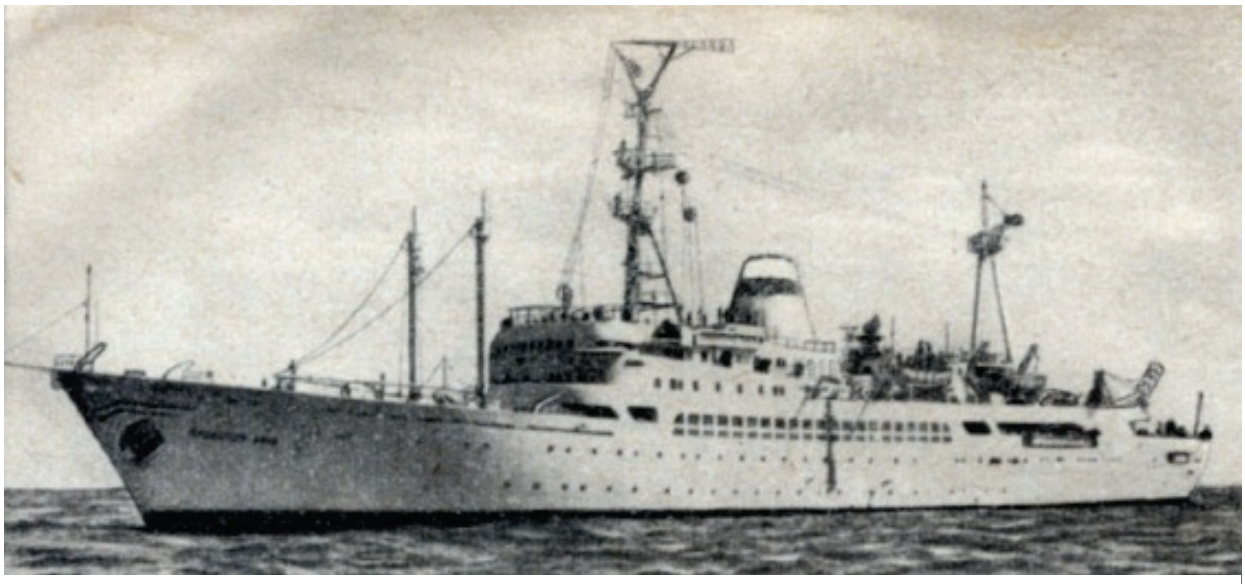
Владимир Юльевич Визе - исследователь Восточной Арктики, метеоролог, океанолог, географ.

Родился 5 марта 1886 г. в Царском Селе (город Пушкин). В 1904 г. уехал в Германию учиться, в 1910 г. вернулся в Петербург. Окончил физико-математический факультет Петербургского университета. Будучи студентом, осуществил экспедицию по малоизвестным просторам Кольского полуострова. В 1912 г. появились его первые работы, посвященные истории и исследованиям Севера. Летом 1912 г. В. Ю. Визе отправился в Арктику в составе экспедиции Г. Я. Седова, цель которой была достичь Северного полюса. За два года, проведенных на Новой Земле, на островах Земли Франца-Иосифа были собраны обширные материалы в области геофизики, метеорологии, океанографии. В. Ю. Визе был инициатором, организатором и участником сквозных плаваний по Северному морскому порту. Выдающимися были экспедиции 1930 г. на л/п «Георгий Седов» (открыт остров Визе), и на л/п «А. Сибиряков» в 1932—1933 гг. (открыты о-ва Арктического ин-та). Во время экспедиции 1934 г. на ледорезе «Литке» Северный морской путь был впервые пройден в течение одной навигации с востока на запад. В. Ю. Визе принадлежит идея создания полярных научных станций на дрейфующих льдах Северного Ледовитого океана (первая плавучая лаборатория «Северный полюс» работала с мая 1937 г. по февраль 1938 г.). Владимир Юльевич активно вел работу по исследованию арктических морей. Разработал методы ледовых прогнозов, установил влияние арктических морей на круговорот атмосферы в Центральной Арктике на формирование климата. С 1945 г. В. Визе – профессор ЛГУ, где организовал и возглавил первую в стране университетскую кафедру океанографии. Профессору Визе принадлежит инициатива авиаразведки льдов и других важнейших мероприятий по освоению Северного морского пути. Он - участник 14 арктических экспедиций. Автор более 150 научных работ, книги «Моря Российской Арктики». Член-корреспондент АН СССР (1933), Лауреат государственной премии (1946).

Награжден 2 орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и медалями, в том числе Большой Золотой (Константиновской) медалью ВГО.

Владимир Юльевич Визе ушел из жизни 19 февраля 1954 г. в Ленинграде.

В Арктике, кроме острова Визе (на Таймыре, в северной части Карского моря), именем Владимира Юльевича названы ледник, бухта и два мыса (на Земле Франца-Иосифа и на Новой Земле). В память о В. Ю. Визе назван корабль – научно-исследовательское судно «Профессор Визе».



Научно-исследовательское судно «Профессор Визе»

## *Библиография:*


1. Визе, В. Ю. Моря Российской Арктики [Текст]: очерки по истории исследований / В. Ю. Визе. – М.: Европейские издания
   Т. 2 / В. Ю. Визе, П. В. Боярский; ред.: Ю. К. Бурлаков, В. П. Боярский. - М.: Европейские издания, 2008. - 311, [3] с. : ил., фот. - Библиогр. в конце гл. - Из содерж.: Новосибирские острова и море Лаптевых; Экспедиции на «Сибирякове», «Челюскине» и «Литке»; Освоение Северного морского пути; Исследование Арктики с воздуха; Дрейфы «Фрама» и «Седова»; Биография В. Ю. Визе (1886—1954); Маршрутами В. Ю. Визе и героев его книги / П. В. Боярский.
2. 120 лет со дня рождения В. Ю. Визе, исследователя Арктики (1886) [Текст] // Таймыр-2006. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2006. - С. 24-25. - Библиогр.: 3 назв.
3. Визе Владимир Юльевич (1886—1954) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 147-148: фото.
4. Визе Владимир Юльевич (1886—1954) [Текст] // Арктика - мой дом. Кн. 1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С. 231.
5. Визе В. Ю. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.]. - Красноярск, 1982. - С. 47-48.
6. Лисицын, В. Остров Визе [Текст]: [остров назван именем выдающегося полярного исследователя профессора Владимира Юльевича Визе] / В. Лисицын // Советский Таймыр. - 1981. - 14 апреля (№ 74). - С. 4. - (Из истории освоения Арктики).
7. Сахаров, М. Северная Земля [Текст]: они были первыми: [первая экспедиция на архипелаг Северная Земля] / М. Сахаров // Советский Таймыр. - 1981. - 12 марта (№ 51). - С. 4; 13 марта (№ 52). - С. 4. - (Из истории освоения Арктики).
8. Трешников, А. Ф. Их именами названы корабли науки [Текст]: профессор Визе. Профессор Зубов. Михаил Сомов / А. Ф. Трешников. - Л.: Гидрометеоиздат, 1978. - 192 с., 32 л. ил. - (Арктика. XX век).

# Вилькицкий Андрей Ипполитович
## (1858–1913)

Андрей Ипполитович Вилькицкий - полярный исследователь, военный гидрограф, геодезист, генерал-лейтенант.

Родился 13 июля 1858 г. в Минской губернии. Окончил Морскую академию в Петербурге (1880).

Руководил гидрографическими работами на Балтике, Онежском озере, в низовьях Оби и Енисея, Мурманском побережье, Северном Ледовитом океане. В Белом и Карском морях были уточнены береговые линии, на карты нанесены сотни ориентиров и навигационных опасностей. Гидрографическая экспедиция А. И. Вилькицкого, работавшая в низовьях Енисея и Карском море (1894—1895) приобрела в 1894 г. в селе Дудинском у местного предпринимателя А. К. Сотникова 1500 пудов угля, добытого в Норильске. По отзыву, после испытания на судах, топливо оказалось отменного качества. С 1907 г. А. И. Вилькицкий – начальник Главного гидрографического управления. Андрей Ипполитович организовал экспедицию на ледокольных пароходах «Таймыр» и «Вайгач» (1913—1915), но руководил ею уже после смерти отца, сын – Борис Андреевич Вилькицкий.

Андрей Ипполитович Вилькицкий ушел из жизни 11 марта 1913 г. в Петербурге.

Именем Вилькицкого названы залив, ледник и два мыса на Новой Земле, остров у полуострова Ямал и острова в Карском и Восточно-Сибирском морях.

### *Библиография:*

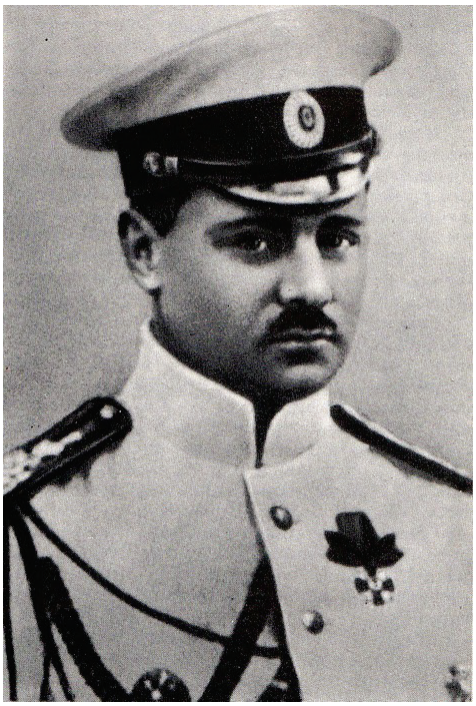

1. 150 лет со дня рождения А. И. Вилькицкого, русского гидрографа, геодезиста (1858) [Текст] // Таймыр-2008. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2007. - С. 50. - Библиогр.: 1 назв.
2. Вилькицкий Андрей Ипполитович [Текст]: (1858—1913) // Арктика - мой дом / [науч. ред., сост. В. И. Магидович]. - М., 2001. - Т. 1: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - С. 190-191: фото.
3. Максимова, О. Исследователь, отец исследователя [Текст]: [к 140-летию со дня рождения А. Вилькицкого, ученого-гидрографа и путешественника] / О. Максимова // Морской флот. - 1998. - № 11-12. - С. 26-28.
4. Топонимика Арктики: Глава отечественной гидрографии [Текст]: [о деятельно-

сти Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана, ее руководителе А. И. Вилькицком] // Полярный круг, 1986: [сб.] / редкол. В. И. Бардин [и др.]; сост. А. В. Шумилов, 1986. - С. 193.
5. Масленников, Б. Острова Вилькицкого: [к 80-летию со времени начала научного изучения Енисейского залива и реки Енисей экспедицией А. И. Вилькицкого] [Текст] / Б. Масленников // Советский Таймыр. - 1974. - 10 декабря. - С. 4. - (Из истории освоения Арктики).

# Вилькицкий Борис Андреевич
## (1885–1961)

*Русские сделали большое открытие, обнаружив новые земли... Но это полдела. Оно будет окончено, когда те же люди... их и исследуют.*

*О. Свердруп, капитан «Фрама»*



Борис Андреевич Вилькицкий - полярный исследователь, гидрограф, контр-адмирал.

Родился 3 апреля 1885 г. в Пулково. Окончил Морской корпус (1903), служил в 1-й Тихоокеанской эскадре, участник обороны Порт-Артура. В 1908 г. окончил Морскую академию. В 1912 г. – флагштурман Балтийского флота. В 1913—1915 гг. участвовал в Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО) сначала в качестве командира л/п «Таймыр», затем, начальника экспедиции. Внедрив раздельное, автономное плавание кораблей («Таймыра» и «Вайгача»), Б. А. Вилькицкий резко расширил пространство обследуемых акваторий. В навигацию 1913 г. Вилькицкий открыл Землю Императора Николая II (теперь архипелаг Северная Земля). Был сторонником активной государственной политики в Арктике, использования при работе в высоких широтах новых технических методов (радио, авиации). В 1914—1915 гг. впервые в истории полярной навигации прошел Северным морским путем с востока на запад (с зимовкой у берегов Таймыра). По пути был открыт о-в Новопашенного (ныне о-в Жохова), произведены метеонаблюдения, гидрографические замеры, описан ряд мысов. За участие в ГЭСЛО Б. А. Вилькицкий получил Большую Золотую (Константиновскую) медаль Русского Географического общества (РГО), а также награды географических обществ Швеции и Франции. Капитан II ранга Б. А. Вилькицкий за открытие экспедицией новых земель получил звание флигель-адъютанта.

С 1916 г. Б. А. Вилькицкий – командир миноносца «Летун» на действующем Балтийском флоте. После революции служил в Главном гидрографическом управлении, продолжил гидрографические работы в устьях Оби и Енисея, обеспечивая ледово-лоцманские проводки. В 1926 г. Б. А. Вилькицкому в Стокгольме была присуждена золотая медаль «Вега» за работы Гидрографической экспеди-

ции Северного Ледовитого океана. Живя за рубежом, Б. А. Вилькицкий очень сожалел, что не может принять участия в научной обработке и публикации материалов Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана.

Борис Андреевич Вилькицкий умер 6 марта 1961 г., вдали от Родины, в Брюсселе. Осенью 1996 г., прах знаменитого полярного мореплавателя был перезахоронен в Санкт-Петербурге на Смоленском кладбище, рядом с могилой его отца.

Именем Бориса Вилькицкого назван пролив, омывающий с севера Таймырский п-ов, соединяющий моря Лаптевых и Карское, разделяющий п-ов Таймыр и Северную Землю.

## *Библиография:*


1. Жохов, А. Открытие длиной в двадцать лет [Текст]: [история географического открытия архипелага Северная Земля] / Алексей Жохов // Северные просторы. - 2002. - № 1-2. - С. 94-96: цв.ил., карты. - (Страницы истории).
2. Вилькицкий Борис Андреевич (1885—1961) [Текст] // Арктика – мой дом. История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 232.
3. Советская земля... Николая II [Текст]: [Б. А. Вилькицкий] // Каневский З.М. Загадки и трагедии Арктики. - М., 1991. - С.43-54.
4. Вилькицкий Б. А.[Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.]. - Красноярск, 1982. - С. 17-18. – Библиогр.: 3 назв.
5. Масленников, Б. Пролив Вилькицкого [Текст]: [о жизни и деятельности Б. А. Вилькицкого] / Б. Масленников // Советский Таймыр.- 1975. - 5 июня.- С. 4: фото. - (Из истории освоения Арктики).

# Воронцов Александр Емельянович
## (1903-год смерти неизв.)

Александр Емельянович Воронцов - геолог, один из первооткрывателей норильских месторождений, лауреат Государственной премии СССР.

Родился 3 февраля 1903 г. в городе Одессе, в семье рабочего судоремонтных мастерских. Рано потерял родителей, воспитывался у дяди. В 1918 г. Александр Воронцов вступил в партию большевиков, стал красноармейцем – ему было пятнадцать лет. Немало пришлось пережить юному Александру Емельяновичу: часть особого назначения, наступление белогвардейцев генерала Красного, контратака по льду Волги, лазарет, политотдел Десятой армии, наступление деникинцев, второе ранение. Был заведующим информационным отделением, адъютантом комиссара дивизии. Затем был откомандирован в Саратовский рабфак. В 1922 г. Воронцов отправился в Москву и, избрав геологию, поступил в Горную академию. Это положило начало трудной жизненной дороге, которая привела его в Норильск в 1930 г. Окончил Московскую горную академию (1929). В составе экспедиции Я. С. Ведерникова приехал на Таймыр. Заслуга Александра Емельяновича Воронцова – в детальной разведке месторождений Норильск–1 и Норильск-2. Под его руководством были исследованы норильские месторождения и произведен подсчет запасов руд, который был утвержден Государственной комиссией по запасам и лег в основу решения о строительстве Норильского комбината. Александр Емельянович стоял у колыбели города Норильска, он сделал очень много для промышленного развития этого города. С его именем связано появление стационарной геологической службы на юге Таймыра. А. Е. Воронцов начинал стройку, будучи ее первым главным инженером, возглавлял геологоразведочный отдел (позднее переименован в Геологическое управление) при «Норильскстрое». Александр Емельянович Воронцов был среди геологов-первооткрывателей рудного месторождения, названного «Угольный ручей», в 1936 г. (вместе с А. Н. Розановым и А. Н. Колокольчиковым) месторождения «Медвежий ручей». Он один из первооткрывателей медно-никелевых месторождений горы Рудной, при его участии были открыты рудные месторождения – Имангдинское и горы Черной, каменноугольные месторождения Листвянское и Кайерканское. В 1943 г. награжден орденом Ленина.

Александр Емельянович Воронцов в Норильске прожил до 1945 г. После работы в Норильске Александр Емельянович принимал участие в деятельности различных экспедиций, работал геологом, создавал научно-исследовательский

институт. В первое посленорильское десятилетие Воронцов был награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, ему была присуждена Государственная премия СССР. Почетный гражданин города Норильска (1975).

## *Библиография:*


1. Шнейдер, Г. Сестры и серьги [Текст]: [первооткрыватели в геологии Норильска] / Геннадий Шнейдер // Неизвестный Норильск: альманах. - 2011. - № 14 (апрель). - С. 12-13 : фот.цв. - (Пионеры Заполярья).
2. 105 лет со дня рождения А. Е. Воронцова, геолога, Почетного гражданина Норильска, одного из первых открывателей норильских месторождений (1903) [Текст] // Таймыр-2008. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2007. - С. 15-16. - Библиогр.: 6 назв.
3. Щеглов, С. Сочтемся славою [Текст]: к столетию со дня рождения А. Е. Воронцова / Сергей Щеглов // Заполярный вестник. - 2003. - 15 февраля. - С. 12.
4. Рычкова, Т. 300 лет российской геологической службе: Николай Урванцев; Товарищ, маузер и сульфидное обнажение советской власти [Текст]: [об Александре Воронцове] / Т. Рычкова // Заполярная правда. - 2000. - 27 марта. - С. 4.
5. «Всегда второй» бывал и первым [Текст]: [геолог Александр Емельянович Воронцов] // Львов А. Норильские судьбы: 1815—1995 / А. Львов. - М., 1995. – С. 43-45.
6. Советские исследователи Таймыра: Воронцов А. Е. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.]. - Красноярск, 1982. - С. 48. - Библиогр.: 3 назв.

# Всесвятский Владимир Николаевич
## (1913—1989)

Владимир Николаевич Всесвятский - почетный полярник, начальник Дудинского морского порта, ветеран труда, лауреат Государственной премии СССР.

Родился 30 октября 1913 г. в селе Угодский Завод, Калужской губернии, Малоярославецкого уезда, в семье земского врача. Окончил восемь классов Угодско-Заводской школы (1928), затем Московский электротехникум Наркомата путей сообщения (1933). В 1938 г. был направлен на работу в Мончегорск в качестве главного механика на строительство комбината «Североникель». Во время Великой Отечественной войны в 1941 г., был эвакуирован из города Мончегорска на Тырныаузский комбинат Кабардино-Балкарской АССР. Владимир Всесвятский работал старшим прорабом по монтажу комбината, за что награжден медалью «За оборону Кавказа». После ряда назначений попал в город Красноярск и был назначен механиком строительства речного порта.

В Норильск приехал в 1943 г. Занимал должности: главный инженер и начальник «Спецстроя» (1943), заместитель начальника управления строительства Норильского комбината (1951), главный механик и главный энергетик комбината (1953), начальник Дудинского морского порта (1953—1957), начальник «Норильскснаба» (1957—1975). Решал инженерные задачи по строительству водоводов, ж. д. широкой колеи Дудинка-Норильск, портовых сооружений. Много сделал он для улучшения системы материально-технического снабжения Норильского комбината, организации контейнерных перевозок. Владимир Николаевич Всесвятский был инициатором внедрения круглогодичной навигации по Северному морскому пути в дудинском направлении, за что в 1981 г. удостоен Государственной премии СССР. Возглавлял Московскую контору «Норильскснаба» (1975—1989).

Владимира Николаевича Всесвятского отличала исключительная любовь к Родине, желание служить ей и людям, отдавая себя без остатка. Жизненное кредо Владимира Николаевича – «Работать по-норильски, жить для людей...» - полностью соответствует его яркой жизненной позиции.

Награжден: орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени – дважды, орденом «Знак Почета», девятью медалями. Присвоены звания: Почетный полярник Морфлота СССР, Почетный гражданин города Дудинки (1973), Почетный гражданин города Норильска (1975).

23 марта 1989 г. Владимир Николаевич Всесвятский ушел из жизни.

В 1994 г. постановлением администрации города Дудинки одной из улиц

присвоено имя Владимира Николаевича Всесвятского. 28 апреля 2008 г. принято Постановление Главы города Дудинки № 17 «Об увековечении памяти Всесвятского В. Н.», в котором было решено установить мемориальную доску в память о почетном гражданине города Дудинки Владимире Николаевиче Всесвятском. На Таймыре установлены две мемориальные доски: в городе Дудинке на улице Всесвятского, д. 8, здание Дома физкультуры (26 июня 2008 г.), в городе Норильске, на здании управления «Норильскснаб» (30 октября 1990 г.).

## *Библиография:*


1. Аплеснева, И. Таймырские были Владимира Всесвятского [Текст]: к 100-летию первого почетного гражданина Дудинки / Ирина Аплеснева; фот.: Александра Супрунюка и из архива // Таймыр. - 2013. - 31 июля (№ 84). - С. 4; 1 августа (№ 85). - С. 6, 8. - (Земляки-северяне).
2. Всесвятская, Т. Порода [Текст]: [воспоминания об отце, почетном гражданине Норильска и Дудинки Владимире Всесвятском] / Татьяна Всесвятская // Заполярный вестник. - 2008. - 30 октября. - С. 1, 3: фото. - (Память).
3. Костецкий, Н. Жизнь, отданная Северу [Текст]: [95 лет со дня рождения почетного гражданина Норильска и Дудинки В. Н. Всесвятского] / Николай Костецкий // Таймыр. - 2008. - 30 октября. - С. 6: фото. - (Память).
4. Михайлов, А. Все остается людям [Текст]: [о В. А. Всесвятском, бывшем начальнике Дудинского морского порта] / Алексей Михайлов // Таймыр. - 1999. - 25 марта. - С. 20.
5. В. Н. Всесвятский: «Работать по-норильски, жить для людей...» [Текст] / авт.-сост. М. Важнов. - [М.]: [Виоланта], 1998. - 141, [2] с.
6. Одинцов, Н. Улица нашей памяти [Текст]: [о Владимире Николаевиче Всесвятском, начальнике Дудинского порта в 1953—1956 гг.] / Николай Одинцов // Таймыр. - 1998. - 22 октября. - С. 8-9; 29 октября. - С. 4.
7. Рычкова, Т. Решать - ваша суть и жизнь! [Текст]: [о В. Н. Всесвятском] / Т. Рычкова // Заполярный вестник. - 1998. - 30 октября. - С. 2.
8. «Как мог, служил людям» [Текст]: [почетный гражданин Дудинки, Норильска Владимир Николаевич Всесвятский] // Львов, А. Норильские судьбы: 1815—1995 / А. Львов. - М., 1995. – С. 125-138.
9. Одинцов, Н. Святые берега: [воспоминания о В. Н. Всесвятском] / Николай Одинцов // Таймыр.- 1994.- 1 декабря. - С. 2-3; 30 ноября. - С. 2-3.
10. Всесвятский Владимир Николаевич // Советский Таймыр. - 1989. - 29 марта.- С. 4.

# Годлевский Михаил Николаевич
## (1902—1984)

Михаил Николаевич Годлевский - выдающийся исследователь норильских руд, профессор, доктор геолого-минералогических наук, участник Великой Отечественной войны, бывший заключенный Норильлага.

Родился 27 октября 1902 г. в Варшаве, в семье инженера-металлурга. Михаил Годлевский окончил реальное училище (1919), затем Ленинградский горный институт (1930). Преподавал на кафедре минералогии Ленинградского горного института (1930—1940), затем работал во Всесоюзном научно-исследовательском геологическом институте. Руководил петрографо-минералогической группой, являлся научным консультантом Центральной геологической библиотеки. Участвуя в экспедициях, открыл залежи пирофиллита на Урале, новые минералы на Эмбе, описал месторождения силикатов никеля СССР, выпустил учебник «Курс минералогии». Опубликовал более 170 научных работ по минералогии и геохимии цветных, редких и благородных металлов, по петрологии рудоносных интрузий, по теории и практике прогнозирования и поисков новых рудных объектов, по генезису месторождений полезных ископаемых, по тектонике, истории минералогии.

Степень кандидата геолого-минералогических наук в 1937 г. ему присвоили без защиты, а в 1941 г. он готовился к защите докторской диссертации.

В июле 1941 г. М. Н. Годлевский добровольцем ушел на фронт. Участвовал в сражениях на Ленинградском фронте, командовал орудийным расчетом. В сентябре 1941 г. вместе с дивизией был захвачен в плен. Освобожден из лагеря для военнопленных в 1944 г., отправлен в штрафбат. В Ленинград вернулся в ноябре 1945 г. и сразу же был арестован. Обвинив в шпионаже и пособничестве врагу, его осудили на 10 лет лагерей.

В город Норильск его привезли в 1946 г. Работал забойщиком на Кайерканском угольном месторождении, каменщиком на строительстве завода, геологом на руднике 3/6, ныне «Заполярный» (1947—1951), преподавателем геологии в Норильском горном техникуме. Изучал систему трещин угольного месторождения, внес предложения об увеличении добычи угля. Написал отчеты: «Тектоническое строение Кайерканского угольного месторождения», «Месторождение Медвежий ручей». Занимался творческой, исследовательской работой в условиях лагеря: сохранились его тетради с описаниями и зарисовками образцов руд. В петрографо-минералогической лаборатории Норильского комбината он изучал под микроскопом их химический состав, проводил анализы. М. Н. Годлевским описаны все типы руд и пород норильских месторождений. Лагерный срок отбыл «от звонка до звонка»: освободили его только в 1956 г. Все рабо-

ты Михаила Николаевича с 1946 года и до конца жизни были посвящены сульфидным медно-никелевым месторождениям. До 1958 г. он изучал геологию, минералогию и геохимию норильских сульфидных медно-никелевых месторождений. Возвратившись в Ленинград, работал во ВСЕГЕИ (1958—1960), защитил докторскую диссертацию (1960), обобщив результаты своих норильских исследований. В кратком варианте его работа под названием «Траппы и рудоносные интрузии Норильского района» вышла отдельным изданием (1959). С 1961 г. и до конца жизни возглавлял лабораторию Института геологии и геофизики Сибирского отделения АН СССР, в 1964 г. получил звание профессора. Доктор наук, главный куратор геологической службы СССР по никелю и платиновым металлам, член экспертного совета Мингео СССР, член редколлегий научных журналов, почетный член Всесоюзного минералогического общества.

Награжден орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени.

4 июня 1984 г. Михаил Николаевич Годлевский ушел из жизни в городе Москве.

Именем замечательного геолога М. Н. Годлевского назван неизвестный ранее минерал - годлевскит, открытый норильским геологом Э. А. Кулаговым сначала в норильских рудах, а затем - в других месторождениях мира (Канаде, Марокко, Австралии). В Москве, на могиле профессора М. Н. Годлевского, установлен блок оливинового габбро-долерита, доставленный из Норильска.

## *Библиография:*


1. Лихачев, А. П. К столетию Михаила Николаевича Годлевского [Текст]: [жизнь и деятельность крупнейшего специалиста в области изучения рудных месторождений] / А. П. Лихачев, В. И. Кочнев-Первухов // Руды и металлы. - 2002. - № 5. - С. 5-8: фото.
2. Геолог редкой и трудной судьбы [Текст]: [о жизни и работе М. Н. Годлевского] / подгот. Алла Макарова // Заполярный вестник. – 2002. – 1 ноября. – С. 3. – (Память).
3. Юдина, В. В. Памяти М. Н. Годлевского [Текст]: [воспоминания о Михаиле Николаевиче Годлевском] / В. В. Юдина // Руды и металлы. - 2002. - № 5. - С. 93-96.
4. Годлевский, М. Н. Траппы и рудоносные интрузии Норильского района [Текст] / М. Н. Годлевский. - М.: Госгеолтехиздат, 1959. - 68 с.

# Долгих Владимир Иванович
## (1924)

Владимир Иванович Долгих - директор Норильского горно-металлургического комбината, участник Великой Отечественной войны, дважды Герой Социалистического Труда (1965, 1984).

Родился 5 декабря 1924 г. в селе Иланском, Енисейской губернии, в семье железнодорожника. Учился в Иланской средней школе № 61, летом 1941 г. окончил 9 классов. Володя Долгих приписал себе лишний год в возрасте, ушел добровольцем на фронт (1941—1943). Воевал в составе 6-й гвардейской стрелковой дивизии, был политруком стрелковой роты 3-го гвардейского стрелкового полка, политруком роты противотанковых ружей 25-го гвардейского полка. В бою получил тяжелое ранение. После девятимесячного лечения в госпиталях, был демобилизован (1944). Учеба в Иркутском горно-металлургическом институте (1944—1948). Работал начальником смены, технологом, начальником цеха, главным инженером Красноярского аффинажного завода (1948—1958). В июне 1958 г. Владимир Долгих переехал в Норильск. Был утвержден в должности главного инженера Норильского горно-металлургического комбината им. А. П. Завенягина, а позже стал его директором (1961—1969). Заполярный филиал ГМК «Норильский никель» до сих пор работает по технологии, разработанной группой ученых и специалистов во главе с Владимиром Ивановичем Долгих. С его именем связано зарождение мощной производственной базы на Севере. За время его работы на комбинате на карте Таймыра появились такие населенные пункты, как Талнах, Снежногорск, Мессояха, Соленое, Тухард, оказал огромную помощь в развитии Дудинки, Хатанги, аэропорта Алыкель, Енисейского речного пароходства.

Владимир Иванович Долгих - депутат Верховного Совета СССР (1966—1990), кандидат в члены Политбюро (1982—1988), первый секретарь Красноярского краевого комитета КПСС (1969—1971), секретарь ЦК КПСС (1972—1988).

Владимир Иванович Долгих - доктор технических наук, автор целого ряда научных трудов и публикаций, академик трех академий: Российской горной академии, Российской инженерной академии и Международной академии наук экологии, безопасности человека и природы. Выйдя на пенсию, Владимир Иванович продолжает заниматься общественной работой, он – председатель Московского городского отделения Всероссийской общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда, вооруженных сил и правоохранительных органов; председатель правления общественной организации «Красноярское землячество».

Награды: шесть орденов Ленина, два ордена Отечественной войны 1-й степени, орден «За заслуги перед Отечеством» 4-й степени, две медали «Серп и Молот», медаль «65 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов», знак «Шахтерская слава» 1-й степени, ордена Болгарии, Чехословакии, Вьетнама, Монголии. В 2006 г. удостоился премии правительства Москвы «Легенда века». Владимиру Ивановичу Долгих присвоены звания: «Почетный строитель России», «Почетный энергетик СССР», «Почетный гражданин города Иланска», «Почетный гражданин Красноярского края» (2004), «Почетный гражданин Таймыра» (2004), «Почетный гражданин города Норильска» (2009), «Почетный гражданин города Москвы» (2010).

## *Библиография:*


1. Таймыр-2014. Памятные даты [Текст]: [календарь] / Центральная библиотека МБУК «Дудинская ЦБС»; сост.: Н. О. Бабийчук, А. А. Дагинтен; отв. за вып. К. И. Тлехугова. - Дудинка: [б. и.], 2013. - 164 с.: ил. – Из содерж: 90 лет со дня рождения Владимира Ивановича Долгих (1924).
2. Нуждин, Л. Г. Долгих Владимир Иванович. Человек-легенда [Текст] / Лев Нуждин. - 2-е изд., доп. - М.: Изд-во ИКАР, 2012. - 282 , [30] л. ил. с. + 25 см.
3. Владимир Долгих. Отстоявший Север [Текст]: [главный инженер, директор Норильского горно-металлургического комбината им. А. П. Завенягина (1958—1969)] // Чанчикова, Ю. Т. Жизнь как история: очерки о почетных гражданах Красноярского края / Юлия Чанчикова, Леонид Зольников. - Красноярск, 2010. – С. 85-105.: ил.
4. Долгих дней труда высокая награда [Текст]: [Владимир Долгих награжден корпоративной наградой ОАО «ГМК «НН» Почетным знаком 1 степени] // Норильский никель. - 2005. - № 1.- С. 2: фото.
5. «Легко на первых порах ему в Норильске не было» [Текст]:[5 декабря 80 лет В. И. Долгих] / подгот. Инна Шимолина // Заполярный вестник.- 2004.- 4 декабря. - С. 5: фото.- (Юбилеи).
6. Соловьев, П. Политрук, директор, гражданин: юбилеи знатных северян [Текст]: [5 декабря 2004 г. В. И. Долгих исполнится 80 лет] / Павел Соловьев // Таймыр.- 2004.- 3 декабря.- С. 6: фото.- (Жизнь).
7. Дивногорцев, М. Политрук всегда идет первым: Владимиру Ивановичу Долгих 5 декабря исполняется 80 лет: [бывший директор Норильского комбината] / М. Дивногорцев; фото Валерия Заболотского, Валерия Бодряшкина // Красноярский рабочий. - 2004. - 3 декабря. - С. 12-13. - (Личность союзного масштаба).
8. Нефедов, И. Гражданин Краевого значения [Текст]: [присвоение Владимиру Долгих звания почетного гражданина Красноярского края] / Иннокентий Нефедов // Заполярный вестник.- 2004.- 10 апреля.- С. 2.
9. Гребцов, И. Он был политруком роты [Текст]: к 80-летию В. И. Долгих / Игорь Гребцов // Дудинка. - 2003. - № 11-12. - С. 27: фото; Красноярский рабочий. - 2003. - 6 декабря. - (Летопись Арктики).

# Евгенов Николай Иванович
## (1888—1964)

Николай Иванович Евгенов - исследователь Арктики, гидрограф и океанолог, морской офицер, профессор, узник ГУЛАГа.

Родился 15 августа 1888 г. в селе Собачьи Горбы, Новгородской губернии. Окончил Петербургский Морской кадетский корпус (1909). В 1910 г. Евгенов впервые попал в Арктику и провел свои первые гидрографические исследования в Баренцевом и Карском морях. В 1913—1915 гг. на ледокольных пароходах «Вайгач» и «Таймыр» участвовал в Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО). Будучи вахтенным начальником, первым увидел Северную Землю. Им было проведено тщательное определение вековой марки, для наблюдений за колебаниями уровня моря, установленной на Северо-Западном Таймыре. Прошел Северным морским путем из Владивостока в Архангельск. В 1920—1925 гг. вел гидрографические исследования на территории от устья р. Оленёк до восточных берегов бухты Тикси. Выполнил опись дельты Лены и бухты Тикси, побережья моря Лаптевых и западных берегов Новой Земли. Опубликовал результаты этих работ в виде атласа карт с текстовыми описаниями (3 т., 1928—1929). Участвовал в обустройстве первой советской геофизической обсерватории в проливе Маточкин Шар на Новой Земле (1929), в 1925—1932 гг., заменив Б. А. Вилькицкого, руководил Карскими экспедициями, доставлявшими по Северному морскому пути грузы на Обь и Енисей, составил первую лоцию Карского моря (1930). В 1933—1938 гг. - заместитель начальника Гидрографического управления Главсевморпути. В 1934 г. на ледоколе «Красин» участвовал в спасении челюскинцев, провел гидрографические работы в Северном Ледовитом океане, плавал к о-ву Врангеля. С осени 1937 г. участвовал в дрейфе каравана из 3 ледокольных пароходов («Садко», «Г. Седов», «Малыгин»), в марте 1938 г. был вывезен с основной частью экипажа на материк. Вскоре после этого репрессирован, 9 лет провел в лагерях. С 1951 г. – в Ленинградском гидрометеорологическом океанографическом институте, с 1955 г. изучал Атлас ледовых образований в морях. Работал над подготовкой к изданию материалов гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана. Он – один из авторов книги «Научные результаты полярной экспедиции на ледоколах «Таймыр» и «Вайгач» в 1910—1915 гг.» (Л., 1985). Доктор географических наук (1937), Почетный член Географического общества СССР.

Николай Иванович Евгенов 13 мая 1964 г. ушел из жизни в городе Ленинграде.

Награжден: памятной серебряной медалью за оказание помощи пострадавшим от Мессинского землетрясения (1911), орденом Святого Владимира 4-й степени за научные работы в гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (1915), тремя орденами во время Первой мировой войны, Малой Золотой медалью Географического общества за результаты гидрографических исследований рек Лена и Оленёк (1924).

Именем Евгенова названа бухта на Новой Земле, бухта в заливе Седова, мыс на о-ве Большевик (Северная Земля), мыс Евгенова (Антарктида), пролив в море Лаптевых, гидрографическое судно. Ряд географических пунктов на карте страны продолжал носить имя Евгенова, даже когда он был в заключении.

## *Библиография:*


1. Евгенов Николай Иванович (1888—1964) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 269.
2. Евгенов Николай Иванович (1888—1964) [Текст] // Арктика – мой дом. История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 233.
3. Попов, С. В. Гидрограф Н. И. Евгенов [1888—1964] [Текст] / С. В. Попов. - Якутск: Кн. изд-во, 1988. - 74,[3] с.: ил.
4. Бережной, А. Земля в океане, или По следам первопроходцев... [Текст]: [Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО), открытие Северной Земли] / Александр Бережной // Полярный круг, 1988: [сб.] / ред. В. И. Бардин [и др.]; сост.: Л. А. Чешкова, В. И. Галенко. - М., 1988. – С. 185-206: фото.
5. Евгенов Н. И. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.]. - Красноярск, 1982. - С. 48-49. – Библиогр.: 1 назв.
6. Попов, С. В. Берега мужества [Текст] / С. В. Попов. - Красноярск: Книжное издательство, 1982. - 174 с. - Из содерж.: Открытие века: [о Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана и ее участнике: Н. И. Евгенове; открытие арх. Северная Земля]; Первые имена на карте Северной Земли: [участники экспедиций в Арктике: Н. И. Евгенов].
7. Евгенов, Н. И. Вековая марка на мысе Могильном (Западный Таймыр) [Текст] / Н. И. Евгенов // Северный морской путь. - Л.: Изд-во Главсевморпути, 1934. - Кн. 1. - С. 111.

# Емельянцев Тихон Матвеевич
## (1902–1970)

Тихон Матвеевич Емельянцев - исследователь Арктики, геолог, открыватель месторождения нефти на п-ове Таймыр.

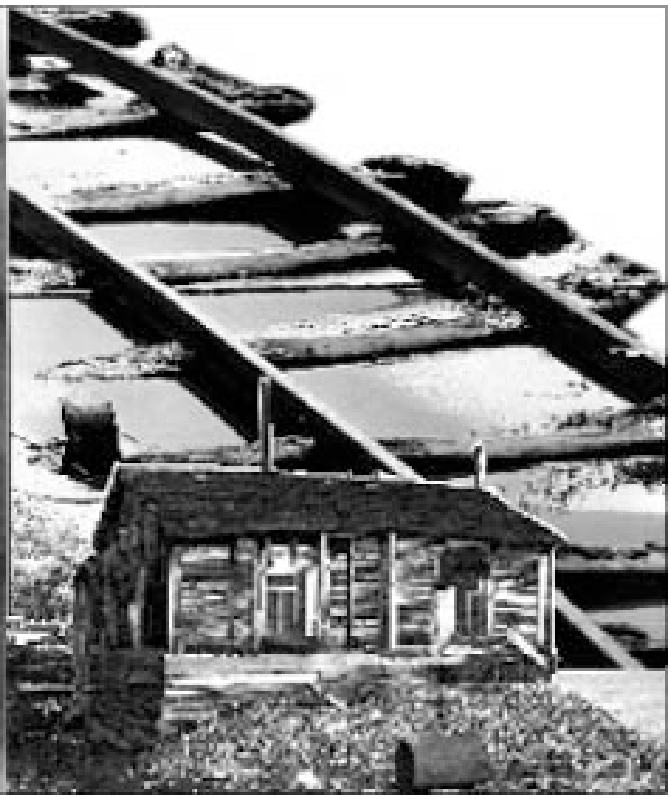
Родился 24 июня 1902 г. в деревне Клеевичи, Могилевской области в Белоруссии. В 1925 г. поступил в Ленинградский государственный университет на физико-математический факультет, по окончании его был принят геологом в Ленинградский нефтяной геологоразведочный институт.

В 1933 г. руководство Главного управления Северного морского пути и Всесоюзного Арктического института предложило талантливому молодому ученому Т. М. Емельянцеву, организовать арктическую экспедицию для поисков нефти на побережье моря Лаптевых Хатангского залива, бухты Нордвик и Анабарской губы. В задачи геологической экспедиции входили: исследование побережья залива Нордвик, острова Бегичев и детальная геологическая съемка п-ва Юрюнг-Тумус. Начальником Нордвикской нефтеразведочной экспедиции был назначен Тихон Матвеевич Емельянцев, который первым начал детальное исследование региона. С 1933 по 1940 годы Т. М. Емельянцев систематически выезжал в экспедиции в Нордвик-Хатангский район, на остров Бегичева, на Таймырский полуостров. С 1940 г. Тихон Матвеевич безвыездно 11 лет работал на Крайнем Севере. С наступлением весны и до самой осени Т. М. Емельянцев уезжал на полевые разведывательные работы со своим помощником и каюром - погонщиком оленей, которых запрягали в нарты. Он вел геолого-съемочные работы и маршрутные исследования, дал описания промышленных месторождений соли и угля. Главным результатом его геологических поисков явилось открытие месторождения нефти на Таймыре. В 1948 г. здесь были получены первые в Сибири промышленные притоки нефти. Т.М. Емельянцевым написан целый ряд геологических отчетов, часть которых опубликована в печати. Проведенные им исследования имеют большое как научное, так и практическое значение в деле изучения геологического строения северной прибрежной части Центральной Сибири.

В 1947 г. Тихон Матвеевич был избран депутатом, а в 1950 г. переизбран в Нордвикский поселковый совет депутатов трудящихся Хатангского района, Таймырского национального округа. В 1951 г. Т. М. Емельянцев уволился из Нордвикской экспедиции, возвратился в Ленинград, где работал в Научно-исследовательском институте геологии Арктики (НИИГА).

8 июня 1970 г., один из первых геологов-полярников, Тихон Матвеевич Емельянцев, ушел из жизни.

Т. М. Емельянцев - автор более 40 научных работ по геологии. Награжден: орденом «Красной Звезды» (1945), медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» (1946).Имел звание и значок «Почетный полярник», грамоту Главного геологического управления Главсевморпути, занесен в «Книгу почета» Нордвикской экспедиции.



## *Библиография:*


1. Маскин, В. И таки - да, и таки - нет [Текст]: [о почетных полярниках] / Виктор Маскин // Заполярная правда. - 2010. - 27 июля (№ 107). - С. 7.
2. Дмитриев, А. Есть такая работа! [Текст]: [о геологических исследованиях полуострова Таймыр в 1930-х годах] / Анатолий Дмитриев // Неизвестный Норильск: [альманах]. - Норильск, 2006. - № 3 (лето). - С. 26-29: фото.
3. Дудина, Д. Нордвик [Текст]: [исследования п-ва Таймыр, Нордвикская нефтегазоразведочная экспедиция] / Дина Дудина // Неизвестный Норильск: [альманах]. - Норильск, 2006. - (зима). - С. 10--15: фото.
4. «Нефть нами была обнаружена с первых же шагов...» [Текст]: [100 лет со дня рождения Т. М. Емельянцева, крупного геолога-нефтяника, одного из старейших исследователей Арктики] / материал предоставлен Д. П. Дудиной; подгот. Алла Макарова // Заполярный вестник. – 2002. – 24 июня. – С. 2: фото. – (Даты).
5. Нефть Нордвика [Текст] // Троицкий В. А. Хатанга.– Красноярск, 1987. – С. 127-137.

# Завенягин Авраамий Павлович (1901—1956)

Авраамий Павлович Завенягин - один из основателей Норильска и Норильского горно-металлургического комбината, генерал-лейтенант, советский государственный деятель, дважды Герой Социалистического Труда.

Родился 14 апреля 1901 г. в семье машиниста на станции Узловая Тульской области. Окончил Московскую горную академию. В 1933—1937 гг. – директор Магнитогорского металлургического комбината. В 1938 г. Политбюро ЦК ВКП(б) утвердило его начальником строительства Норильского горно-металлургического комбината. Первый директор Норильского комбината (1938—1941). Именно Авраамию Павловичу Завенягину город Норильск и Норильский комбинат обязаны своим рождением. Он разработал проект Норильска: города на 100 тыс. человек со всей необходимой городской инфраструктурой – театром, больницей, клубами, школами, многоэтажными домами. Под его руководством был разработан и осуществлен проект строительства первой очереди комбината. Впервые в мировой практике, А. П. Завенягин доказал возможность и организовал ведение открытых горных работ в больших масштабах в условиях Заполярья, он также добился решения осуществлять в Норильске полный металлургический цикл – от добычи руды до получения чистых никеля, меди и кобальта. Благодаря Завенягину Норильский комбинат стал именно комбинатом, объединением сырьевых (рудники, шахты) и товарных (заводы, ТЭЦ) переделов, в Норильске была создана необходимая инфраструктура, ориентированная именно на выпуск цветных металлов. До конца своих дней Завенягин называл себя «болельщиком Норильска» и долгие годы осуществлял шефство над комбинатом, не всегда гласное. В 1941—1951 гг. – первый заместитель наркома внутренних дел. В 1953 г. стал первым заместителем министра, а в 1955 г. – министром среднего машиностроения СССР.

Награжден: двумя Золотыми Звездами Героя Социалистического Труда, шестью орденами Ленина, Государственной премией СССР.

Авраамий Павлович За-

Ледокол «Авраамий Завенягин»

венягин ушел из жизни 31 декабря 1956 г. в городе Москве.

Норильчане хранят память об Авраамии Павловиче Завенягине. Его имя с 1957 г. носил ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени Норильский горно-металлургический комбинат. Бюст Завенягина из черного мрамора установлен в фойе главного административного здания «Норильский никель». В Норильске есть улица Завенягина (1959), на площади Завенягина ему установлен памятник (1960), открыты две мемориальные доски (1976, 2001), его именем назван ледокол «Авраамий Завенягин» (1984).

## *Библиография:*


1. 30 лет назад начал работать ледокол «Авраамий Завенягин» (1984); 55 лет назад появилась улица Авраамия Павловича Завенягина в городе Норильске (1959) [Текст] // Таймыр-2014. Памятные даты: [календарь] / Центральная библиотека МБУК «Дудинская ЦБС»; сост.: Н. О. Бабийчук, А. А. Дагинтен; отв. за вып. К. И. Тлехугова. - Дудинка, 2013. – С. 38; 77.
2. 110 лет со дня рождения А. П. Завенягина (1901—1956), директора Норильского комбината (1938—1941) [Текст] // Таймыр-2011. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2010. – С. 38-39.
3. Андреева, Я. Короткая, но яркая [Текст]: [50 лет назад в Норильске появилась улица имени А. Завенягина] / Яна Андреева // Заполярный вестник. - 2009. - 20 июля (№ 132). - С. 3.
4. Толстов, В. Норильск без Завенягина? [Текст] / Владислав Толстов // Неизвестный Норильск: альманах. – Норильск: Апекс, 2006. – (зима). – С.18-19.
5. Колпаков, М. Каждый умирает в одиночку...[Текст]: к 100-летию со дня рождения А. П. Завенягина / М. Колпаков. – М.: [б. и.], 2001. – 22 с.
6. Прибытков, Ю. «Засучить рукава и работать с исключительной энергией» [Текст] / Юрий Прибытков; линогравюра О. Компанийца // Заполярный вестник. - 2001. - 8 октября. - С. 2. - (Норильск в истории. История в Норильске).
7. Рычкова, Т. Два Авраамия [Текст] / Т. Рычкова // Заполярная правда. - 2001.- 13 апреля. - С. 4.
8. Львов, А. Таинственный Завенягин [Текст] / Анатолий Львов // О'Кей! - 2001.- 23 апреля. - С. 2-3. - (Его 100-летие отметил недавно Норильск).
9. Вачаева, В. П. Завенягин: 100...[Текст]: [беседа с хранителем Норильского музея Валентиной Петровной Вачаевой / беседовал Кирилл Сергеев] // Заполярный вестник. - 2001.- 13 апреля. - С. 3. – (Память).
10. Варфоломеева, Л. Человек уходит в вечность – остаются города...[Текст]: к 95-летию со дня рождения А. П. Завенягина / Л. Варфоломеева // Заполярный вестник.- 1996. - 13 апреля. - С. 1,2. - (Датская).
11. Завенягин [Текст] // Львов А. Норильские судьбы: 1815—1995 / А. Львов. - М., 1995. – С. 51-66.
12. Алкацев, Д. К. Авраамий Завенягин...[Текст]: очерк жизни и деятельности / Д. К. Алкацев, Ж. П. Трошев. – Красноярск: Кн. изд-во, 1975. – 328 с.

# Зверев Владимир Степанович (1910—1982)

Владимир Степанович Зверев – директор Норильского комбината, генерал.

Родился 13 октября 1910 г. в городе Владикавказе в семье рабочего. В 13 лет устроился подручным слесаря, работал штамповщиком в мастерской игрушек, учеником слесаря и токарем на Садонском руднике, механиком на швейной фабрике (1924—1931). После окончания с отличием Северо-Кавказского института цветных металлов (1936) работал на руководящих инженерных должностях на Балхашском и Джезказганском комбинатах. В 1940 г. приехал в Норильск в составе комиссии, проверяющей работу руководства Норильского комбината (т.е. А. П. Завенягина). В. С. Зверев, имевший опыт строительства Балхашского комбината и рудников открытых работ Каунрада, отказался подписать выводы комиссии о невозможности эксплуатации рудников открытых работ в условиях Заполярья. А. П. Завенягин предложил ему остаться в Норильске, и В. С. Зверев был назначен главным инженером Норильского комбината. С 1948 г. Владимир Степанович Зверев – директор Норильского комбината (более шести лет). С его работой в должности руководителя комбината связано строительство и пуск Большой обогатительной фабрики, цехов Медного завода, рудника «Медвежий ручей», широкой колеи железной дороги Норильск-Дудинка, проектирование города Норильска. В 1948—1954 гг. был начальником исправительно-трудового лагеря (ИТЛ) НКВД СССР. С 1954 г. В. С. Зверев работал сначала заместителем начальника, а потом начальником главка Министерства среднего машиностроения СССР. В 1957—1961 гг. – в должности первого заместителя председателя Совета народного хозяйства.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени.

Владимир Степанович Зверев ушел из жизни в 1982 году.

За значительный вклад в развитие Норильского промышленного района и Таймыра в целом, исполкомы Советов народных депутатов Норильска и Дудинки в начале 1980-х годов приняли решение о присвоении морскому портовому буксиру имени Владимира Зверева.

## *Библиография:*

1. Стецевич, Л. Они были первыми [Текст]: [о первых начальниках Норильского

комбината] / Лариса Стецевич // Заполярный вестник. - 2012. - 11 июля (№ 126). - С. 1, 3: фот.; 12 июля (№ 127). - С. 3: фот.; 13 июля (№ 128). - С. 5: фот. - (Норильск в истории. История в Норильске) (Ко Дню металлурга).

2. Зверев Владимир Степанович [Текст]: [биографии] / подгот.: Светлана Гунина, Елена Мужайлова // Заполярная правда. - 2010. - 17 июня (№ 85). - С. 5-6: фото. - (Азбука ГМК).
3. Вачаева, В. Люди как боги [Текст]: [о людях, сыгравших заметную роль в истории развития города Норильска] / Валентина Вачаева // Заполярный вестник. - 2010. - 2 апреля (№ 57). - С. 5: фото. - (Норильский хронограф) (Норильский никель. 1935—2010).
4. Перфильева, И. И время ни на миг не остановишь [Текст]: [о работе Норильского комбината в 50-70-е годы] / Ирина Перфильева // Заполярный вестник. - 2010. - 27 января (№ 12). - С. 4: фото. - (Норильский калейдоскоп) (Норильск в истории. История в Норильске).
5. Соловьев, П. Имя на борту [Текст]: [суда Дудинского морского порта] / Павел Соловьев // Дудинка. - 2003. - № 3-5. - С. 15-18: фото. - (Летопись нашего города). – Из содерж.: [Морской буксир «Владимир Зверев»].
6. О состоянии режима содержания в лагерях и трудового использования заключенных [Текст]: (Доклад В. С. Зверева на партактиве 16.01.53 г.) / подгот. Ольга Дудченко // Норильский мемориал: Вып. 2: [сб.] / ред. А. Б. Макарова. - Норильск, 1991. - С. 22-25. - (Совершенно секретно).

# Зубов Николай Николаевич
## (1885—1960)

*Льды не взять силой, но перед умом им не устоять. Задачи воздушной ледовой разведки – искать трещины, разводья или более молодые и тонкие льды, которые может ломать или раздвигать ледокол, пробивая путь для транспортных судов.*

*Н. Н. Зубов*

Николай Николаевич Зубов – полярный исследователь, гидрограф, океанолог, доктор географических наук (1937), контр-адмирал (1945).

Родился 23 мая 1885 г. в городе Измаиле в семье кавалерийского офицера. Окончил Морской кадетский корпус в Петербурге (1904). Мичманом участвовал в Цусимском сражении, был ранен. Окончил Николаевскую морскую академию по специальности гидрографа-геодезиста (1910). В 1912 г. совершил на посыльном судне «Бакан» поход на Новую Землю, произвел гидрографическую съемку губы Митюшихи, описал побережье Северного о-ва. В годы Первой мировой войны командовал эсминцем в действующем флоте, на время оказался в армии А.В. Колчака. С 1921 г. участвовал практически во всех рейсах научно-исследовательского судна «Персей». Зубов создал основы учения о вертикальной циркуляции вод, о происхождении холодного промежуточного слоя в море, сформулировал закон дрейфа льдов по изобарам. Влияние Гольфстрима на полярные моря – главная тема его публикаций. Зубов работал над картами глубин, создал собственную школу в теории долгосрочных ледовых прогнозов.

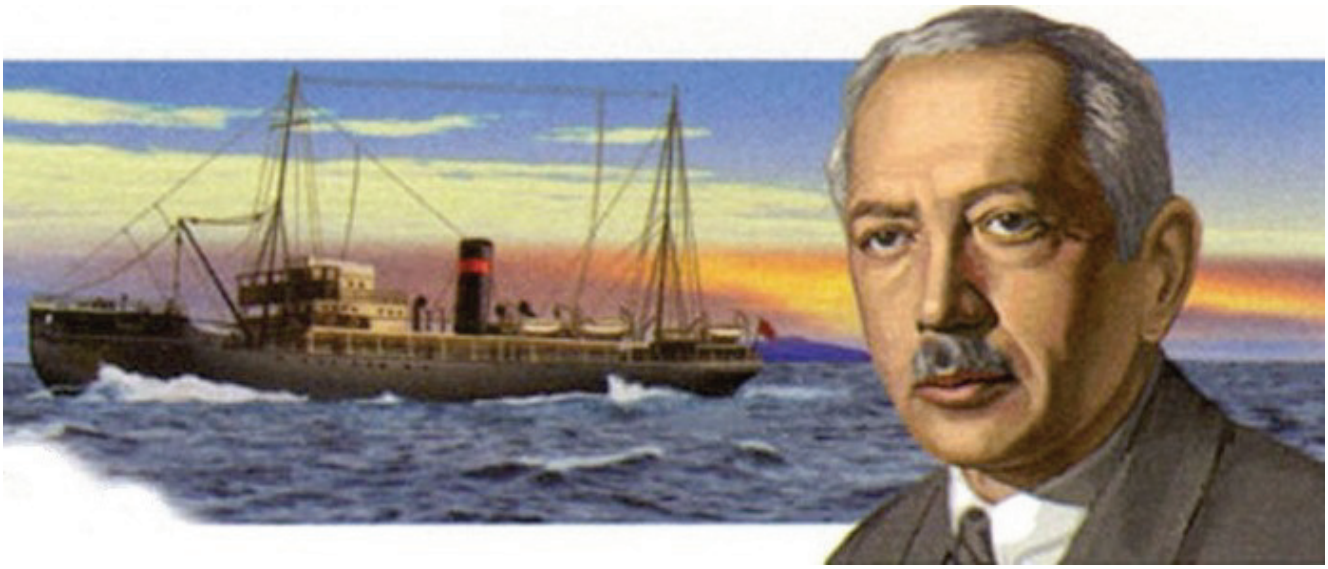
В 1932—1933 гг. – ученый секретарь комитета по проведению 2-го Международного полярного года, на моторно-парусном боте «Николай Книпович» впервые обогнул с севера Землю Франца-Иосифа. С 1930 г. – профессор Московского гидрометеорологического института (основал первую и единственную тогда в мире кафедру океанологии), преподавал также в Морской академии, других учебных заведениях; с 1949 г. и до конца дней профессор кафедры океанологии географического факультета МГУ. Одновременно Зубов продолжал рабо-

ту в Арктике: в 1934 г. руководил 50-м рейсом «Персея» в Гренландское и Норвежское моря, в 1935 г. возглавил научную работу высокоширотной экспедиции на ледокольном пароходе «Садко», в 1939 г. проводил преднавигационную ледовую разведку с самолета в Карском море. Во время Великой Отечественной войны добровольно возвратился на флот: в 1941 г. в Архангельске – начштаба ледового отряда Беломорской флотилии, выполнил расчеты ледовых переправ, которыми широко пользовались на фронте и в тылу. С 1943 г. – в Главсевморпути, в 1946 г. организовал и провел стратегическую ледовую разведку по всей трассе Северного морского пути. Вплоть до 1954 г. участвовал в облетах трассы, консультируя ледовые прогнозы. В 1944—1948 гг. возглавлял Океанографический институт, продолжал заниматься морскими льдами в качестве крупнейшего специалиста в этой области. Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1960). Автор научных работ: «Морские воды и льды», «Льды Арктики», «Динамическая океанология», «Элементарное учение о проливах Мирового океана», «Океанологические таблицы», «Отечественные мореплаватели – исследователи морей и океанов», «В центре Арктики».

Награжден орденом Отечественной войны I степени и медалью «За оборону Советского Заполярья».

Николай Николаевич Зубов ушел из жизни 11 ноября 1960 г. в городе Москве.

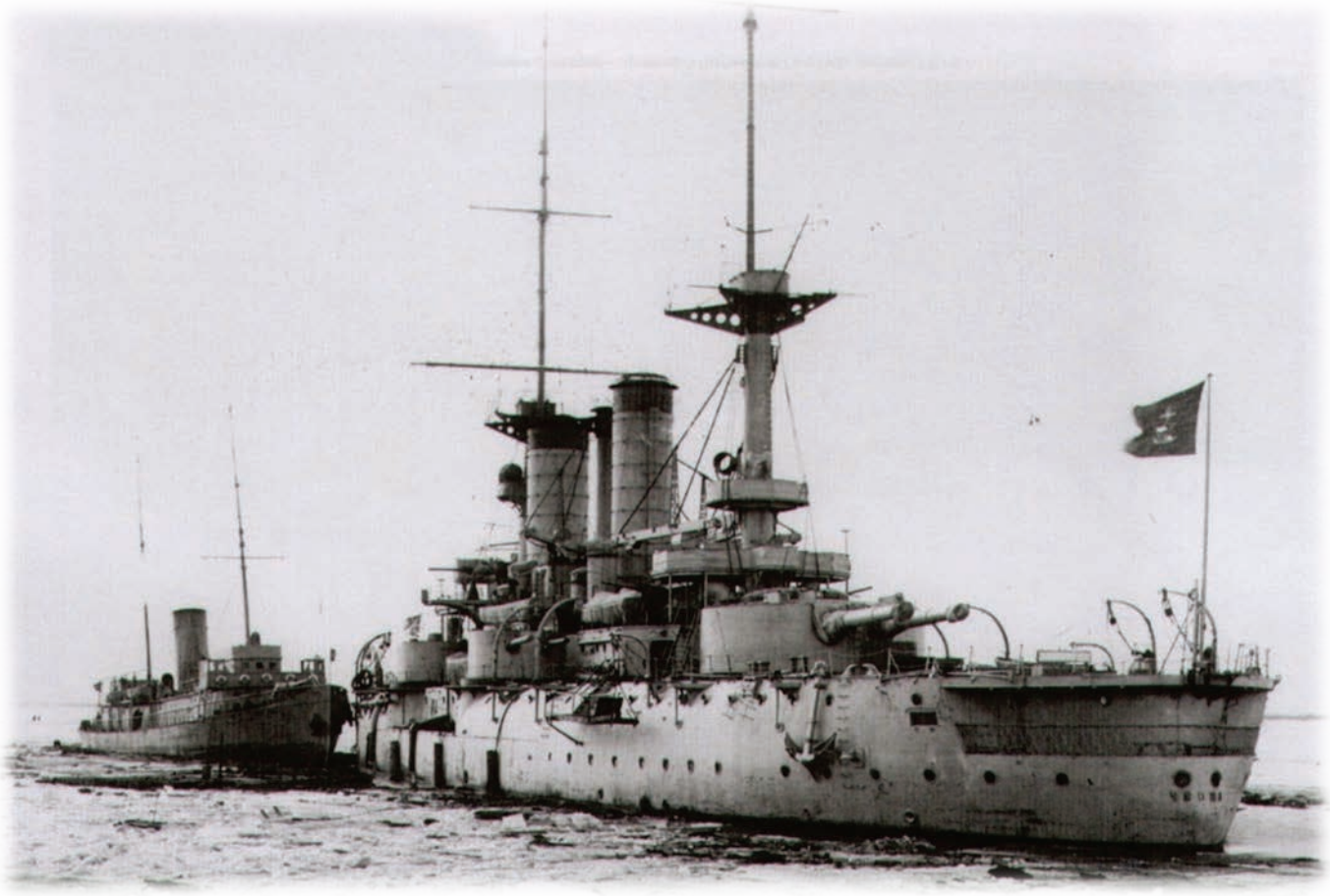
В память о Николае Николаевиче Зубове были названы два корабля: экспедиционно-океанографическое судно «Николай Зубов» Гидрографической службы ВМФ и научно-исследовательское – «Профессор Зубов» Арктического и антарктического института Госкомгидромета. Имя Зубова носят: мыс на архипелаге Новая Земля, залив в Антарктике, в море Моусона, подводная гора в Тихом океане.



## *Библиография:*


1. Зубов Николай Николаевич (1885—1960) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 306-307.

2. Зубов Николай Николаевич [Текст] // Арктика - мой дом. Кн. 1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С. 231-232.
3. Полярный круг, 1989 [Текст]: [сб.] / ред. В. И. Бардин [и др.]; сост.: Л. А. Чешкова, В. И. Галенко. - М.: Мысль, 1989. - 463, [1] с.: ил. - Из содерж.: Воздушный «поводырь» Арктики: [использование первых самолетов в сборе информации о льдах, история полетов надо льдами Арктики] / Бурков Г.
4. Полярный круг, 1986 [Текст]: [сб.] / редкол. В. И. Бардин [и др.]; сост. А. В. Шумилов. - М.: Мысль, 1986. - 247, [1] с.: ил. - (Арктика. Антарктика).- Из содерж.: Адмирал Арктики: [о Николае Николаевиче Зубове, полярном исследователе, океанологе, географе] / М. Деев.
5. Советские исследователи Таймыра: Зубов Н. Н.[Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.]. - Красноярск, 1982. – С. 49.
6. Трешников, А. Ф. Их именами названы корабли науки [Текст]: профессор Визе. Профессор Зубов. Михаил Сомов / А. Ф. Трешников. - Л.: Гидрометеоиздат, 1978. - 192 с., 32 л. ил. - (Арктика. XX век). - Из содерж.: Профессор Зубов: (очерк второй). - С. 71-122.
7. Летопись Севера [Текст]: [сб.]. Т. 4. - [Б. м: б. и.], 1964. - Из содерж.: Зубов Николай Николаевич: [потери науки].
8. Зубов, Н. Н. Отечественные мореплаватели - исследователи морей и океанов [Текст] / Н. Н. Зубов. - М.: Географгиз, 1954. - 475 с.: карты.



# Кизим Александр Григорьевич
## (1933—2005)

Александр Григорьевич Кизим - начальник Дудинского морского порта, кандидат технических наук, академик Российской инженерной академии.

Родился 9 июля 1933 г. в селе Куюк Джамбульской области Казахской ССР. В 1954 г. окончил Омское речное училище по специальности «механик речного парового флота». В 1958 г. Александру Кизиму присвоено звание «Мастер спорта СССР» по классической борьбе. В 1959 г. окончил Новосибирский институт инженеров водного транспорта по специальности инженер-механик. Остался работать в том же институте на кафедре металловедения младшим научным сотрудником. Затем перевелся на работу в проектный институт речного транспорта «Гипроречтранс», в котором проработал десять лет, пройдя путь от инженера-конструктора до начальника отдела.

В 1969 г. Александр Григорьевич Кизим приглашен на работу в Дудинский морской порт. Восемнадцать лет был начальником Дудинского морского порта (1970—1988). Внес большой вклад в организацию круглогодичной навигации по Северному морскому пути и в защиту сооружений Дудинского морского порта и города Дудинки от ледохода, благодаря ледозащитной дамбе. С 1988 г. работал главным гидротехником гидротехнической службы Норильского комбината. В 1987 г. защитил диссертацию кандидата технических наук. В 1996 г. присвоено звание академика Российской инженерной академии. Александр Григорьевич являлся директором Дудинского инженерно-гидротехнического центра Российской инженерной академии, которым успешно решались проблемы проектирования, строительства и безопасной эксплуатации снежно-ледяных автодорог по реке Енисей и его притоках в пределах Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа.

Александр Григорьевич Кизим активно занимался общественной работой: был председателем Совета физкультуры города Дудинки, председателем Совета старейшин при Губернаторе Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа.

Присвоены звания: Почетный полярник (2000), Заслуженный инженер России (2000), Заслуженный работник ЗФ ОАО «ГМК «Норильский никель». За его инженерную и исследовательскую, проектную работу ему было присвоено звание «Почетный изобретатель СССР». Награжден: медалью «За трудовую деятельность» – дважды, медалью «Триста лет Российскому флоту» (1996), орденом Трудового Красного Знамени – дважды (1977, 1985). В честь 70-летия Красноярского края удостоен знака «70 лет образования края». Почетный гражданин города Дудинки (1998). Почетный гражданин Таймыра (2005).

5 октября 2005 г. Александр Григорьевич Кизим трагически погиб в Санкт-Петербурге.

В память об Александре Григорьевиче Кизиме в городе Дудинке в 2006 г. установили мемориальную доску, его имя присвоили Детско-юношеской спортивной школе. Руководство Енисейского речного пароходства приняло решение теплоходу «ОТА-897», работающему в Дудинском морском порту присвоить имя Александра Кизима (2006). На Таймыре проводятся турниры по греко-римской борьбе памяти А. Г. Кизима.

## *Библиография:*


1. Человек-порт, человек-спорт, человек-дамба: Александру Кизиму посвящается... [Текст]: (список литературы) / МУК "Дудинская ЦБС"; сост. Л. В. Матвеева. - Дудинка: [б. и.], 2007. - 12 с. – Библиогр.: 48 назв. – Из содерж.: Прощальное начальника порта Кизима А. Г.: [стихотворение] / А. Г. Кизим.
2. 75 лет со дня рождения А. Г. Кизима, Почетного гражданина Таймыра (1933) [Текст] // Таймыр-2008. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2007. - С. 48-49: фото. - Библиогр.: 3 назв.
3. Листрукова, А. Знаете, каким он парнем был... [Текст]: это наша память: [о Почетном гражданине Таймыра Александре Григорьевиче Кизиме] / Анна Листрукова // Таймыр. - 2006. - 7 июля. - С. 6: фото.
4. Соловьев, П. Он был, он есть, он будет! [Текст]: мы помним...: [об Александре Григорьевиче Кизиме] / Павел Соловьев // Таймыр. - 2006. - 5 октября. - С. 5. - (Прошлое и настоящее); Заполярный вестник. - 2006. - 5 октября. - С. 2. - (Память).
5. Лизунов, В. Лучшая память - рекорды [Текст]: [об Александре Григорьевиче Кизиме и о его спортивных достижениях] / Владимир Лизунов // Таймыр. - 2006. - 5 октября. - С. 5. - (Прошлое и настоящее).
6. Солдаков, В. Инженер, человек, поэт... [Текст]: памяти Александра Кизима: [вечер памяти] / Владимир Солдаков; фото Дениса Кожевникова // Таймыр. - 2005. - 18 ноября. - С. 7. - (Память).
7. Кизим Александр Григорьевич [Текст]: почетный полярник, Академик Российской инженерной академии, кандидат технических наук: [биография] // Таймыр: Интеллектуальный потенциал / под ред. Н. В. Ловелиуса. - СПб., 2004. - Вып. 1. - С. 7-9: фото.
8. Царькова, Т. Портрет на фоне Дудинки [Текст]: к 70-летию Александра Кизима, Почетного гражданина города: [беседа с Александром Григорьевичем Кизимом] / Татьяна Царькова // Дудинка. - 2003. - № 6-7. - С. 13-14: фото. цв. - (Рассказы о земляках).
9. Елагин, Н. Perpetuum mobile, или Вечно движущийся Кизим [Текст]: [очерк об Александре Григорьевиче Кизиме] / Никандр Елагин // Заполярный вестник. - 2002. - 23 января. - С. 2: фото. - (Человек на фоне века).

# Колесников Борис Иванович
## (1930—2003)

Борис Иванович Колесников - директор Норильского горно-металлургического комбината.

Родился 1 января 1930 года в городе Рухлово (с 1938 г. – Сковородино) Амурской области. В 1933 г. семья переехала в город Минусинск Красноярского края, где в 1937 г. Борис пошел в школу. После 9 класса приехал в Норильск (1946). Окончил с отличием Норильский горно-металлургический техникум (1950).

С марта 1950 г. работал на Норильском горно-металлургическом комбинате: сменный мастер на медном заводе, старший мастер, начальник отделения завода, старший диспетчер комбината, начальник производственно-технического отдела, директор никелевого завода. Без отрыва от производства окончил Всесоюзный заочный политехнический институт. В 1969—1973 гг. – главный инженер Норильского горно-металлургического комбината имени А. П. Завенягина. В 1973—1988 гг. – директор Норильского горно-металлургического комбината (НГМК) имени А. П. Завенягина.

В должности директора НГМК проявил себя как талантливый организатор и крупный руководитель предприятия. В годы его руководства Норильским комбинатом был спроектирован, построен и запущен Надеждинский металлургический завод – гордость отрасли, самое современное и мощное предприятие того времени, построены новые рудники «Октябрьский», «Таймырский», вошла в строй Талнахская обогатительная фабрика. За 15 лет его работы на посту директора НГМК производство никеля и меди увеличилось в 2,2 раза. Таким же был рост показателей производства других металлов. За это время предприятие вплотную приблизилось к лидерству, как в отечественной, так и в мировой цветной металлургии. В 1985 г. за заслуги в комплексном освоении природных богатств Крайнего Севера, развитии цветной металлургии, и достигнутые успехи в выполнении плановых заданий Норильский комбинат был награжден орденом Октябрьской Революции.

Борис Иванович Колесников внес значительный вклад в развитие транспортного обеспечения Норильского промышленного района и Крайнего Севера. С его именем связана эпоха становления круглогодичной навигации по Северному морскому пути, развитие морского порта Дудинки, речных портов в Красноярске и Лесосибирске, пополнение флота Енисейского речного пароходства новыми судами. Значительно пополнился жилой фонд Норильска и практически заново построены города Талнах и Кайеркан.

Работал заместителем Министра цветной металлургии СССР (1988—1989), заместителем Министра металлургии СССР (1989—1990). Депутат Верховного Совета СССР 9-11 созывов (1974—1989). С 1990 г. – на заслуженном отдыхе.

Удостоен звания Героя Социалистического Труда, награжден двумя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденом Трудового Красного Знамени, медалями «Серп и Молот», «За доблестный труд», «Ветеран труда». Почетный гражданин города Норильска (1988).

Борис Иванович Колесников ушел из жизни 5 марта 2003 г. в городе Москве.

Его имя присвоено Надеждинскому металлургическому заводу (2003), теплоходу Енисейского речного пароходства «Борис Колесников» (2006). В городе Норильске в фойе административного здания Надеждинского металлургического завода ЗФ ОАО «ГМК «Норильский никель» установлена мемориальная доска Борису Ивановичу Колесникову (2004).

## *Библиография:*

1. 10 лет назад открыта мемориальная доска Борису Ивановичу Колесникову (2004), Почетному гражданину города Норильска (1988) // Таймыр-2014. Памятные даты [Текст]: [календарь]. - Дудинка, 2013. – С. 99-100.
2. Стецевич, Л. Они были первыми [Текст]: [о первых начальниках Норильского комбината] / Лариса Стецевич // Заполярный вестник. - 2012. - 13 июля (№ 128). - С. 5: фот. - (Норильск в истории. История в Норильске). – Из содерж.: Борис Иванович Колесников.

3. Гусарова, О. И нажил исключительно друзей [Текст]: [о бывшем директоре Норильского комбината Борисе Ивановиче Колесникове] / Ольга Гусарова // Заполярный вестник. - 2010. - 14 июля (№ 127). - С. 1, 3: фото. - (Воспоминаний трепетная нить).
4. Светлая аура Бориса Ивановича [Текст]: [книга о девятом директоре Норильского комбината Колесникове Борисе Ивановиче] / подгот. Лариса Федишина // Заполярный вестник. - 2005. - 26 марта. - С. 4-5.
5. Смолова Р. П. Нам никогда не будет шестьдесят, а лишь четыре раза по пятнадцать [Текст]: [о Борисе Колесникове] / Раиса Смолова // Заполярный вестник. - 2005. - 5 марта. - С. 4-5.
6. Шимолина И. Отец «Надежды» [Текст]: [на Надеждинском металлургическом заводе состоялось торжественное открытие мемориальной доски Борису Ивановичу Колесникову, директору НГМК с 1973 по 1988 г.] / Инна Шимолина // Заполярный вестник. - 2004. - 18 октября. - С. 2.
7. Имя Колесникова увековечили памятной доской [Текст]: [памятная доска Борису Колесникову открыта на Надеждинском металлургическом заводе] // Норильский никель. - 2004. - № 7. - С. 3.
8. Борис Иванович из Норильска [Текст]: сб. воспоминаний / сост. И. С. Аристов, подгот. М. Л. Колпаков. – М.: Полярная звезда, 2004. - 304 с.
9. Колесников Борис Иванович [Текст]: [некролог] // Заполярная правда. - 2003. - 6 марта. - С. 2
10. Норильск, металл, Россия, дружба, честь - такие наши с вами позывные!.: Норильск: 1953—2003 [Текст] / Норильский никель. - Норильск: Изд-во ООО "Антей Лимитед", 2003. - 108 с. - (Библиотека "Норильского Никеля"). – Из содерж.: Таких людей нам подарил двадцатый! Но двадцать первый - беспощадный век...: [судьба Бориса Ивановича Колесникова, девятого директора Норильского горно-металлургического комбината] / А. Цуркан.Колесников, Б. И. Форпост индустрии в Сибирском Заполярье [Текст]: 50 лет Норильскому горно-металлургическому комбинату им. Завенягина / Б. И. Колесников. - Красноярск: Кн. изд-во, 1985. - 120 с.
12. Борис Иванович Колесников: кандидат в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва по Норильскому избирательному округу № 88 [Текст] // Советский Таймыр. - 1984. - 16 февраля (№ 34). - С. 1: фот.

# Коломейцев Николай Николаевич
## (1867—1944)

Николай Николаевич Коломейцев - полярный исследователь, вице-адмирал, профессор морской академии.

Родился 16 июля 1867 г. в селе Покровка Херсонской губернии в семье военного. Окончил Морское училище (1887), минный офицерский класс (1894), курс военно-морских наук Николаевской морской академии (1908).Много сил отдал изучению Таймыра. Принял участие в экспедиции в 1893 г. на Енисей и Карское море. В 1900—1901 гг. командовал яхтой «Заря», был участником Русской полярной экспедиции Э. В. Толля. В экспедиции выполнял гидрографические работы, во время зимовки совершил несколько санных поездок, в том числе от арх. Норденшельда до устья Енисея. Отправленный с «Зари» на материк с отчетом, он в мае 1901 г. проехал почти 800 верст по Таймыру, постоянно ведя маршрутную съемку, позволившую внести существенные изменения в карту полуострова Таймыр. По дороге открыл впадающую в Таймырский залив реку (позже – Коломейцева). Командовал ледоколом «Ермак» (1902—1904). Принимал участие в битве за Цусиму и в Первой мировой войне. Награжден за храбрость Золотой саблей ордена Святого Георгия 4-й степени. В 1906—1908 гг. - член комиссии по разработке технического задания на постройку ледокольных пароходов типа «Таймыр» и проектов нескольких полярных экспедиций, в том числе будущей гидрографической экспедиции в Северный Ледовитый океан (ГЭСЛО). В 1917 г. вышел в отставку в чине вице-адмирала. В начале 1918 г. арестован, заключен в Петропавловскую крепость. После освобождения, ушел по льду в Финляндию. Эмигрировал во Францию.

6 октября 1944 г. Николай Николаевич Коломейцев погиб в дорожно-транспортном происшествии в Париже.

На карте Таймыра его именем названы: пролив Коломейцева в шхерах Минина (Карское море), остров Коломейцева в архипелаге Норденшельда, река Коломейцева, впадающая в залив Вольтера, бухта в Карском море, гора Коломейцева на острове Колчака (Расторгуева) в Пясинском заливе. Есть и гидрографическое судно «Николай Коломейцев» (1972).

Судно «Николай Коломейцев»

## *Библиография:*


1. Колчак на Таймыре [Текст]: [о Русской полярной экспедиции на судне «Заря»] / фото В. Шевченко // Заполярная правда. - 2009. - 11 декабря (№ 186). - С. 4.
2. 140 лет со дня рождения Н. Н. Коломейцева, вице-адмирала, исследователя Арктики (1867) [Текст] // Таймыр-2007. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2006. - С. 89-90. - Библиогр.: 3 назв.
3. 105 лет назад была организована Русская полярная экспедиция (1900—1903 гг.) [Текст] // Таймыр-2005. Календарь памятных дат. – Красноярск, 2005. – С. 83-84.
4. Коломейцев Николай Николаевич (1867—1944) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 394.
5. Коломейцев Николай Николаевич [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С.207.
6. Попов, С. Военные моряки идут на Таймыр [Текст] / С. Попов // Советский Таймыр. - 1983. - 29 ноября (№ 230). - С. 4. - (Из истории освоения Арктики).
7. Коломейцев Н. Н. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.] - Красноярск, 1982. –С. 18-19.- Библиогр. 2 назв.
8. Ученые и командиры «Зари» [Текст]: [о Н. Н. Коломейцеве] // Попов С. В. Берега мужества / С. В. Попов. - Красноярск, 1982. –С. 42-52: фото.
9. Попов, С. Герой Цусимы и Арктики [Текст]: [о Н. Н. Коломейцеве] / С. Попов // Советский Таймыр. – 1977. – 26 июля. – С. 4. - (Из истории освоения Арктики).

# Колчак Александр Васильевич (1874—1920)

Александр Васильевич Колчак – исследователь Восточной Арктики, адмирал (1918).

Родился 16 ноября 1874 г. в Обуховском Заводе, пригороде Санкт-Петербурга в семье военного инженера. Тяга к исследовательской работе обнаружилась у А. В. Колчака во время учебы в Морском кадетском корпусе, который он окончил с отличием в 1894 г. Мечтал найти Южный полюс, интересовался океанографическими исследованиями в полярной области, его занимала в гидрологическом отношении северная часть Тихого океана. Получил приглашение принять участие в полярной экспедиции барона Толля на яхте «Заря» (Русской полярной экспедиции 1900—1903 гг.). Колчак принял предложение барона и несколько месяцев готовился к экспедиции, работая в Павловской магнитной и Главной физической обсерваториях, занимался у знаменитого полярного исследователя Ф. Нансена, будучи в Норвегии, где оборудовалось судно для экспедиции, в которой Александру Васильевичу надлежало заведовать гидрологическими работами и быть вторым магнитологом. Экспедиция стартовала в начале лета 1900 г. Барон Э. В. Толль писал: «Станции начинались всегда гидрологическими работами, которыми заведовал лейтенант А. В. Колчак. Эта научная работа выполнялась им с большой энергией, несмотря на трудности соединить обязанности морского офицера с деятельностью ученого». А. В. Колчак вел гидрографические и океанографические работы, измерял глубины, наблюдал за стоянием льдов и земным магнетизмом, вместе с Э. В. Толлем путешествовал по Таймыру, ведя маршрутную съемку. Барон считал Колчака лучшим офицером, вдобавок любовно преданным своей гидрологии. Именем своего молодого соратника он назвал открытый экспедицией остров у Северо-Западного побережья Таймыра и мыс в том же районе. На третий год экспедиции, исследователь Э. В. Толль в сопровождении нескольких человек отправился на север Сибирских островов, остальным участникам экспедиции было поручено пробиваться к земле Бенетта и обследовать ее, а, если не получится, возвратиться в Петроград и начать работу по новой экспедиции. Экспедиции не удалось пробиться к земле Бенетта и пришлось возвратиться в столицу. В Академии наук были сильно встревожены участью барона Э. В. Толля, и на первом же заседании А. В. Колчак заявил о необходимости немедленного снаряжения новой экспедиции на землю Бенетта для оказания помощи Э. В. Толлю и его соратникам. Были закуплены собаки и снаряжение для новой экспедиции. Когда море вскрылось, А. В. Колчак и еще 6 человек на вельботе тронулись в путь. На земле Бенетта нашли следы экс-

педиции Э. В. Толля: документы, дневник, записку... Группа под угрозой голодной смерти отправилась в сторону материка, но так и не добралась до него. Об этом А. В. Колчак доложил в Академию. Позже академик Ф. Б. Шмидт назовет эту беспримерную, небывалую экспедицию, совершенную на шлюпке при минимальных материальных затратах, «необыкновенным и важным географическим подвигом, совершение которого было сопряжено с трудом и опасностью». За этот поход А. В. Колчак был награжден воинским орденом и Большой Золотой (Константиновской) медалью Русского Географического общества.

В ходе экспедиции по оказанию помощи барону Э. В. Толлю, Александру Васильевичу удалось открыть и описать новые географические объекты, внести уточнения в очертания беговой линии и сделать ряд других важных замечаний. Одному из открытых объектов А. В. Колчак дал имя барона Э. В. Толля. М. И. Смирнов писал: «Совершив эту чрезвычайно трудную, рискованную и ответственную экспедицию, молодой лейтенант Колчак показал себя смелым и предприимчивым исследователем, которого не останавливают никакие трудности для завершения задуманного дела...». Материалы, собранные в ходе двух экспедиций, длившихся около четырех лет, стали основой нескольких научных работ А. В. Колчака. Среди них наиболее известна работа «Лед Карского и Сибирского морей»: Научные результаты Русской Полярной Экспедиции 1900—1903 гг.; под начальством барона Э. В. Толля (СПб, 1909).

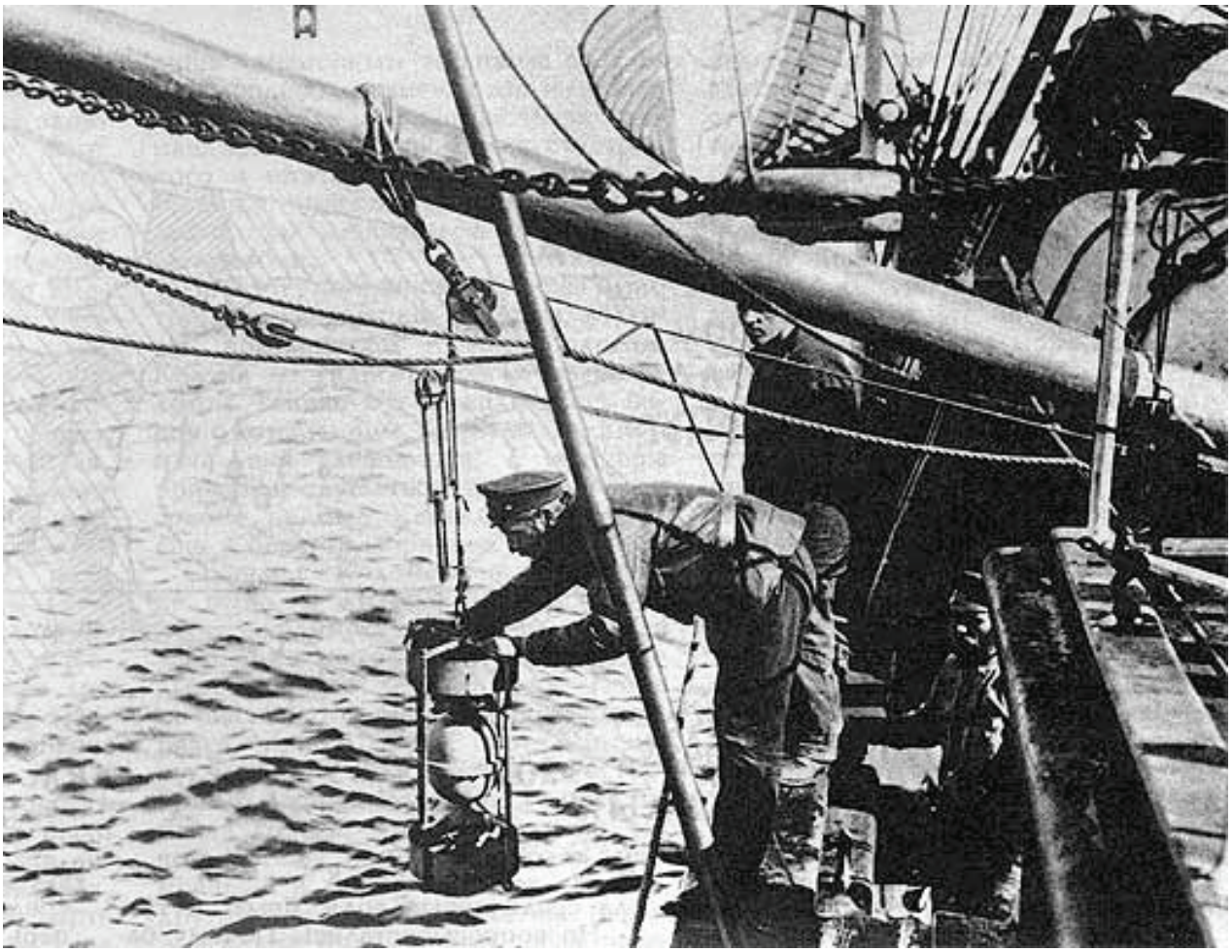
7 февраля 1920 г. Александр Васильевич Колчак был расстрелян в Иркутске.

В 30-е годы остров Колчака переименовали в остров С. И. Расторгуева, а уже в наши дни ему возвращено имя Александра Васильевича Колчака. На острове установлен памятник в честь полярного исследователя (2009).

## *Библиография:*


1. 140 лет со дня рождения Александра Васильевича Колчака (1874—1920), исследователя Арктики, гидрографа, адмирала [Текст] // Таймыр-2014. Памятные даты: [календарь] / Центральная библиотека МБУК «Дудинская ЦБС»; сост.: Н. О. Бабийчук, А. А. Дагинтен; отв. за вып. К. И. Тлехугова. - Дудинка: [б. и.], 2013. – С. 109-110. – Библиогр.: 5 назв.
2. Аплеснева, И. Северный аргиш Бегичева и Колчака [Текст]: о полярных экспедициях и трагической судьбе исследователей Таймыра / Ирина Аплеснева // Таймыр. - 2012. - 22 июня (№ 66). - С. 4: фото; 29 июня (№ 69). - С. 4: фото; 6 июля (№ 72). - С. 4: фото; 13 июля (№ 75). - С. 5: фото; 20 июля (№ 78). - С. 6: фото; 27 июля (№ 81). - С. 5: фот. - (Наш край).
3. Колчак на Таймыре [Текст]: [о Русской полярной экспедиции на судне «Заря»] / фото В. Шевченко // Заполярная правда. - 2009. - 11 декабря (№ 186). - С. 4. - (Это было).
4. Колчак на берегу [Текст]: [двухметровый памятный знак установлен в честь русского военного моряка и полярного исследователя Александра Колчака на острове, носящем его имя] // Заполярный вестник. - 2009. - 23 ноября (№ 221). - С. 1. - (Коротко о главном).

5. Колчак Александр Васильевич (1874—1920) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 394-395.
6. Мингажев, А. Диктатор или рыцарь подвига: Разрушение исторических стереотипов [Текст]: [А. В. Колчак] / Альберт Мингажев; подгот.: Галина Чернецкая, Татьяна Свиридоненко // Таймыр. - 2002. - 15 ноября (№ 133). - С. 4-5: фото. - (Наш край: газета в газете).
7. Колчак Александр Васильевич (1874—1920) [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С. 212.
8. Синюков, В. В. Александр Васильевич Колчак как исследователь Арктики [Текст]: [к 125-летию со дня рождения] / В. В. Синюков; ред. А. Н. Чилингаров. - М.: Наука, 2000. - 324, [1] с.
9. Александр Васильевич Колчак (1874—1920) [Текст]: [исследователь Таймыра] // Великие путешественники: биографический словарь / Николай Внуков. - СПб., 2000. - С.287-291.



Лейтенант А. В. Колчак на шхуне «Заря» готовит к погружению гидрологический прибор термобатиграф, 1901 г.

# Котульский Владимир Клементьевич (1879—1951)

Владимир Клементьевич Котульский – геолог, специалист по рудным месторождениям, доктор геолого-минералогических наук, профессор, бывший заключенный Норильлага.

Родился 15 июля 1879 г. в городе Белостоке. Получил образование в Санкт-Петербургском горном институте, где в то время читали лекции выдающиеся русские геологи, и навсегда увлекся геологией. В 1915 г. В. К. Котульский работал старшим геологом в Геологическом комитете России. Активно участвовал в реформах геологической службы в составе Геологического комитета, был избран помощником директора по прикладной геологии. В 1930 г. В. К. Котульский назначается директором Института цветных металлов и золота. В этом же году он был арестован. На следствии обвинялся в том, что «в Сибири организовал Геологический комитет, содержавшийся на средства белогвардейского правительства». В. К. Котульский вынужден был покинуть Ленинград. Занимался проблемами никелевых руд на Кольском полуострове. В Норильск прибыл в августе 1941 г. Заключенный Норильлага (1941—1942). Участвовал в открытии и разработке рудных запасов в районе Норильска. Награжден орденом Трудового Красного Знамени (1943). В. К. Котульский возглавлял работу норильских исследователей и практиков над первой монографией «Геология и полезные ископаемые Норильского района» (в четырех томах), поднял на должный уровень в Норильске петрографические исследования. В годы Великой Отечественной войны преподавал минералогию в Норильском горно-металлургическом техникуме. В 1944 г. снята судимость, получил разрешение покинуть Норильск. В. К. Котульскому присваивается без защиты диссертации ученая степень доктора наук. Работал в Ленинграде в Гипроникеле (1945—1949), возглавлял коллектив, обобщавший данные по никелевым месторождениям. В мае 1949 г. В. Котульский был вновь арестован по «красноярскому делу», осужден на 25 лет лагерей. При этапировании в Норильлаг 24 февраля 1951 г. скончался в Красноярске. Реабилитирован 4 мая 1954 г.

Автор ряда исследований по общим и специальным вопросам рудообразования, по изучению геологии месторождений цветных металлов, а также железных руд и апатита. Наиболее важными являются труды по геологии и золотоносности Прибайкалья, по металлогении Алтая, Центрального Казахстана, Норильского района и Мончетундры. Был одним из инициаторов внедрения геофизических методов поисков и разведки рудных полезных ископаемых, шлиховых и минералографических исследований в СССР. Участвовал в разработке совре-

менной классификации минерального сырья. Награжден орденом Ленина.

В 1966 г. по решению Норильского горисполкома именем В. К. Котульского назван проезд в центральной части города Норильска, рядом с площадью Металлургов, а в 1977 г. установлена мемориальная доска.

## *Библиография:*


1. 135 лет со дня рождения Владимира Клементьевича Котульского (1879—1951), крупнейшего российского ученого-геолога, открывшего месторождения руд в районе города Норильска [Текст] // Таймыр-2014. Памятные даты: [календарь] / Центральная библиотека МБУК «Дудинская ЦБС»; сост.: Н. О. Бабийчук, А. А. Дагинтен; отв. за вып. К. И. Тлехугова. - Дудинка: [б. и.], 2013. – С. 76-77. – Библиогр.: 5 назв.
2. [О Владимире Клементьевиче Котульском] [Текст] // Шейнманн Ю. М. Перед самим собой: [воспоминания]. – М., 2013. - С. 166-171: фото.
3. Логинов, А. Б. Встречи с В. Котульским; Памятные доски: [мемориальная доска В. К. Котульскому] [Текст] / А. Б. Логинов // Планета культуры - Норильск / [сост. Л. Д. Пронникова]. - М., 2006. - С. 798-799: фото.
4. Сергеева, Е. Знакомые с детства названия [Текст]: [доклад об улицах Норильска, о Владимире Клементьевиче Котульском] / Е. Сергеева // Таймырские чтения - 2003: [сб. докладов]. - Норильск, 2004. - С. 87-91.
5. Бабий, А. Норильск [Текст]: Общие памятники и мемориальные доски / А. Бабий // Книга памяти жертв политических репрессий Красноярского края / Краснояр. ист.- просвет. правозащит. и благотворит. о-во «Мемориал» [и др.]. - Красноярск, 2004. - Кн. 1. - С. 88-94.
6. Советские исследователи Таймыра: Котульский В. К. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.] / сост. К. Н. Жильцова. - Красноярск, 1982. – С. 50. – Библиогр.: 2 назв.

# Кремер Борис Александрович
## (1908—1976)

Борис Александрович Кремер - исследователь Арктики, географ, метеоролог. Он пришел на Крайний Север в середине 1930-х годов, захваченный романтикой освоения Арктики.

Родился 18 марта 1908 г. в Щекинском районе Тульской губернии, в деревне Старая Колпна. Рано лишился родителей – отец и мать умерли в 1921 г. К моменту своей встречи с Арктикой он успел поработать в подмосковной угольной шахте, на столичном заводе, в геологической экспедиции в Крыму, в Московской метеорологической обсерватории. Уже взрослым заочно окончил среднюю школу. Б. А. Кремер пристрастился к чтению полярной литературы. Весной 1935 г. Б. А. Кремер пришел в Главсевморпуть и вскоре отправился на зимовку. Его первым наставником в Арктике стал знаменитый полярный радист Э. Т. Кренкель. Два года провел Кремер на полярной станции «Мыс Оловянный» на юго-восточном побережье о. Октябрьской Революции арх. Северная Земля, полтора года из них вдвоем с радистом А. А. Голубевым. Полученные в ходе работы данные по гидрологическому и ледовому режиму прол. Шокальского позволили сделать важный практический вывод о том, что в случае необходимости этот пролив может быть запасным маршрутом для судов, идущих Северным морским путем. Войну он встретил на самой северной точке Северной Земли мысе Арктическом (Молотова). В августе 1941 года, не успев возвратиться на материк, на Диксоне, Кремер получил новое задание: отправиться на о. Домашний. Работа там продолжалась два года. Работал на полярных станциях: «Бухта Тихая», о. Гукера, арх. Земля Франца Иосифа (1938—1940); «Уэлен», п-ов Чукотка (1944—1945); «Мыс Челюскин», п-ов Таймыр (1945—1946);«Бухта Провидения», п-ов Чукотка (1947—1950). 15 лет практически непрерывных зимовок в тяжелейших условиях предвоенного, военного и послевоенного периода были временем напряженной работы по обеспечению походов советских ледоколов, полетов полярных летчиков. На какой бы зимовке ни находился Б. А. Кремер, он всегда умел создать в коллективе благоприятный нравственный климат, что, помимо всего прочего, обеспечивало высочайший профессиональный уровень исследований.

С начала 1950-х годов Б. А. Кремер работал в Главсевморпути, в Гидрометеослужбе СССР, возглавляя все полярные станции страны, готовил кадры зимовщиков. В 1968 г. он вышел на пенсию, но его активная арктическая деятельность не только не прекратилась, но приобрела новые яркие оттенки. Он собрал уникальную картотеку, в которой было в прямом смысле «все» об Арктике, и не менее уникальную полярную библиотеку. Он – автор интереснейших статей

об изучении Арктики, истории покорения Северного полюса, о полярных станциях, о выдающихся полярных исследователях, многие из которых были его друзьями. В последние годы он писал статьи для различных энциклопедических изданий.

Награжден двумя орденами «Знак Почета», медалью «За оборону Советского Заполярья». Звание «Почетный полярник».

Борис Александрович Кремер ушел из жизни 13 января 1976 г. в Москве. Согласно завещанию, урна с его прахом захоронена на Северной Земле на о. Домашнем. На надгробном памятнике высечены слова: «Бороться и искать...» – девиз полярника, верность которому он не раз доказывал. Его именем назван мыс на о. Октябрьской Революции. Название представлено Гидрометеослужбой СССР и ГП ММФ, утверждено 16 июня 1976 года решением Красноярского крайисполкома.

Полярная станция «Мыс Оловянный»

## *Библиография:*


1. Кремер Борис Александрович (1908—1976) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 447.
2. Каневский, З. М. Зачем человеку льды? [Текст]: (книга о полярниках) / З. М. Каневский. - М.: Политиздат, 1989. - 237,[1] с.: [8] л. ил. + 17 см. – Из содерж.: Полярник Кремер.
3. Советские исследователи Таймыра: Кремер Б. А. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.] / сост. К. Н. Жильцова. - Красноярск, 1982. – С. 50. – Библиогр.: 6 назв.
4. Болотников Н. Я. Зимовщик Кремер [Текст]: [отрывок из документальной повести о полярном исследователе Б. А. Кремере] / Н. Я. Болотников // Полярный круг 1980: сб. / сост.: С. Т. Морозов, А. В. Шумилов. - М., 1980. – С. 65-73: ил. - (Арктика. Антарктика).
5. Летопись Севера: сб. по вопросам истории экон. развития и ист. географии Севера. - М.: Мысль
   Т. 8: [сб.]. - М.: Мысль, 1977. - Из содерж.: Кремер Борис Александрович: [потери науки].
6. Кремер, Б. А. Льды или суда? К истории дрейфующих станций [Текст] / Б. А. Кремер // Летопись Севера: [сб.]. Т. 5. - [Б. м.], 1971. – С. 114.

# Кренкель Эрнст Теодорович
## (1903—1971)

*Жизнь и работа в Арктике требует и доблести, и самоотверженности, и самопожертвования, и всеми этими лучшими человеческими качествами Эрнст Кренкель был наделен в полной мере. Быть может, этому способствовала сама специфика работы радиста — ведь радисту на полярной зимовке, в рубке судна или на борту воздушного корабля нередко бывает труднее и даже опаснее, чем другим... Радист не смеет покинуть пост до последней секунды: он должен передать на Большую землю призыв о помощи, сообщить координаты бедствия, дать пеленг будущим спасателям.*

*З. М. Каневский*

Эрнст Теодорович Кренкель - исследователь Арктики, доктор географических наук (1938), радист первой советской дрейфующей станции «Северный полюс-1».

Родился 24 декабря 1903 г. в городе Белостоке. В 1910 г. вместе с семьей переехал в Москву. Учился в частной реформатской гимназии при швейцарской церкви. Окончил годичные курсы радиотелеграфистов (1921). Работал радистом на первой советской полярной обсерватории Маточкин шар (1924—1925), (1927—1928). В зимовку 1927 г. он впервые в истории провел сверхдальние сеансы радиосвязи на коротких волнах. После полярной обсерватории Э. Т. Кренкель работал радистом на гидрографическом судне «Таймыр», затем в Центральном научно-исследовательском институте связи. Э. Т. Кренкель участвовал в многочисленных арктических экспедициях: на ледокольном пароходе «Георгий Седов» (1929), на немецком дирижабле «Граф Цеппелин» (1931), пароходе «Сибиряков» (1932). В 1933—1934 гг. – участник плавания парохода «Челюскин», обеспечивал радиосвязь ледового лагеря О. Ю. Шмидта с

материком. Радист Э. Т. Кренкель совместно с Папаниным И. Д. (руководитель), Федоровым Е. К. (геофизик) и Ширшовым П. П. (океанолог) участвовал в дрейфе на первой советской дрейфующей станции «Северный полюс-1» (с 21 мая 1937 г. по 19 февраля 1938 г.). Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина Эрнсту Теодоровичу Кренкелю присвоено 22 марта 1938 г. за мужество и героизм, проявленные в этой экспедиции. После учреждения знака особого отличия ему была вручена медаль «Золотая Звезда». В годы Великой Отечественной войны Э. Т. Кренкель выполнял важные поручения командования Главсевморпути - руководил эвакуацией детей полярников из Москвы, участвовал в переброске Арктического института и других подразделений Главсевморпути из осажденного Ленинграда. Во время пребывания Главного управления Севморпути в глубоком тылу он продолжал работать в качестве заместителя начальника главка. В 1948 г. Эрнст Теодорович оставил работу в Главсевморпути и возглавил один из московских радиозаводов. С 1951 г. деятельность Э. Т. Кренкеля проходила в НИИ гидрометеорологического приборостроения (в 1969—1971 гг. был его директором). Эрнст Теодорович вел большую общественную деятельность: в течение многих лет был председателем Федерации радиоспорта СССР, председателем Всесоюзного филателистического общества.

Награжден 2 орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды, медалями.

Эрнст Теодорович Кренкель ушел из жизни 8 декабря 1971 г. в Москве.

Его именем названы залив у острова Комсомолец в архипелаге Северная Земля, полярная гидрометеорологическая станция на острове Хейса (архипелаг Земля Франца-Иосифа), улица в Москве, Центральный радиоклуб в Москве, Электротехникум связи в Санкт-Петербурге, научно-исследовательское морское судно Гидрометслужбы. На доме, где он жил в Москве, установлена мемориальная доска. Выпущены марки СССР, посвященные Э. Т. Кренкелю и научно-исследовательскому судну «Эрнст Кренкель».

## *Библиография:*


1. Бурлаков, Ю. К. Папанинская четверка: взлеты и падения [Текст] / Юрий Бурлаков. - М.: Европейские издания, 2007. - 222 с.: ил. – Из содерж.: Кренкель Эрнст Теодорович (полярник доктор геогр. наук; 1903—1971).
2. Папанинцы [Текст] // Арктика – мой дом. История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 232-239.
3. Полярный круг, 1988 [Текст]: [сб.] / ред. В. И. Бардин [и др.]; сост.: Л. А. Чешкова, В. И. Галенко. - М.: Мысль, 1988. - 539, [5] с. : ил., карты. - Из содерж.: Палатка с полюса: [о первой в мире дрейфующей станции «Северный полюс» (СССР. Дрейфующая экспедиция Главсевморпути. 1937)] / В. Стругацкий.
4. Советские исследователи Таймыра: Кренкель Э. Т [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.] / сост. К. Н. Жильцова. - Красноярск, 1982. – С. 51. – Библиогр.: 3 назв.
5. Не только исследовать - обжить: [полярный радист Э. Т. Кренкель, участник дрейфующей станции СП-1] [Текст] // Попов, С. В. Берега мужества / С. В.

Попов. - Красноярск, 1982. – С. 135-136.
6. Каневский, З. М. Читая Эрнста Кренкеля [Текст] / З. М. Каневский // Летопись Севера: сб. по вопросам истории экон. развития и ист. географии Севера: Т. 9 - М., 1979. – С. 259-262.
7. Летопись Севера [Текст]: [сб.]. Т. 7. - М.: [б. и.], 1975. - Из содерж.: Кренкель Эрнст Теодорович: (полярник, доктор географических наук; 1903—1971).

См. ссылку:
http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=596

*...всю жизнь он был в первую очередь радистом-зимовщиком, одним из тех, кто строил и обживал маленькие полярные станции на глухих берегах. Без этих станций не мог бы успешно действовать Великий Северный морской путь, не могли бы состояться трансарктические перелеты наших авиаторов, не дрейфовали бы в Северном Ледовитом океане научно-исследовательские станции СП, начиная с той, первой, на которой работал он сам.*

*З. М. Каневский*

# Ксинтарис Василий Николаевич
## (1917—2004)

Василий Николаевич Ксинтарис - видный государственный и общественный деятель, ветеран Норильского комбината, «Норильскснаба». Василий Николаевич Ксинтарис относится к числу неординарных личностей, оставивших след в истории Таймыра, Норильска, Дудинки, Красноярского края.

Родился 27 июня 1917 г. в городе Таганроге. В 1935 г. окончил Таганрогский планово-экономический техникум. С 1936 по 1940 годы учился в Московском плановом институте Госплана СССР. В 1940 г. приехал по распределению в Норильск, руководил группой планового отдела Управления Норильского горно-металлургического комбината. Жил в городе Дудинке, работал в Дудинском морском порту (1941—1948). 10 декабря 1941 г. вышел приказ о назначении Ксинтариса начальником планового отдела Дудинского морского порта. Затем приказы о назначении заместителем начальника порта, начальником водных перевозок. 17 августа 1947 г. Василий Николаевич назначен руководителем управления Дудинского порта. С 1948 по 1957 годы руководил «Норильскснабом». В 1957 г. Василий Николаевич возглавил Красноярский Совнархоз. С 1965 по 1987 годы работал заместителем министра цветной металлургии СССР, первым заместителем председателя Госснаба СССР. Занимая высокие должности, много сделал для развития Норильского горно-металлургического комбината, территории Таймырского национального округа, Красноярского края, да и всей страны в целом. Занимаясь снабжением такого гиганта, как Норильский комбинат, он настойчиво и безотказно трудился, осваивая Талнахское месторождение, сооружая Надеждинский металлургический завод. В его ведении были снабжение, железнодорожный, воздушный транспорт, жилищное хозяйство. Руководителей комбината и коллег по работе восхищали умение Ксинтариса быстро анализировать огромный объем информации, вовремя и оперативно принимать эффективные управленческие решения.

Награжден 6 орденами, 9 медалями, в их числе орден Ленина, медаль «За оборону Советского Заполярья». Постановлением Администрации Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа от 20 июня 2002 г. за особые заслуги Василию Николаевичу Ксинтарису присвоено звание «Почетный гражданин Таймыра».

30 мая 2004 г. Василий Николаевич Ксинтарис ушел из жизни.

В городе Дудинке открыта мемориальная доска В. Н. Ксинтарису (2007).

## *Библиография:*


1. В Дудинке помнят Василия Ксинтариса [Текст] // Красноярский рабочий. - 2007. - 28 июня (№ 92). - С. 3.
2. Соловьев, П. Почетный гражданин Таймыра [Текст]: [о Василии Николаевиче Ксинтарисе] / Павел Соловьев // Таймыр. - 2007. - 28 июня. - С. 6: фото. - (Вперед - в прошлое).
3. Человек в звании Грек [Текст]: [о Почетном гражданине Таймыра Василии Николаевиче Ксинтарисе] / подгот. Владимир Солдаков // Таймыр. - 2007. - 8 июня. - С. 7.
4. На Таймыре знают и помнят вас... [Текст]: [текст телеграммы Губернатора Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа А. Г. Хлопонина, отправленной В. Н. Ксинтарису в связи с 85-летием, в которой сообщается о присвоении ему звания "Почетный гражданин Таймыра"] // Северные просторы. - 2002. - № 1-2. - С. 97: фото.цв. - (Новый век) (Юбилеи).

# Лаптев Харитон Прокофьевич
## (ок. 1700—1764)

Харитон Прокофьевич Лаптев - исследователь Арктики, участник Великой Северной экспедиции, морской офицер, капитан 1-го ранга.

Родился в деревне Пекарево Великолукского уезда Псковской губернии в семье мелкопоместного дворянина. Окончил морскую академию. Начал службу в 1718 г. гардемарином. Чин мичмана получил в 1726 г. В 1730 г. стал командовать кораблями. В 1734 г. мичман Харитон Лаптев участвовал в военных действиях русского флота при осаде Данцига. Руководил Ленско-Хатангским отрядом Великой Северной (Второй Камчатской) экспедиции (1739—1742). Х. Лаптев продолжил работу, начатую В. Прончищевым по обследованию берегов Северного Ледовитого океана от Лены до Енисея. Провел при участии С. И. Челюскина и других участников экспедиции опись п-ова Таймыр от устья Хатанги до устья Пясины, открыл и описал некоторые близлежащие о-ва. Обойдя с севера о-в Бегичева, Лаптев вышел в Хатангский залив. Затем двинулся вдоль берега Таймыра на север, повторяя маршрут В. Прончищева. Намереваясь обогнуть п-ов Таймыр, дошел до мыса, названного им мысом Фаддея. Здесь его остановили льды, пришлось вернуться. В поисках места для зимовки он нанес на карту оба берега Хатангского залива (ок. 500 км). Во время зимовки 1739—1740 гг. в Хатангской бухте Харитон Лаптев ввел питание мороженой рыбой (строганиной) – и в его отряде никто не болел цингой. Зимнее время он решил использовать для изучения внутренних районов Таймыра: «боцман Василий Медведев дважды пересек Таймыр. 21 октября 1739 г. он двинулся на собаках на запад до открытой им р. Дудыпты и по ней и р. Пясине спустился к морю. Он смог осмотреть чуть более 40 км побережья к востоку от ее устья – помешали сильные морозы – и в конце апреля 1740 г. тем же путем вернулся к отряду. Длина его санного маршрута в оба конца составила около 2300 км» (Шанин В. Я. «Енисейская летопись», Красноярск, 2011, С. 233). В августе 1740 г. Х. Лаптев на «Якуцке» отплыл на север, по пути открыв остров (Большой Бегичев). Там судно было раздавлено дрейфующими льдами. Для съемки побережья Таймыра Х. Лаптев разделил отряд на три группы. Командирами двух он назначил Н. Чекина и С. Челюскина. Возглавляемая им группа пересекла Таймыр и прибыла к устью р. Таймыры (1741). После встречи с Челюскиным Х. Лаптев вместе с ним открыл и нанес на карту ряд бухт, мысов и прибрежных островков побережья, впоследствии названного берегом Харитона

Лаптева. Сообща первопроходцы добрались до устья Пясины. Оттуда Лаптев поднялся до оз. Пясино и по Енисею прибыл в Туруханск. Работа отряда была закончена в июле 1742 г.

Х. П. Лаптев первым сообщил о жителях Таймыра – тавгийцах (нганасанах) и дал характеристику центральной части гор Бырранга. В результате походов Харитона Лаптева был открыт полуостров Таймыр, была произведена первая в истории инструментальная картографическая съемка побережья между Леной и Енисеем (более 3,5 тыс. км), получены ценные этнографические материалы о местном населении, составлены работы: «Берег Ледовитого моря между реками Обь и Оленёк. По съемке 1734—1742. Записка лейтенанта Х. Лаптева и замечания других описателей»; «Берег между Лены и Енисея» - первая лоция морей Карского и Лаптевых. В Санкт-Петербурге Х. П. Лаптев входил в группу составителей Генеральной карты Российской империи (1746). В последующие годы Харитон Лаптев продолжал службу на Балтийском, Северном, Баренцевом, Белом морях (1747—1755).

Харитон Прокофьевич Лаптев умер 1 января 1764 г. в Санкт-Петербурге.

Именем Лаптева названы: ледокол, морской берег п-ова Таймыр, мыс на п-ове Челюскин, два мыса на острове пилота Махоткина. В честь двоюродных братьев Дмитрия и Харитона Лаптевых одно из морей Северного Ледовитого океана названо морем Лаптевых.

Карта Таймыра, созданная Харитоном Лаптевым по результатам экспедиции

## *Библиография:*


1. Лаптев Харитон Прокофьевич (ок. 1700—1763) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 490-491.
2. Лаптев Харитон Прокопьевич (1700—1763) [Текст] // Арктика – мой дом. Т.1: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей.- М., 2001.- С. 95.
3. Колумбы земли русской [Текст]: сб. документ. описаний об открытиях и изучении Сибири, Дальнего Востока и Севера в XVII-XVIII вв. / сост., предисл., коммент., словарь К. В. Цеханской. - Хабаровск: Кн. изд-во, 1989. - 460 с.: ил. – Из содерж.: Записки лейтенанта Харитона Лаптева: [О Таймурской губе; О Северозападном мысу; О устие реки Пясинги; От усть реки Пясинги к западу; О устии реки Енисея; О городе Якуцке; О состоянии реки Лены берегов; О реке Оленёке; О реке Анабаре; О реке Хатанге; О реке Балахне; О реке Таймуре; О озере Таймурском; О тундре, лежащей около озера Таймурскаго; О мамонтовых рогах; О реке Пясинге; О реке Енисее].
4. Троицкий, В.А. Записки Харитона Лаптева [Текст].- М.: Мысль, 1982. – 144 с.: ил., карт. - (Замечательные географы и путешественники).
5. Люди большого упорства [Текст]: [Харитон Лаптев] // Глушанков, И. В. Навстречу неизведанному: [об участниках Великой Северной экспедиции] / И. В. Глушанков. - Л., 1980. – С. 76-107.

# Логинов Алексей Борисович
## (1906—2001)

Алексей Борисович Логинов - директор Норильского горно-металлургического комбината.

Родился в феврале 1906 г. в с. Зимницы Ульяновской области в крестьянской семье. В 1928 г. окончил рабфак, работал грузчиком в ленинградском порту и литейщиком на заводе «Красный выборжец». В 1936 г. окончил Ленинградский горный институт и остался там работать в должности научного сотрудника. В 1939—1941 гг. - главный инженер завода № 4 комбината «Северо-никель». Алексей Борисович в 1941 г. приехал в Норильск. Работал на Норильском комбинате: был начальником технологического сектора проектного отдела комбината и главным инженером проекта строительства кобальтового завода (1941), начальником Управления металлургическими заводами Норильского комбината (1946), директором Большой обогатительной фабрики (1948). В 1948 г. стал главным инженером главка «Енисейстрой». Опыт А. Б. Логинова и других ведущих специалистов определил успехи норильчан военных лет и скорость становления Норильского комбината. А. Б. Логинов возглавлял кобальтовый сектор, начиная со строительства и заканчивая пуском опытной установки «Норильский кобальт». С 1954 по 1957 годы возглавлял Норильский горно-металлургический комбинат. В 1956 г. Норильлаг был ликвидирован, и А. Б. Логинову пришлось в массовом порядке менять кадры на свободных рабочих, съезжавшихся в Норильск со всей страны. Алексею Борисовичу Логинову при поддержке штаба экономистов, трудовиков, юристов, финансистов и инженеров удались промышленная, правовая, техническая революция и начало социальной - строительство жилья, учреждений здравоохранения, культуры. С 1957 г. и до ухода на пенсию А. Б. Логинов работал в научно-исследовательском институте цветной металлургии «Гиредмет».

Награжден: орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Алексей Борисович Логинов ушел из жизни в 2001 г.

В память об Алексее Борисовиче Логинове в городе Норильске на административном здании Никелевого завода ЗФ ОАО «ГМК «Норильский никель» открыта мемориальная доска (2002).

## *Библиография:*


1. Стецевич, Л. Они были первыми [Текст]: [о первых начальниках Норильского комбината] / Лариса Стецевич // Заполярный вестник. - 2012. - 12 июля (№ 127). - С. 3: фот. - (Норильск в истории.История в Норильске) (Ко Дню металлурга) (С Днем металлурга!).
2. Логинов Алексей Борисович [Текст]: [биографии] / подгот.: Светлана Гунина, Елена Мужайлова // Заполярная правда. - 2010. - 24 июня (№ 89). - С. 5-6: фото. - (Азбука ГМК).
3. Великий комбинатор [Текст]: [о директоре Норильского комбината 1954—57 гг. Алексее Борисовиче Логинове] / записала Татьяна Крылевская // Заполярная правда. - 2006. - 3 марта. - С. 11. - (Новейшая история города в лицах).
4. Монументы [Текст]: [памятники и мемориальные доски города Норильска, открытые в 2002 году] // Толстов В. Летопись Норильска: популярная энциклопедия / В. Толстов. - Норильск, 2003. - [2002 год]. - Из содерж.: Мемориальная доска: Логинову А. Б.
5. Логинов, А. Б. "Мое норильское время" [Текст]: [воспоминания бывшего директора комбината] / Алексей Борисович Логинов // Заполярный вестник. - 1999. - 17 ноября. - С. 2; 19 ноября. - С. 2. - (Связь времен - преемственность поколений).
6. Кродерс, Г. На сквозняке перемен [Текст]: завтра, 23 февраля, исполнится 90 лет А. Б. Логинову, пятому директору Норильского комбината / Гунар Кродерс // Заполярный вестник. - 1996. - 22 февраля. - С. 2: фото.

# Ломоносов Михаил Васильевич
## (1711—1765)

*На пристойном месте, которое у моря близко и на высоте издалека видно, скласть из камней высокой маяк и на нем утвердить великой деревянной крест... и прежде отъезду вырезать при оном кресте литерами на доске или лучше начертать и смолою вычернить на камне имена судов и командиров, год, месяц и число, когда сие место российскими мореплавателями искано...*

*(так писал М. В. Ломоносов в 1763 г. в Примерной инструкции морским командующим офицерам, отправляющимся к отысканию пути на восток Северным океаном).*

Михаил Васильевич Ломоносов - первый русский ученый-естествоиспытатель мирового значения, энциклопедист, химик и физик.

Родился 19 ноября 1711 г. в деревне Денисовка Архангельской губернии. Он вошел в науку как первый химик, который дал физической химии определение, весьма близкое к современному, и предначертал обширную программу физико-химических исследований; заложил основы науки о стекле. Астроном, приборостроитель, географ, металлург, геолог, поэт, утвердил основания современного русского литературного языка, художник, историк. Разработал проект Московского университета, впоследствии названного в его честь. Открыл наличие атмосферы у планеты Венера. Действительный член Академии наук и художеств.

Оказал большое влияние на развитие русской географической науки. С 1757 г. он возглавлял Географический департамент Академии наук, который играл в те годы руководящую роль в картографическом изучении России. М. В. Ломоносов считал, что решающим фактором подъема российской, и особенно

сибирской экономики является установление прочных экономических связей между Россией и Сибирью, а через нее с Китаем, другими восточными странами и Америкой. По мысли Ломоносова эта задача могла быть решена освоением Северного морского пути от европейских берегов до Тихого океана, от Архангельска до Камчатки. М. В. Ломоносов предвидел необходимость такого пути. Восточный край, обретенный «неутомимыми трудами нашего народа», должен влить новые силы в страну и «российское могущество прирастать будет Сибирью и Северным океаном». В числе замечательных сочинений М. В. Ломоносова – «Краткое описание разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию» (1763). В нем он рекомендовал начать поиск северо-восточного пути с западного берега Шпицбергена, обратно же удобнее плыть мимо Новой Земли. Ученый рассмотрел возможность полярного мореплавания с точки зрения естественно-природных условий, суммировал научные представления об Арктике в области географии и океанографии.

Именем Ломоносова названо множество населенных пунктов, географических объектов: города, улицы, учебные заведения, площади, станции метро, мосты, есть полуостров Ломоносова, хребет Ломоносова, кратеры Ломоносов на Луне и на Марсе, астероид, ледник на Шпицбергене - Ломоносовфонна, морское течение – Ломоносова течение, минерал Ломоносовит. В честь М. В. Ломоносова выпущены почтовые марки и памятные монеты.

## *Библиография:*


1. Михайле Ломоносову 300 лет [Текст]: [статьи] // Родина. - 2011. - № 9: специальный выпуск. – С. 40-47; 54-56. – Из содерж.: Споры патриотов: Ломоносов и его современники о путях освоения восточных и северных окраин России / Юрий Смирнов. Арктический вектор: Ледовитый океан в исследованиях Ломоносова / Наталья Бызова.
2. Роль М. В. Ломоносова в изучении Арктики [Текст] // Ширина Д. А. Россия: Научное исследование Арктики. XVIII в. – 1917 г. – Новосибирск, 2001. – С. 23-34.
3. Ломоносов Михаил Васильевич (1711—1765); Плавающим по Ледовитому морю [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 114-116.
4. Колумбы земли русской [Текст]: сб. документ. описаний об открытиях и изучении Сибири, Дальнего Востока и Севера в XVII—XVIII вв. / сост., предисл., коммент., словарь К. В. Цеханской. - Хабаровск: Кн. изд-во, 1989. - 460 с.: ил. – Из содерж.: Труды по географии: [краткое описание Михаилом Ломоносовым разных путешествий по северным морям и показание возможного проходу Сибирским океаном в Восточную Индию] / М. В. Ломоносов.
5. Исследования Таймыра в дореволюционный период; Землепроходцы на Таймыре: Ломоносов М. В. [Текст] // Исследователи Таймыра: рек. указ. лит. / сост. К. Н. Жильцова. - Красноярск, 1982. – С. 20-21. – Библиогр.: 3 назв.

# Лопатин Иннокентий Александрович
## (1839—1909)

Иннокентий Александрович Лопатин - географ, геолог, горный инженер, исследователь Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Родился 2 февраля 1839 г. в Красноярске. Окончил Корпус горных инженеров в Петербурге (1860). Поступил на службу чиновником по горному ведомству при Главном управлении Восточной Сибири. Известен своими экспедициями в малоизученные области Сибири и Дальнего Востока, которые он совершал по заданиям Петербургской АН и Русского географического общества. Иннокентия Лопатина отличала страсть к путешествиям, наблюдениям и собиранию коллекций. В 1866 г. И. А. Лопатин был назначен начальником Туруханской экспедиции, с этого времени его исследовательская деятельность неразрывно связана с изучением Енисейского края. Туруханская экспедиция ставила целью описание и выявление каменноугольных и графитовых месторождений. Экспедиция дала блестящие результаты: впервые наряду с топографическим обследованием этого района были проведены геологические разведочные работы, которые увенчались открытием Норильского медно-никелевого месторождения. Были собраны богатые коллекции – горных пород и палеонтологическая. И. А. Лопатин, кроме руководства экспедицией, осуществлял геологические работы. Получив сведения об уникальном месторождении в Норильских горах, Лопатин посоветовал Дудинскому торговцу и промышленнику Петру Сотникову, который следовал с аргишем ученого, начать специальную для этих целей экспедицию (и Сотников, действительно через некоторое время получил двести пудов меди). Ученый первым указал на необходимость промышленного освоения природных богатств этого района. В 1870 г. в отчете И. А. Лопатина Географическому обществу содержалась настоятельная рекомендация разработки норильских медно-никелевых руд. И. А. Лопатин - автор труда «Дневники Туруханской экспедиции 1866 году с картой, рисунками и чертежами», где были «описаны обнажения (большей частью правого берега) и другие геологические явления. В дневнике много нарисованного с натуры. Приложены 17 нивелировок разных мест берега, тундры, Бреховских островов...» (Львов А. «Норильские судьбы: 1815—1995», М., 1995, С. 17). Также в дневнике ученого содержатся интересные этнографические зарисовки о быте и обычаях местных жителей, в том числе русских крестьян, потомков землепроходцев 17-18 вв. За Туруханскую экспедицию Лопатин

был удостоен ордена Владимира 4 степени. В 1870 г. И. А. Лопатин вышел в отставку и полностью посвятил себя научной деятельности. В 1873 г. совершил экспедицию в верховья Енисея. Материалы экспедиции позволили существенно расширить представления о стратиграфии этого района. Научная значимость экспедиций И. А. Лопатина тем шире, что они не ограничивались только лишь геолого-географическими обследованиями, а включали и описания археологических памятников, этнографическую характеристику русского и коренного населения Сибири.

Многочисленные экспедиции подорвали здоровье ученого, в ноябре 1909 г. Иннокентий Александрович ушел из жизни.

Именем Лопатина названа гора и мыс на острове Сахалин.

## *Библиография:*


1. 175 лет со дня рождения Иннокентия Александровича Лопатина (1839—1909), геолога, исследователя Севера [Текст] // Таймыр-2014. Памятные даты: [календарь] / Центральная библиотека МБУК «Дудинская ЦБС». - Дудинка: [б. и.], 2013. – С. 15: фото. – Библиогр.: 5 назв.
2. Лопатин Иннокентий Александрович (1839—1909) [Текст]: [исследователь Арктики] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 514.
3. Лопатин Иннокентий Александрович [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 169-170.
4. Судьба [Текст]: [И. А. Лопатин] // Красноярский материк: времена, люди, документы. Красноярск, 1998. - С. 537.
5. Предтеченская, Н. Экспедиция Лопатина [Текст]: [об экспедиции Лопатина в Туруханский край] / Нина Предтеченская // Таймыр.- 1996. - 28 августа. - С. 3: рис. - (К 330-летию Дудинки).
6. Полевой сезон: Открытие Енисейского Севера [Текст]: [об исследователе Севера Иннокентии Александровиче Лопатине] // Львов А. Норильские судьбы: 1815—1995 / А. Львов. - М., 1995. – С. 14-20.
7. Лопатин И. А. [Текст] // Исследователи Таймыра: рекомендательный указатель литературы. - Красноярск, 1982. - С. 20-21.
8. Лопатин, И. А. Дневник Туруханской экспедиции [Текст] / И. А. Лопатин; обраб. М. Н. Миклухо-Маклай. - СПб.: [б. и.], 1897. - 190 с.

# Макаров Степан Осипович
## (1849—1904)

*Природа заковала нас во льды, и чем скорей мы сбросим эти оковы, тем быстрее дадим развернуться русской мощи...*

*Россия есть здание, обращенное фасадом к Ледовитому океану, и ни одна нация не заинтересована в ледоколах более нас.*

*С. О. Макаров*

Степан Осипович Макаров - исследователь Арктики и Тихого океана, океанограф, мореплаватель, дважды обогнувший Землю, изобретатель, вице-адмирал.

Родился 8 января 1849 г. в семье прапорщика флота. В 1865 г. окончил морское училище в Николаевске-на-Амуре, произведен в мичманы (1869). По его инициативе для исследования Арктики был построен первый в мире ледокол «Ермак» - родоначальник отечественного ледокольного флота, на котором Макаров совершил несколько плаваний в северные широты. В 1901 г. плавал в Баренцевом море в тяжелых ледовых условиях, дважды подходил к Земле Франца-Иосифа и северо-западному берегу Новой земли. Глубоко верил в эпоху научного и промышленного освоения Арктики.

В 1904 г. во время Русско-японской войны был назначен командующим Тихоокеанским флотом, погиб 13 апреля 1904 г. на флагманском броненосце «Петропавловск», подорвавшемся на мине.

В 1913 г. в Кронштадте С. О. Макарову сооружен памятник (авт. Л. В. Шервуд). В городе Санкт-Петербурге действует Государственная морская академия имени адмирала С. О. Макарова, ранее Ленинградское высшее инженерное морское училище имени С. О. Макарова (ЛВИМУ), вуз, осуществляющий целевую подготовку специалистов для обслуживания Северного морского пути.

## *Библиография:*


1. 165 лет со дня рождения Степана Осиповича Макарова (1849—1904), русского флотоводца, океанографа, полярного исследователя [Текст] // Таймыр-2014. Памятные даты: [календарь] / Центральная библиотека МБУК «Дудинская ЦБС»; сост.: Н. О. Бабийчук, А. А. Дагинтен; отв. за вып. К. И. Тлехугова. - Дудинка: [б. и.], 2013. – С. 8-9: фото. – Библиогр.: 6 назв.
2. Сухорукова, Н. Северный витязь [Текст]: [к биографии вице-адмирала С. О. Макарова] / Н. Сухорукова // Наука и религия.- 2004.- № 4. - С. 14-16.
3. Макаров Степан Осипович [Текст]: [исследователь Арктики] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 528.
4. Макаров Степан Осипович [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 201.
5. Военные моряки штурмуют Север: [о С. О. Макарове и ледоколе «Ермак»] [Текст] // Попов, С. В. Берега мужества / С. В. Попов. - Красноярск, 1982. – С. 32-34.
6. Федосеев, Ф. Адмирал и его «Ермак» [Текст] / Ф. Федосеев // Советский Таймыр.- 1981.- 23 января. - С.4. - (Из истории освоения Арктики).
7. Масленников, Б. «Ермак» [Текст] / Б. Масленников // Советский Таймыр.- 1978.- 28 февраля. - С. 4. - (Из истории освоения Арктики).

# Масловский Иван Александрович
## (1931—2001)

Иван Александрович Масловский - полярный летчик, Директор Норильского авиапредприятия.

Родился 17 января 1931 г. в деревне Корачагово Красноярского края. Окончил Бугурусланское летное училище (1954). Начинал трудовую деятельность авиамотористом в Красноярском аэропорту. После окончания летного училища прошел путь от второго пилота до командира 251-го летного отряда Норильска. Посвятил отечественной гражданской авиации почти 50 лет. В Норильске с 1966 г. Внес большой вклад в развитие авиатранспорта севера Красноярского края и Норильского промышленного района. Руководил Норильским объединенным авиапредприятием в течение 30 лет (1967—1997). Под его руководством небольшое летное подразделение выросло в одно из крупнейших авиационных объединений Красноярского края, в состав которого вошли аэропорты: Алыкель (Норильск), Валек, Хатанга, Дудинка, Диксон, Снежногорск, все посадочные площадки Таймыра, отлажены прочные транспортные связи со многими городами России. Под его непосредственным руководством реконструирован аэропорт Алыкель (Норильск), который стал принимать современные лайнеры Ту-154, Ил-76, Ил-86 и др. Организатор и участник высокоширотных экспедиций и полетов гражданской авиации в Арктике. В апреле 1999 г. принимал участие в Мини-Клубе командиров авиапроизводства на Северном Полюсе. С 1992 г. был членом Международной ассоциации руководителей авиапредприятий (МАРАП), членом Совета и региональным представителем МАРАП в Красноярском регионе (1994—1998), Первым Почетным членом МАРАП (1998), Председателем XIII заседания Клуба командиров авиапроизводства России (сент. 1992, Норильск), членом Наблюдательного совета Первого Открытого национального конкурса «Руководитель года гражданской авиации России» (приз МАРАП) за 2001 г.

«Заслуженный пилот СССР» (1981), «Заслуженный полярник». Награжден орденом Трудового Красного Знамени, знаком «Отличник Аэрофлота», Благодарственной грамотой Клуба командиров авиапроизводства России в связи с 15-летием Клуба и Благодарственной грамотой МАРАП за активную работу в Наблюдательном совете конкурса. Почетный гражданин города Норильска (1991), Почетный гражданин Хатангского района.

Иван Александрович Масловский ушел из жизни 29 декабря 2001 г.

В городе Норильске, на фасаде дома, в котором жил Иван Александрович, открыта мемориальная доска (2005), увековечившая память о заслуженном летчике полярной авиации.

## *Библиография:*


1. 80 лет со дня рождения И. А. Масловского (1931—2001), Почетного гражданина города Норильска (1991) [Текст] // Таймыр-2011. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2010. – С. 10-11.
2. 5 лет назад в Норильске установлена мемориальная доска И. А. Масловскому (2005) [Текст] // Таймыр-2010. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2009.- С. 85-86. - Библиогр.: 2 назв.На века [Текст]: [19 августа 2005 г. на доме по Ленинскому проспекту, 11, появилась мемориальная доска - памяти Ивана Александровича Масловского, почетного гражданина Норильска, заслуженного летчика полярной авиации] // Заполярная правда. - 2005. – 20 августа. - С. 2: фото. - (Норильские ценности).
4. Шимолина, И. Любимому мужу, пилоту коллеге... [Текст]: [установлена мемориальная доска Ивану Масловскому: 36-я по счету, первая - человеку-авиатору (Норильск, Ленинский просп., 11)] / Инна Шимолина // Заполярный вестник. - 2005. - 22 августа. - С. 1. - (Память).
5. [Умер И. А. Масловский, бывший директор ГУП «Норильское авиапредприятие»: некрологи] [Текст] // Таймыр. - 2002. - 9 января (№ 2). - С. 8. - (Последняя полоса).
6. Утрата: умер знаменитый пилот, Почетный гражданин города Норильска Иван Александрович Масловский [Текст]: [биография] // Заполярная правда. - 2002. - 4 января (№ 1).

См. ссылки: http://www.marap.ru/marap/presidents_Maslovski.shtml INTERNET,
http://gazetazp.ru/2002/1/12/INTERNET

# Мессершмидт Даниэл Готлиб
## (1685—1735)

Даниэл Готлиб Мессершмидт - врач и естествоиспытатель, доктор медицины, исследователь древней истории Сибири.

Родился 16 сентября 1685 г. в городе Данциге (ныне Гданьск, Польша). В 1707 г. окончил курс медицинского факультета университета в Галле. В 1718 г. Петр I пригласил в Россию Д. Г. Мессершмидта провести научное исследование Сибири. Немецкий ученый должен был заняться географией страны, натуральной историей, медициной, лекарственными растениями и эпидемическими болезнями, описанием сибирских народов и филологией, памятниками древности и вообще всем достопримечательным. Д. Г. Мессершмидт пробыл в Сибири семь лет с 1720 по 1727 гг. Изучил территорию от Тобольска по направлению к устью Енисея. В Сибири он первым обнаружил и описал вечную мерзлоту – очень крупное географическое открытие. «Мессершмидт сообщил о нескольких месторождениях угля в районе р. Таймура, где проверял поступившие в Академию наук сведения о подземных пожарах. А в болотистой почве по р. Подкаменная Тунгуска он нашел, что земля там оттаивала только на ладонь, а ниже была мерзлая и крепкая, как железо» (Шанин В. Я. «Енисейская летопись», Красноярск, 2011, С. 210).

Экспедиции Д. Г. Мессершмидта можно считать первым научным исследованием Сибири. Маршрут Мессершмидта примечателен тем, что он на долгое время стал основным путем многих последующих научных экспедиций в Сибирь. Д. Г. Мессершмидт написал многочисленные труды, главным образом по естественным наукам, среди них есть также отдельные работы и по этнографии, древностям и языкам народов Сибири.

5 апреля 1735 г. Даниэл Готлиб Мессершмидт ушел из жизни в городе Санкт-Петербурге.

### *Библиография:*


1. Д. Г. Мессершмидт – исследователь древней истории Сибири [Текст]: указ. лит. / ГБУК РХ «Национальная библиотека им. Н. Г. Доможакова»; [сост.: И.А. Янгулова и др.]. – Абакан, 2011. – 26 с. – Библиогр.: 119 назв.
2. 1718—1727 гг.: [Мессершмидт Даниил Готлиб] // Шанин В. Я. Енисейская летопись: хронологический перечень важнейших дат и событий из истории При-

енисейского края. 1207—1834 гг. – Красноярск, 2011. – С. 202; 206; 208; 210; 212.
3. Мессершмидт Даниил Готлиб [Текст]: [исследователь Арктики] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 558.
4. Мессершмидт Даниил Готлиб [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 73.
5. Исследования Таймыра в дореволюционный период; Землепроходцы на Таймыре: Мессершмидт Д. Г. [Текст] // Исследователи Таймыра: рек. указ. лит. / сост. К. Н. Жильцова. - Красноярск, 1982. – С. 22. – Библиогр.: 2 назв.
6. Мессершмидт Даниил Готлиб // Большая советская энциклопедия: в 30 т. / гл. ред. А. М. Прохоров. – 3-е изд. – М., 1973. – Т. 16. – С. 303.

Скульптурное изображение Д. Г. Мессершмидта, часть памятника покорителям Сибири в городе Ханты-Мансийске

# Миддендорф Александр Федорович
## (1815—1894)

*...Но и снежные пустыни Таймыра, где едва не погиб Александр Миддендорф, столь, же притягательны для смельчаков. Стремление познавать мир, стирать его «белые пятна» - вечное стремление человека с незапамятных времен до космической эры...*

*Г. И. Кублицкий*

Александр Федорович Миддендорф - один из выдающихся исследователей арктической части Сибири и Дальнего Востока, путешественник, естествоиспытатель, академик Петербургской АН.

А. Ф. Миддендорф родился 18 августа 1815 г. в семье педагога в Санкт-Петербурге. С юных лет мечтал стать натуралистом и путешественником. В 17 лет поступил в Дерптский (Тартуский) университет и в 23 получил степень доктора медицины. Работал в университетах Германии и Австрии, читал курсы зоологии и этнографии в Киевском университете. Первую экспедицию совершил под руководством ученого-натуралиста К. М. Бэра в 1840 г. Оставил профессорскую кафедру, приняв в 1842 г. предложение Петербургской АН возглавить экспедицию в Северную Сибирь с целью всесторонне изучить п-ов Таймыр, особенно его северные районы. В 1843—1845 гг. совершил большое сухопутное путешествие - из Туруханска проехал по Таймырскому полуострову между Енисеем и Хатангой до Ледовитого океана. 14 ноября 1842 г. А. Миддендорф вместе с лесоводом Т. Брандтом и препаратором М. Фурманом выехали из Петербурга в Сибирь. В Туруханске к экспедиции присоединился топограф Василий Васильевич Ваганов, ставший впоследствии надежным и верным товарищем. 11 апреля 1843 г. Александр Федорович Миддендорф с экспедицией добрался до Дудинки. Из Дудинки (низовья Енисея) через оз. Пясино и вдоль северных окраин Путорана вышел на реку Боганиду. Из с. Коренное-Филипповское с группой местных ненцев двинулся по

р. Верхней Таймыре и достиг Таймырского озера, затем в сопровождении топографа В. В. Ваганова и трех местных жителей сплавился по реке Нижней Таймыре до Таймырской губы и таким образом вторично (после Х. П. Лаптева) пересек Таймыр. В ходе этой экспедиции был собран огромный материал о природе обследованных территорий (рельеф, климат, гидрология, вечная мерзлота, растительный и животный мир, этнография). Экспедиция Миддендорфа впервые, по научной методике 19 века, изучила природу междуречья Лены и Енисея, составила по маршрутам топографические карты.

Таймыр своим названием обязан А. Ф. Миддендорфу. Обобщив собранный материал, выделил исследованную область в самостоятельный географический регион, назвав его Таймырским. Так Таймыром (в переводе с эвенкийского языка означает «богатый, обильный, щедрый»), кроме озера, стали называть и самую северную часть Сибири, а самую северную точку полуострова предложил именовать мысом Челюскина.

Путь экспедиции был очень труден, как, впрочем, и все маршруты первопроходцев. Восемнадцать голодных дней провел Миддендорф, больной тифом, на берегу озера Таймыр в полном одиночестве, на которое он обрек себя ради спасения экспедиции. Став уже академиком, вице-президентом Русского географического общества, Александр Федорович, вспоминая экспедицию на Таймыр, писал: «Теперь, когда годы разнообразной столичной жизни пронеслись над приключениями тогдашнего нашего странствования, об этих товарищах моих в самом трудном из похождений в моей жизни я могу повторить: во всем свете едва ли где можно еще найти такую находчивость и проворство во всех едва воображаемых напастях нагой пустыни, как в народном характере простого русского человека».

Свои научные результаты путешествия на Таймыр Миддендорф изложил в капитальном – тысяча шестьсот страниц – труде «Путешествие на север и восток Сибири». В нем подробно изложена история исследования Таймыра с древнейших времен до середины 19 века. А. Ф. Миддендорф составил этнографическое описание коренного населения Таймыра, живо и точно подчеркивая особенности быта народов Севера. Десятилетия после этого ни один исследователь не отправлялся на Таймыр без обширных выписок из работ этого выдающегося ученого.

В январе 1844 г. А. Миддендорф вернулся в Красноярск, а уже в марте с неразлучным попутчиком В. Вагановым путешественник прибыл в Якутск, где некоторое время изучал многолетнемерзлые породы. А. Миддендорф стал первым ученым, достигшим берегов Амура. В марте 1845 г. он вернулся в Петербург, где был встречен с большим почетом. Обобщению полевых наблюдений и подведению научных итогов экспедиции Александр Миддендорф посвятил более десяти лет. Результаты экспедиции 1842—1844 гг. явились основанием для его избрания в Академию наук (1850) и награждения Большой Золотой (Константиновской) медалью Русского Географического Общества (1861).

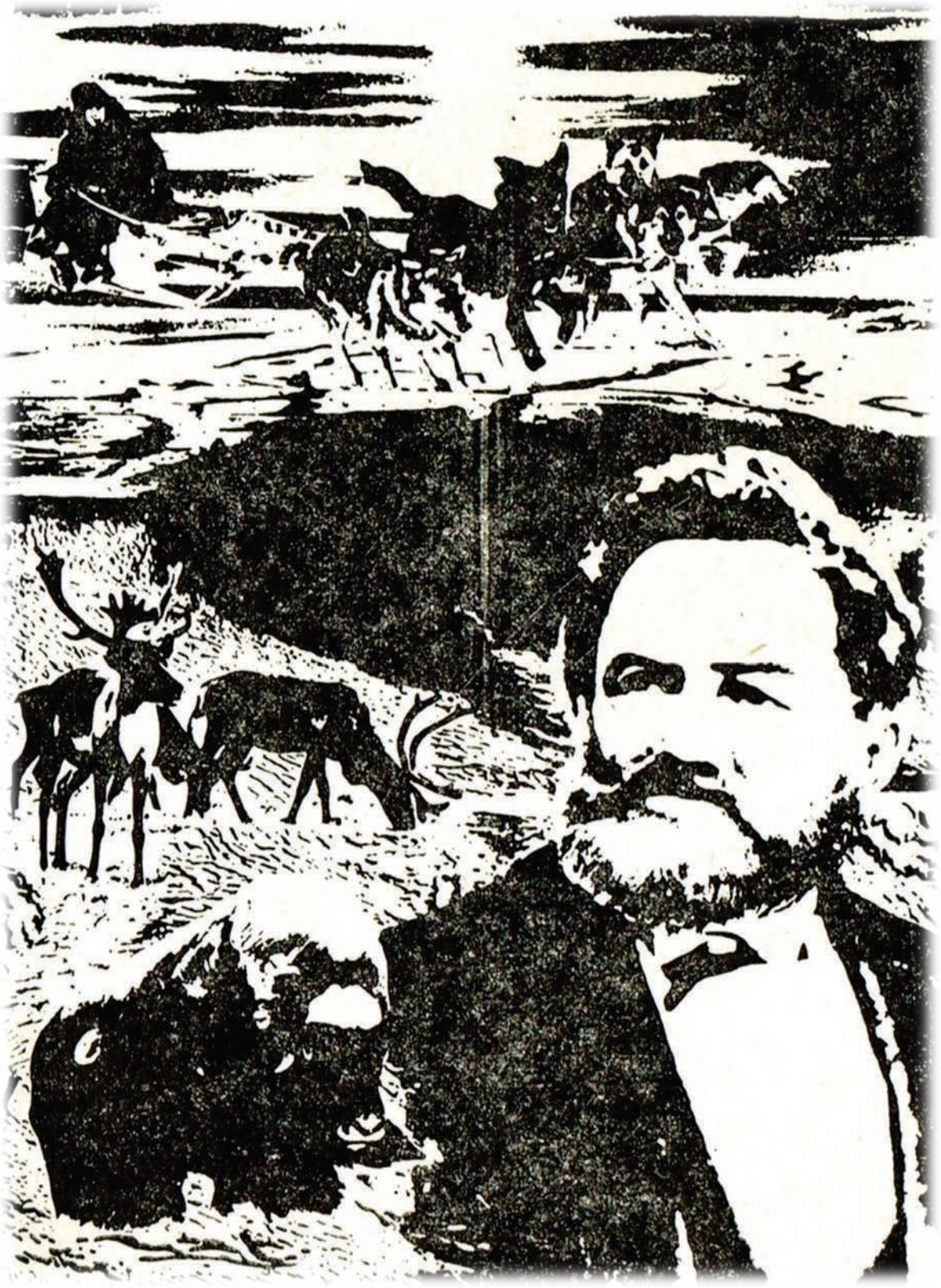
Александр Федорович Миддендорф ушел из жизни 28 января 1894 г. в Лифляндской губернии (ныне Эстония).

Есть на Таймыре два мыса, залив, горы, камень и пещера, названные в честь русского академика А. Ф. Миддендорфа. Его именем также названы 16 видов животных и 12 растений.

## *Библиография:*


1. Чуприна, Л. Исследования А. Ф. Миддендорфа на Таймыре [Текст] / Л. Чуприна, науч. рук. Т. С. Нечаева // Таймырские чтения – 2011: Ч. 1: [сб. докладов]. – Норильск, 2011. - С. 95-98.
2. Петров, В. "Великий шаман" фон Миддендорф [Текст]: 18 августа 1815 года родился естествоиспытатель и путешественник, назвавший самый северный выступ Евразии Таймыром / Валентин Петров // Заполярный вестник. - 2010. - 18 августа (№ 152). - С. 4.
3. Суровее Таймыра только Антарктида [Текст]: [об А. Ф. Миддендорфе] / подгот. Татьяна Николаева // Заполярный вестник. - 2005. - 18 ноября. - С. 4.
4. Миддендорф, А. Ф. Путешествие на север и восток Сибири [Текст]. Ч. 1 / Александр Миддендорф. – СПб.: ООО Изд-во ГеоГраф, 2004. - 922 с.: ил.
5. Сикорский, Н. Н. Географические и научные названия, связанные с таймырским этапом экспедиции Александра Миддендорфа 1843 года [Текст] / Николай Сикорский // Музейный вестник. - Красноярск, 2003. - Вып. 3. - С. 82-89. - Библиогр.: С. 89.
6. Миддендорф А.Ф.[Текст]: [краткие биографические данные] // Народы Крайнего Севера в трудах исследователей (XVII – начало XX в).- М., 2002. - С.181.
7. Миддендорф Александр Федорович (1815—1894); Закрытые страницы путешествия на Север и Восток [Текст] // Арктика – мой дом. Т.1: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей.- М., 2001.- С.180-182.
8. Миддендорф [Текст] // Львов А. Л. Норильские судьбы: 1815—1995 / А. Л. Львов. - М.: Агентство "Престо", 1995. - С. 6-14.
9. Миддендорфу – 180[Текст]: [основные даты жизни и творчества] // Заполярная правда.- 1995. - 25 августа. - С. 3.- (Имена).
10. Львов, А. Когда появилось имя у нашего полуострова [Текст] / А. Львов // Заполярная правда.- 1994.- 28 января.- С.3; 27 января. - С. 3.
11. 150 лет со времени исследования Таймыра русским естествоиспытателем А. Ф. Миддендорфом [Текст]: [1843 г.] // Край наш Красноярский, 1993: библиогр. указ. - Красноярск, 1992. - С. 22-23.
12. Полушин, А. Первопроходец [Текст]: [к 175-летию со дня рождения Александра Федоровича Миддендорфа (1815—1894)] / А. Полушин // Советский Таймыр. - 1990. - 18 августа. - С. 6: фото. - (Из истории освоения Арктики). – Из содерж.: Карта-маршрут А. Ф. Миддендорфа в 1843; База на р. Боганиде).
13. Научные экспедиции [Текст]: [экспедиция А. Ф. Миддендорфа] // Троицкий В. А. Хатанга / Владилен Троицкий. - Красноярск, 1987. - С. 89-92.
14. Экспедиция Миддендорфа [Текст] // Очерки по истории географических открытий: в 5 т. / И. П. Магидович. - М., 1985. - Т. 4: Географические открытия и исследования нового времени (XIX - нач.XX вв.). - С. 86-89: фото.
15. Путешествие А. Ф. Миддендорфа на Таймыре [Текст] // Пасецкий, В. М. Русские открытия и исследования в Арктике / В. М. Пасецкий. - Л., 1984. – С. 229-237.
16. В поисках «пределов жизни»: [об исследователе А. Ф. Миддендорфе, его экспедиции на Таймыр, географических объектах, названных в его честь] [Текст] // Попов, С. В. Берега мужества / С. В. Попов. - Красноярск, 1982. – С. 15-

21.
17. Удовенко, Н. Таймырское путешествие академика А. Ф. Миддендорфа [Текст] / Н. Удовенко // Советский Таймыр. - 1964. - 4 января. - С. 4.



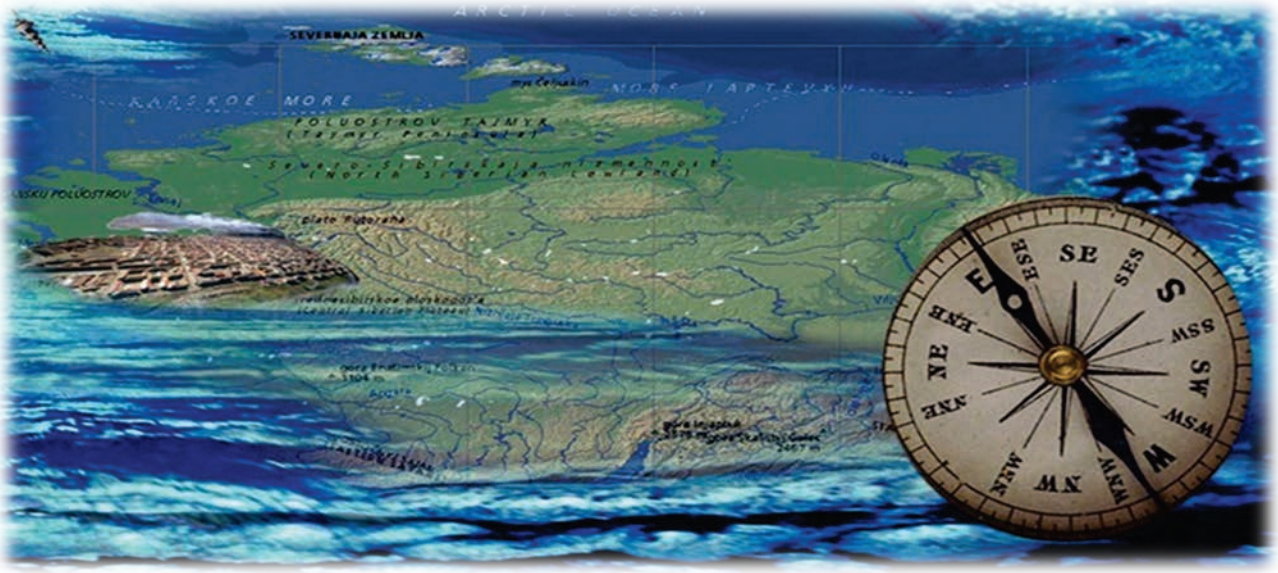
# Минин Федор Алексеевич
## (1708-год смерти неизв.)

Федор Алексеевич Минин - исследователь Арктики, участник Великой Северной экспедиции. Штурман Федор Минин, после ареста Дмитрия Овцына, стал начальником Обь-Енисейского отряда. Трижды с отрядом пытался выйти из устья Енисея и обогнуть с севера Таймыр; эту задачу, не предусмотренную инструкцией, дал ему Д. Овцын. Летом 1738 г. на боте обошел восточное побережье Енисейского залива и сделал его описание. В 1740 г. открыл Пясинский залив и группу скалистых островков (шхеры Минина). Вместе с Д. В. Стерлеговым начертил сравнительно верную карту западного берега Таймырского полуострова, не принятую начальством, по мнению которого Азия не могла так далеко простираться на север. В 1749 г. на два года разжалован в матросы. Дальнейшая судьба Минина неизвестна.

Его именем названы полуостров на Таймыре и несколько мелких географических объектов: шхеры у берега мыса острова Лаптева в Карском море, мыс-выступ полуострова Мамонта у Каменной губы в Енисейском заливе и пролив, отделяющий Олений остров от материка в Енисейском заливе.

### Библиография:


1. 300 лет со дня рождения Ф. А. Минина, участника Великой Северной экспедиции, исследователя Арктики (1708) [Текст] // Таймыр-2008. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2007. - С. 83.
2. Минин Федор Алексеевич [Текст]: [исследователь Арктики] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 564-565.
3. Минин Федор Алексеевич [Текст] // Арктика - мой дом. - М., 2001. - [Т. 1]: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - С. 90.

# Михаленко Павел Яковлевич
## (1915—2002)

Павел Яковлевич Михаленко - исследователь Арктики, гидрограф, Почетный полярник.

Родился 20 июля 1915 г. в деревне Забабье Гомельской области. Окончил школу коммунального строительства в городе Ленинграде (1930), затем Ленинградский гидротехнический техникум (1931—1935). После окончания учебы был направлен в город Архангельск в Северную гидрографическую экспедицию Северного флота. С 1938 г. работал на Гидрографическом предприятии Министерства Морского Флота (ГП ММФ), являлся руководителем многих морских комплексных, зимовочных, навигационных, гидрографических экспедиций на трассе Северного Морского пути (СМП). В годы Великой Отечественной войны участвовал в навигационно-гидрографическом обеспечении проводки ледоколов по трассе СМП. Павел Яковлевич Михаленко возглавлял Хатанго-Таймырскую гидрографическую экспедицию (1943—1944), был начальником зимовочной гидрографической экспедиции на о-ве Большевик, арх. Северная Земля (1945—1947). В 1951 г. занимался обработкой экспедиционных материалов в Гидрографическом управлении. Руководил работами экспедиции на островах в Карском море (1952—1954), комплексной экспедиции, работавшей в арх. Земля Франца-Иосифа (1955—1961). В 1961 г. переведен в штат Диксонской гидрографической базы, работал старшим инженером-гидрографом, заместителем начальника морских операций западного сектора Арктики. В 1962 г. окончил курсы повышения квалификации при Ленинградском высшем инженерном морском училище им. С. О. Макарова (ЛВИМУ). Возглавлял Диксонскую гидрографическую базу (1966—1969). Одновременно выполнял функции представителя ГП ММФ в штабе морских операций западного сектора Арктики (1966-1986). Принимал непосредственное участие в навигационно-гидрографическом обеспечении расширения сроков навигации, по снабжению арктических пунктов на Земле Франца-Иосифа и Северной Земле, а также похода атомохода «Арктика» на Северный полюс (1977). Внес значительный вклад в развитие средств навигации и картосоставления по трассе Северного морского пути. Его участие в обеспечении экспериментальной круглогодичной навигации на Дудинку отмечено медалью ВДНХ. Вел активную общественную работу, был депутатом Диксонского районного Совета ряда созывов. В 1987 г. Павел Яковлевич уволившись из Диксонской гидрографической базы, работал в Ленинградской гид-

рографической базе. Закончил трудовую деятельность в 1988 г. в городе Ленинграде.

Награжден: орденом «Отечественной войны II степени», орденом «Трудового Красного Знамени», медалями «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», «За трудовую доблесть», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За оборону Советского Заполярья». Почетный полярник (1945), Почетный работник морского флота (1957). Занесен в книгу почета ГП ММФ. К 70-летию основания пос. Диксон П. Я. Михаленко присвоено звание «Почетный житель поселка Диксон» (1985).

Павел Яковлевич Михаленко ушел из жизни в 2002 г.

## *Библиография:*


1. 95 лет со дня рождения П. Я. Михаленко (1915), полярного гидрографа, Почетного жителя поселка Диксон [Текст] // Таймыр-2010. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2009. - С. 73-74. - Библиогр.: 1 назв.
2. Михаленко Павел Яковлевич [Текст]: [биография] // 70 лет полярной гидрографии / М-во трансп. Рос. Федерации, Гос. унитар. гидрогр. предприятие.- СПб., 2003. – С. 157: фото.
3. Иванов, В. Идущие впереди [Текст]: [о гидрографических экспедициях в Арктику] / В. Иванов // Советский Таймыр. - 1988. - 2 июля (№ 127-128). - С. 4.
4. «Столица» западной Арктики [Текст] / фото В. Волкова // Полярные горизонты: Енисейский Север. Красноярская Арктика / сост. В. А. Ярославцев. - Красноярск, 1987. - Вып. 2. - С. 203, 334-335: фото. - (Северный курьер).
5. Рейс с капитаном Ворониным [Текст]: [о гидрографе, почетном полярнике Павле Яковлевиче Михаленко] // Советский Таймыр. - 1985. - 7 сентября (№ 174-175). - С. 6. - (Диксону - 70 лет).

# Молоков Василий Сергеевич
## (1895—1982)

*Сейчас туда дорога*
*Для людей и груза.*
*Раньше только хляби были,*
*Ягель рос.*
*И в Норильск Герой*
*Советского Союза*
*Молоков возил*
*Капусту и овес...*

*П. Казачкин*

Василий Сергеевич Молоков - полярный летчик, Герой Советского Союза, генерал-майор авиации.

Родился 13 февраля 1895 г. в селе Ирининское Ленинского района Московской области. Окончил школу морских летчиков (1921), позднее – Высшую военно-морскую школу летчиков. С 1931 г. в гражданской авиации. Командовал отрядом полярной авиации Главного управления Северного морского пути (ГУСМП), вел ледовую разведку и проводку судов Карской экспедиции. Участвовал в экспедиции по спасению челюскинцев (1934). В 1935 г. впервые на о. Диксон совершил посадку самолет Василия Сергеевича Молокова, доставивший почту. На нем прибыл спецкор газеты «Правда» Б. Горбатов. Впечатления от зимовки в Арктике легли в основу его книги «Обыкновенная Арктика». Герой Советского Союза (1934), генерал-майор авиации (1940). Во время Великой Отечественной войны командовал дивизией ночных бомбардировщиков. Имя прославленного полярного летчика связано с АЛСИБом (секретной воздушной трассой Аляска-Сибирь, по которой в рамках договоренностей по ленд-лизу перегонялись американские самолеты), возглавлял группу специалистов, занимавшихся уточнением направ-

ления трассы, изысканиями, подготовительными работами. В 1945—1947 гг. – заместитель начальника Главного управления гидрометеослужбы при Совете Министров СССР. С 1947 г. в запасе. Автор (совместно с др.) книг: «Как мы спасали челюскинцев» (М., 1934), «Родное небо» (2-е изд. М., 1987).

Награжден: 3 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Суворова и Кутузова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и медалями.

Василий Сергеевич Молоков ушел из жизни 29 декабря 1982 г. в Москве.

В память о полярном летчике на карте Арктики есть остров Молокова.

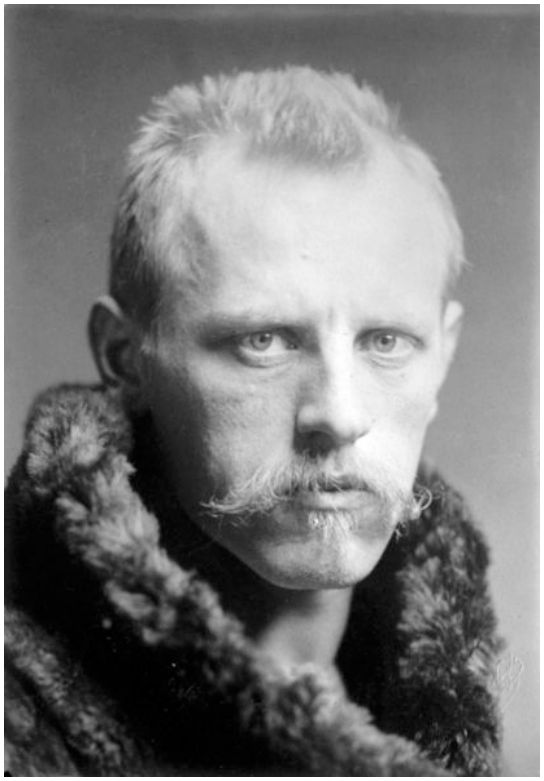
## *Библиография:*


1. Терских, М. Герой номер три [Текст]: 1 февраля исполнится 118 лет легендарному В. С. Молокову / Михаил Терских // Красноярский рабочий. - 2013. - 31 января (№ 11). - С. 38: фот. - (Память).
2. Пионер советской авиации [Текст]: [о полярном летчике В. С. Молокове] // Аргументы и факты на Енисее. - 2012. - № 16. - С. 42: фото. - (Красноярск: калейдоскоп. Историческое путешествие).
3. Молоков Василий Сергеевич, полярный летчик, Герой Советского Союза [Текст] // Центр земли великой = The centre of a great land: 75 лет Красноярскому краю, 1934—2009 / [сост. и авт. текста В. В. Чагин]. - Красноярск, 2009. – С. 105: фото.
4. Челюскинцы едут! [Текст] // Кублицкий Г. ...и Северным океаном.- Красноярск, 1988. - С.16-23.
5. Ярославцев, В. Колумбы полюса [Текст]: полярный летчик: [В. С. Молоков] // Полярные горизонты. Вып. 2.- Красноярск, 1987. - С. 217-224: фото (С. 185).
6. Елагин, Н. Год больших свершений [Текст]: [история освоения Северного морского пути] / Никандр Елагин // Советский Таймыр. - 1980. - 5 апреля (№ 42). - С. 2. - (50-летию Таймырского автономного округа посвящается) (Аргиш в полвека: Глава шестая. 1935 год: коллективная повесть об истории, делах и людях округа).
7. Соловьев, В. Русские люди на Севере [Текст]: [освоение Арктики, Таймыра] / В. Соловьев // Советский Таймыр. - 1946. - 1 мая (№ 68). - С. 3: фот.
8. Простой рассказ о героическом подвиге [Текст]: речь Героя Советского Союза и члена правительства В. С. Молокова на вечере в Дудинском клубе 26 марта 1935 года // Советский Таймыр.- 1935. - 30 марта. - С. 1.
9. Большие полярные перелеты [Текст] // Советский Таймыр.- 1935. - 23 марта. - С. 3.

# Нансен Фритьоф
## (1861—1930)

*Север способен пробудить, вызвать к жизни все, что есть в нас хорошего, научить нас видеть великие цели, широкие горизонты, простирающиеся над всем человечеством, подымающие душу людей из области обыденной...*

*Ф. Нансен*



Фритьоф Нансен - исследователь Арктики, норвежский путешественник, океанограф, дипломат и общественный деятель, лауреат Нобелевской премии мира (1922).

Родился 10 октября 1861 г. в усадьбе Стуре-Фрее, в Норвегии. Окончил университет в Кристиании (ныне Осло) (1882). С 1897 г. - профессор зоологии, почетный член Петербургской Академии наук. В 1890 г. выдвинул идею достижения Северного полюса на судне, дрейфующем вместе со льдами. Известным дрейфом судна «Фрам» в 1893—1896 гг., от Новосибирских островов к острову Шпицбергена, Ф. Нансен положил начало изучению центральных частей Северного Ледовитого океана, впервые дал научную стратификацию вод Арктического бассейна, доказывая возможность использования арктических морей для систематического плавания между Европой и Сибирью. С этой же целью в 1913 г. полярный исследователь совершил плавание на судне «Коррект» из норвежского порта Тромсе к устью Енисея, но в конце августа, в Енисейском заливе судно село на мель, на буксире было доставлено к острову Носоновскому. Ф. Нансен отправился в Красноярск, откуда предпринял поездку по Восточной Сибири и Дальнему Востоку. Плавание на «Корректе» и свое путешествие впоследствии он описал в книге «В страну будущего». Этот рейс, доказавший возможность регулярной морской связи Сибири с Европой, вызвал огромный интерес в России и за границей. Фритьоф Нансен не

только верил в организацию судоходства по Северному морскому пути, но и дал ряд советов по изучению Карского моря. Уже в конце двадцатых годов в ряде стран по его инициативе стали разрабатываться проекты дрейфующих станций для изучения Северного Ледовитого океана. Инициатор полярного воздухоплавания, создал международную научно-исследовательскую организацию «Аэроарктик» (1924), в которой значительное место отводил научному сотрудничеству с СССР.

Ф. Нансен – обладатель двух высших географических наград – медали «Вега» (в Норвегии) и медали «Виктория» (в Англии).

Фритьоф Нансен ушел из жизни 13 мая 1930 г. в Полхёгде (Норвегия).

Именем Ф. Нансена названы 25 географических объектов. На карте Арктики есть мыс и остров Нансена (открыт в 1893 г. во время плавания на судне «Фрам»), в арх. Земля Франца-Иосифа, гора на п-ове Таймыр. В Норильске чтят память о великом норвежском путешественнике: 23 сентября 1966 г. постановлением Норильского горисполкома одной из улиц города присвоено имя Нансена. В 2006 г. восстановлена (старая была утрачена) памятная мемориальная доска, находится на доме № 1 по улице Красноярской (угол улиц Нансена и Красноярской).

## *Библиография:*


1. Мухаметчикова, Е. В стране самоедов [Текст]: [о книге Ф. Нансена «В страну будущего»] / Елена Мухаметчикова // Заполярный вестник. - 2010. - 6 мая.- С. 4. - (Книга недели).
2. Хегге, П. Э. Фритьоф Нансен. Одна только воля [Текст]: биография отдельного лица / Пер Эгиль Хегге; пер. с норв. Светланы Карпушиной и Александра Шипунова. - Москва: Рудомино: Текст, 2006. - 253, [1] с., [8] л. ил. с.; 21 см. - (Праведники).
3. Знаменитые морские путешествия и экспедиции [Текст]: Экспедиция Фритьофа Нансена; Плавания Руаля Амундсена // Всемирная история флота / авт.-сост. О. В. Лапшова и др. - М., 2001. - Гл. 3. - С. 332-336.
4. Нансен Фритьоф (1861—1930) [Текст] // Арктика – мой дом. Т.1. История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. М., 2001.- С. 208-211.
5. Королькова, В. Он был светом и солью нации [Текст] / В. Королькова // Заполярный вестник. - 2001. - 17 октября. - С. 4. - (Человек на фоне века).
6. Симанкова, Л. Великий сын Севера [Текст] / Людмила Симанкова // Таймыр. - 1996. - 15 октября. - С. 3. - (Дорогие для Таймыра имена).
7. Пасецкий, В. М. Фритьоф Нансен [Текст]: 1861-1930 / В. М. Пасецкий. - М.: Наука, 1986. - 337 с.: ил., портр. – (Научно-биографическая литература).
8. Нансен, Ф. В страну будущего. Великий Северный путь из Европы в Сибирь через Карское море [Текст] / авториз. пер. с норвеж. А. и П. Ганзен; послесл. Г. Симкина.- Красноярск: Кн. изд-во, 1982. – 336 с., ил., карт.
9. Нансен Ф. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.] - Красноярск, 1982. - С. 23-24.

# Норденшельд Нильс Адольф Эрик
## (1832—1901)

*По реке ходили большие волны, ежеминутно угрожавшие потопить лодку... Норденшельд, недолго думая, взял да уселся на самый борт кормы и предоставил холодным, как лед, волнам разбиваться о его широкую спину, и так сидел он по целым часам, изображая устой против волн.*

*(профессор Брогер об эпизоде первой Енисейской экспедиции)*

Нильс Адольф Эрик Норденшельд - полярный исследователь, шведский барон, академик, минералог, географ и мореплаватель.

Родился 18 ноября 1832 г. в Гельсингфорсе (ныне Хельсинки). Учился в Гельсингфорском университете (1849—1853), изучал математику и геологию, а также, в большей степени самостоятельно, химию и минералогию. Путешествовал с отцом по Уралу, изучая месторождения малахита, меди, железа в Нижнетагильских рудниках. В 1855 г. зачислен в Горный департамент Финляндии, тогда входившей в состав России. В 1857 г. университет присудил молодому ученому степень доктора за монографию о минералах Финляндии. В Швеции был директором Государственного естественно-исторического музея, членом Стокгольмской АН (1858). В 1861 г. участвовал в шведской экспедиции Отто Торелля на Шпицберген. В 1864, 1868 и 1872—1973 годах экспедиции под руководством Норденшельда произвели съемку берегов Шпицбергена, причем Норденшельд впервые пересек Восточное ледяное поле. В 1870 и 1883 годах руководил шведскими экспедициями в Гренландию, положившими начало исследованиям ее ледяного щита. Исследовал возможность плавания к западу от устья Енисея. В 1875 г. А. Э. Норденшельд на судне «Превен» (средства на экспедицию предоставили А. Сибиряков и О. Диксон) проник в устье Енисея, открыл и назвал о. Диксон, исследовал побережье Таймыра, пути подхода к Новой Земле и о. Вайгач, установил возможность плавания в

Карском море летом, когда льды становятся рыхлыми. В 1878—1879 гг., впервые в истории арктического мореплавания на судне «Вега» прошел Северный морской путь из Атлантического океана в Тихий (с зимовкой в пути). Эту экспедицию финансировал М. К. Сидоров вместе с другими купцами-золотопромышленниками. За это выдающееся достижение А. Э. Норденшельд был избран почетным членом Русского географического общества (1881) и иностранным членом-корреспондентом Петербургской АН (1879). Ему первому из иностранных ученых вручили Золотую Константиновскую медаль Императорского Русского Географического общества (ИРГО). В последние годы жизни он возглавлял шведскую комиссию по подготовке совместной русско-шведской экспедиции по измерению дуги меридиана на Шпицбергене. Путешествия А. Э. Норденшельда внесли огромный вклад в науку. Он – автор сочинений: «Экспедиции к устьям Енисея 1875 и 1876 годов»; «Шведская полярная экспедиция 1878—1879 гг. Открытие северо-восточного прохода»; «Путешествие Адольфа Эрика Норденшельда вокруг Европы и Азии на пароходе «Вега» в 1878—1880 годах».

Нильс Адольф Эрик Норденшельд ушел из жизни 12 августа 1901 г. в Швеции.

Именем Норденшельда названы: архипелаг к северу от п-ова Таймыр, в Карском море, заливы у берегов Шпицбергена, Новой Земли и Земли Франца-Иосифа, полуостров на Западном Шпицбергене (Земля Норденшельда), мыс и ледник в Гренландии, астероид.

## *Библиография:*


1. 175 лет со дня рождения Э. Норденшельда, шведского исследователя Арктики (1832) [Текст] // Таймыр-2007. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2006. - С. 75-76. - Библиогр.: 3 назв.
2. Норденшельд Нильс Адольф Эрик (1832—1901) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 661-662: фото.
3. Норденшельд Нильс Адольф Эрик (1832—1901) [Текст] // Таймыр: путеводитель. - Тула, 2003. - С. 71. - (Кто есть кто).
4. Норденшельд Нильс Адольф Эрик [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С. 178-179.: фото.
5. Нильс Адольф Эрик Норденшельд (1832—1901) [Текст]: [исследователь Таймыра] // Внуков Н. Великие путешественники: биогр. словарь / Николай Внуков. - СПб., 2000. - С. 461-465.
6. Мореплаватели XIX века: Норденшельд (1832—1901) [Текст]: [исследователь Таймыра] // Вагнер Б. Б. Идущие к горизонту: в 2 кн. Кн. 2: Путями великих мореплавателей / Б. Б. Вагнер. - М., 1999. - Гл. 5. - С. 239-244.
7. Север: Вызов судьбе [Текст] // Красноярский материк: Времена. Люди. Документы. - Красноярск, 1998. - С. 171-175. - Из содерж.: Исследователи Севера; Редкая фамилия Норденшельд.
8. Норденшельд [Текст]: [исследователь Таймыра] // Львов А. Норильские судьбы: 1815—1995 / А. Львов. - М., 1995. – С. 20-24.
9. Буссенар, Л. Из Парижа в Бразилию [Текст]: [Ч. 1: Через Сибирь; Гл. XV: пароход «Вега»; экспедиция для отыскания северо-восточного прохода; профессор Норденшильд] // Буссенар, Л. Из Парижа в Бразилию; Капитан Сорви-Голова; Герои Малахова кургана: романы / Л. Буссенар. - Ставрополь, 1993. - Т. 3. - С. 103-113.
10. Львов, А. Земляк из... шведов [Текст]: [200 лет со дня рождения Н. Норденшельда] / Анатолий Львов // Советский Таймыр. - 1992. - 3 декабря. - С. 3.
11. Львов, А. Норденшельд [Текст] / А. Львов // Заполярная правда. - 1992. – 1 декабря. - С. 3. - (Корни).
12. Левенко, А. Сидоров, Сибиряков и Норденшельд [Текст]: [об исследователях Севера] / А. Левенко // Советский Таймыр. - 1991. - 21 сентября. - С. 7.
13. Аджиев, М. Она звалась «Софией»? [Текст]: [о шведском путешественнике Нильсе Адольфе Эрике Норденшельде] / М. Аджиев // Вокруг света. - 1990. - № 10. - С. 22-24.Пасецкий, В. М. Нильс Адольф Эрик Норденшельд (1832—1901) [Текст] - М.: Наука, 1979. – 296 с.: ил.
15. Нильс Адольф Эрик Норденшельд (1832—1901) [Текст] // Миллер Я. Шеренга великих путешественников. – [Б. м.], 1975. – С. 131-133.
16. Норденшельд, А. Э. Экспедиции к устьям Енисея 1875 и 1876 годов: со статьею адъюнкт профессора зоологии Упсальского Университета Г. Тэля о плавании его по Енисею в 1876 году и двумя картами плавания: (перевод с шведского) / А. Э. Норденшельд. - С.-Петербург: Типография и хромолитография А. Траншеля, 1880. - [8], 198 [1] с., [2] л. карт.

# Овцын Дмитрий Леонтьевич
## (1704—1757)

Дмитрий Леонтьевич Овцын - исследователь Арктики, гидрограф.

Родился в 1704 г. в Костромской губернии в семье мелкопоместного дворянина. Будучи «школьником Морской Академии», проходил практику на корабле, которым командовал В. Беринг, и разделял взгляды энтузиастов изучения неизвестных земель. В 1734—1738 гг. руководил отрядом Великой Северной (Второй Камчатской) экспедиции по съемке побережья Карского моря к востоку от Оби. Отряду под начальством Дмитрия Леонтьевича Овцына предстояло исследовать и описать совершенно не изученное побережье между устьями рек Оби и Енисея. Летом 1734 г. он с отрядом на дубель-шлюпке «Тобол» достиг 68° с. ш., но из-за цинги среди команды (болел и он сам) решил вернуться. В 1737 г. Овцын, преодолевая невероятные трудности, теперь уже на двух кораблях «Тобол» и «Обь-Почталион», прорвался в устье Енисея. Описал р. Обь от города Березова до устья, восточный берег Обской губы и Тазовскую губу. В 1737 г., достигнув открытого моря, вошел в Енисейский залив, описал западную и южную его части. В 1738 г. Дмитрий Овцын на «Тоболе» поднялся до Енисейска и отправился оттуда сушей в Петербург с докладом о своем успехе – вторичном открытии морского пути с Оби на Енисей. По дороге его арестовали (по доносу, за связь с семьей ссыльного князя Долгорукова), разжаловали в матросы и под конвоем отправили к В. Берингу, руководившему Великой Северной экспедицией. В 1744 г. восстановлен в офицерском звании и служил во флоте до 1757 г., по болезни был уволен на берег.

Дмитрий Леонтьевич Овцын ушел из жизни в 1757 г.

Именем полярного исследователя названы мыс п-ова Таймыр, пролив между о-вами Оленьим и Сибирякова, пароход «Лейтенант Овцын».

### *Библиография:*


1. Великие географы и путешественники России XV—XVIII вв. [Текст]. - М.: Школа-пресс, 1993. - (Б-ка журн. «География в школе»). – Из содерж.: Д. Л. Овцын. - С. 30-32.
2. Исследователи Таймыра [Текст]: рек. указ. лит. / Краевая научная библиотека имени В. И. Ленина, Норильская объединенная городская библиотека

имени Ленинского комсомола; сост. К. Н. Жильцова; ред. И. С. Малолеткова; отв. за вып. М. А. Полякова. - Красноярск: [б. и.], 1982. - 78 с. - Из содерж.: Землепроходцы на Таймыре: Овцын Д. Л.
3. Попов, С. В. Берега мужества [Текст] / С. В. Попов. - Красноярск: Книжное издательство, 1982. - 174 с. - Из содерж.: Птенцы гнезда Петрова: [участники Великой Северной (Второй Камчатской) экспедиции, географические объекты Таймыра, названные в их честь].
4. Щипко, Л. М. Капитаны северных морей [Текст]: путешествия, исследования, открытия: [для детей ст. шк. возраста] / Леонид Щипко. - Красноярск: Краснояр. кн. изд-во, 1975. - 207, [1] с.: ил. – Из содерж.: Лейтенант русского флота: [Овцын Д. Л., исследователь Арктики (1704—август 1757)]. – С. 8-78.

# Панюков Александр Алексеевич (1894—1962)

Александр Алексеевич Панюков - начальник Норильского комбината и исправительно-трудового лагеря (ИТЛ) НКВД СССР (1941—1948), генерал-майор.

Родился 13 января 1894 г. в Мотовилихинском районе г. Перми в семье рабочего. В 1928 г. экстерном окончил Московский промышленно-экономический техникум, позже заочно окончил два курса Ташкентского института народного хозяйства. В 1930 г. переведен на должность заместителя, а затем начальника строительства Уральского завода тяжелого машиностроения. В 1934 г. назначен заместителем начальника треста «Большой Риддер». В 1940 г. переведен из промышленности в систему ГУЛАГа и возглавил Дудинский порт. Начальник Норильского комбината (1941—1948). А. А. Панюков возглавил Норильский комбинат в тяжелое военное время, когда все усилия работников были направлены на производство никеля, столь необходимого для танковой брони. Электролитный никель был получен в 1942 г. Под руководством А. А. Панюкова были построены основные цеха Большого и Малого металлургических заводов, цементный завод, внутризаводские железные дороги, плотина на озере Долгом; запущена первая очередь ТЭЦ комбината, заработала первая сернокислотная установка (1944). Начато строительство Большой агломерационной фабрики, двух шахт в Кайеркане, рудника «Медвежий ручей», норильского рудника № 3/6 (позже переименованного в «Таймырский», прекратил существование). Норильск в военное время был единственным городом, в котором, наряду с промышленным строительством продолжалось и гражданское. В 1941 г. началось строительство первого двухэтажного дома. Были открыты: Школа фабрично-заводского обучения, Норильский горно-металлургический техникум, Заполярный театр драмы, Дом инженерно-технических работников. По поручению А. П. Завенягина, сразу после войны, А. А. Панюков, оставаясь в должности начальника комбината, занимался организацией поиска урановых руд на территории Восточной Сибири и Дальнем Востоке. С 1949 г. назначен начальником Главного управления МВД СССР по разведке и эксплуатации предприятий цветных и редких металлов в Красноярском крае «Енисейстрой», организации, проведшей большие поисково-геологические работы по урану. В 1948—1950 гг. А. А. Панюков в качестве замминистра внутренних дел СССР курировал работу Специального главного управления, 5-го и 6-го спецотделов Дальстроя. В 1954 г. после краха системы ГУЛАГа А. А. Панюков был

уволен в запас.

Александр Алексеевич Панюков ушел из жизни в 1962 г.

## *Библиография:*


1. 120 лет со дня рождения Александра Алексеевича Панюкова (1894—1962), начальника Норильского комбината (1941—1948) [Текст] // Таймыр-2014. Памятные даты: [календарь]. - Дудинка, 2013. – С. 10-11.
2. Александр Алексеевич Панюков: (ноябрь 1940 г.- март 1941 г.) [Текст] // Дудинский порт: 1935—2012: история в биографиях руководителей / сост. П. А. Соловьев; авт. издат. проекта В. И. Полищук. – М., 2012. - С. 25-28.
3. Стецевич, Л. Они были первыми [Текст]: [о первых начальниках Норильского комбината] / Лариса Стецевич // Заполярный вестник. - 2012. - 11 июля (№ 126). - С. 3: фот. - (Норильск в истории. История в Норильске). – Из содерж.: Подарок для Панюкова.
4. Полуэктов, В. Е. Взгляд в прошлое [Текст]: воспоминания / Владимир Полуэктов. – М.: Возвращение, 2011. - 127, [6] л. ил., портр.
5. Панюков Александр Алексеевич: [директор Норильского комбината (1941)] [Текст] // Заполярная правда. - 2010. - 30 июня (№ 92). - С. 5, 6: фото. - (Азбука ГМК).
6. Мы знаем товарища Панюкова [Текст]: [письма в поддержку кандидата в депутаты, директора Норильского комбината А. А. Панюкова] // Советский Таймыр. - 1946. - 16 января (№ 10). - С. 2: портр. - (Наши кандидаты в депутаты Верховного Совета СССР). - Содерж.: Он воспитал нас / Т. Стифеев. Оперативное руководство / Н. Федуро. Незабываемые дни / Г. Аксенов. Две встречи / П. Верников. Чуткий и отзывчивый человек / Л. Гуревич.
7. Жук, П. М. Облик большевика [Текст]: [начальник Норильского комбината А. А. Панюков - кандидат в депутаты ВС СССР] / П. М. Жук // Советский Таймыр. - 1946. - 17 января (№ 11). - С. 1. - (Наши кандидаты в депутаты Верховного Совета СССР).
8. Кандидат в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета Союза ССР Александр Алексеевич Панюков [Текст] // Советский Таймыр. - 1946. – 27 января (№ 19). - С. 1: портр.


См. ссылку: http://www.memorial.krsk.ru/memuar/kasabova/05/Panyukov.htm

# Папанин Иван Дмитриевич
## (1894—1986)

Иван Дмитриевич Папанин - исследователь Арктики, доктор географических наук (1938), контр-адмирал (1943), дважды Герой Советского Союза (1937, 1940).

Родился 26 ноября 1894 г. в городе Севастополе в семье матроса. Проучившись 4 года в начальной школе, И. Д. Папанин в 1908 г. пошел работать на завод учеником токаря. С 1915 г. служил на флоте. Участник Гражданской войны на Украине и в Крыму (1918—1920). Работал в Наркомате связи (1923—1932). Возглавлял полярную станцию в бухте Тихой на Земле Франца-Иосифа (1932—1933), полярную станцию на мысе Челюскина (1934—1935), первую в мире дрейфующую научно-исследовательскую станцию «Северный полюс» (1937—1938). На этой станции И. Д. Папанин, вместе с П. П. Ширшовым, Е. К. Федоровым и Э. Т. Кренкелем, на протяжении 274 суток провели комплекс научных исследований. Научные результаты, полученные в уникальном дрейфе, были представлены Общему Собранию АН СССР 6 марта 1938 г. и получили высокую оценку специалистов. Доктор географических наук (1938). Начальник Главсевморпути (1939—1946), одновременно уполномоченный ГКО по перевозкам на Севере (1941—1945). С 1945 г. - председатель Московского филиала Географического общества СССР. Заместитель директора Института океанологии АН СССР (1948—1951). С 1951 г. - начальник Отдела морских экспедиционных работ АН СССР, одновременно директор Института биологии внутренних вод АН СССР (1952—1977). Автор научно-популярных книг «Жизнь на льдине» (1938) и «Лед и пламень» (1977).

Награжден девятью орденами Ленина, орденом Октябрьской революции, двумя орденами Красного Знамени, орденом Нахимова 1-й степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, орденом Дружбы народов, орденом Отечественной войны 1-й степени. Медалями: «За боевые заслуги», «В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина», «20 лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии», другими медалями, иностранными наградами. Иван Дмитриевич Папанин – Почетный гражданин городов: Мурманска, Архангельска, Севастополя, Липецка.

Иван Дмитриевич Папанин ушел из жизни 30 января 1986 г. в городе Москве.

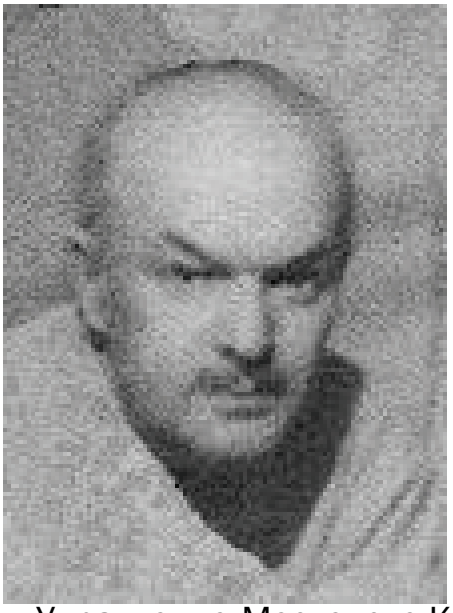
Именем Папанина названы мыс на Таймыре, гора в Антарктиде, подводная гора в Тихом океане, многоцелевое высокоширотное судно «Иван Папанин».

В память об арктическом исследователе в городе Москве установлена мемориальная доска, в Мурманске и Севастополе – памятники. Улица Папанина есть в большом количестве городов России, в том числе в городе Игарке Красноярского края.

## *Библиография:*


1. Папанин, И.Д. На крайней точке материка: (главы из книги «Лед и пламень») / И.Д. Папанин // Игарские новости.-2014.-15 марта. – С. 6-7; 22 марта.- С.6-7; 29 марта.- С.6-7, 8. – (К 120–летию со дня рождения И.Д. Папанина).
2. Бурлаков, Ю. К. Папанинская четверка: взлеты и падения [Текст] / Юрий Бурлаков. - М.: Европейские издания, 2007. - 222 с.: ил. – Из содерж.: Папанин Иван Дмитриевич (полярный исследователь, контр-адмирал; 1894—1986).
3. Папанин Иван Дмитриевич [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 715-716.
4. Папанинцы [Текст] // Арктика – мой дом. История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 232-239.
5. Полярный круг, 1988 [Текст]: [сб.] / ред. В. И. Бардин [и др.]; сост.: Л. А. Чешкова, В. И. Галенко. - М.: Мысль, 1988. - 539, [5] с.: ил., карты. - Из содерж.: Палатка с полюса: [о первой в мире дрейфующей станции «Северный полюс» (СССР. Дрейфующая экспедиция Главсевморпути. 1937)] / В. Стругацкий.
6. Советские исследователи Таймыра: Папанин И. Д. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.] / сост. К. Н. Жильцова. - Красноярск, 1982. – С. 51-52. – Библиогр.: 2 назв.
7. Папанин, И. Д. Лед и пламень [Текст]. - М.: Политиздат, 1977. - 416 с.

# Потапов Михаил Георгиевич
## (1893—1954)



Михаил Георгиевич Потапов - инженер путей сообщения, изобретатель.

Родился в 1893 г. в Рязани в семье рабочего. В 1900—1916 гг. жил в Польше. В 1920-е годы получил высшее образование (инженер путей сообщения), был направлен на Урал на восстановление железнодорожного хозяйства после Гражданской войны. Работал на железных дорогах: начальником станции в Рязани (1923—1925); в Подмосковье (1927). В это время проводил творческую работу по совершенствованию инструментов путевых рабочих, в конце 1920-х годов зарегистрировал свое первое изобретение (лопату для земляных работ). В 1932 г. Михаил Георгиевич получил направление на работу в Управление Московско-Казанской железной дороги. Руководил на общественных началах кружком молодых рационализаторов и изобретателей. Его дочь, Тамара Михайловна Потапова, писала: «Помню отца, вечерами склоненного над чертежной доской. Видимо, в это время в нем сложилась черта, оставшаяся в нем на всю жизнь, - творчество в деле, изобретательность. Например, быстро выходили из строя лопаты — гнулись, ломались, от тяжелых черенков у путейцев уставали руки. Отец создал новый фасон лопат — два желобка по краям, и срок работы лопаты увеличивался. Он совершенствует кайло, обычную тачку. Были и дрезины более легкого веса, чтобы их можно было быстро снять с пути при появлении поезда. Отец рассчитывал новые крылья снегоочистителей, улучшал снегозаборы...». В 1932 г. одно из изобретений М. Г. Потапова - «травосжигалка» (машинка для выжигания травы на железнодорожных путях), заинтересовало маршала Тухачевского, и было внедрено в оборонную промышленность. В 1937 г. арестован «за участие в контрреволюционной группировке», а также за связь с опальным маршалом и осужден на 10 лет лагерей и 5 лет поражения в правах. В Но-

рильлаг прибыл в 1939 г. из Соловков. Работал землекопом на нулевом цикле промплощадки, прорабом на строительстве одного из первых корпусов, старшим инженером технического отдела.

Норильск расположен в зоне сильных снегопереносов: в течение 80-100 дней в году через территорию города переносится масса снега, сдуваемого с замерзших озер и возвышенностей (через один километр фронта застройки переносится до полутора миллионов кубических метров снега). Снежные заносы затрудняли освоение территории, встала железная дорога Норильск-Дудинка. Михаил Георгиевич Потапов предложил руководству Норильского комбината помочь в борьбе со снегом. Осенью 1940 г. М. Г. Потапову поручили организовать систему снегозащиты в Норильске, его группа с 1943 г. стала называться опытно-исследовательской станцией. Инженер М. Г. Потапов был первым, кто поставил снегозащиту дорог Норильского комбината на научную основу в 1940-х годах. Им были разработаны снегозащитные снеговыдувающие щиты, позволившие построить узкоколейную дорогу и дороги к рудникам. Он занимался усовершенствованием методов борьбы со снегом, внес целый ряд рационализаторских предложений. Получил прозвище «Дед Ветродуй».

В 1944 г. по ходатайству А. П. Завенягина досрочно освобожден без права выезда. В 1947 г. за успехи в снегозащите железных и автодорог и предложения по градостроительству в местностях с сильными снежными метелями награжден медалью «За трудовое отличие». В 1950 г. получил авторское свидетельство на изобретение «Снегозащитное устройство» (щиты конструкции Потапова). 31 августа 1950 г. Потапов был уволен «за невозможностью дальнейшего использования» и уехал в Канск, где его вторично арестовали и приговорили к вечной ссылке в Красноярский край. Благодаря дочери ему разрешили отбывать ссылку в Норильске. Несмотря на тяжелую болезнь, продолжал работать над теорией снегозащиты, готовил к изданию две книги: по снегозащите дорог, по снегоза-

щите городов и промышленных сооружений. В марте 1954 г. М. Г. Потапов получил разрешение переехать в Хакассию.

Михаил Георгиевич Потапов ушел из жизни в мае 1954 г. в городе Черногорске Хакасской области.

В 1970-е годы режиссером Игорем Шадканом создан фильм «Снег - судьба моя», в который вошел сюжет о Михаиле Георгиевиче Потапове.

## *Библиография:*


1. Потапов Михаил Георгиевич [Текст]: [инженер, организовал систему снегозащиты в Норильске] // Заполярная правда. - 2010. - 30 июня (№ 92). - С. 5, 6. - (Азбука ГМК).
2. 115 лет инженеру-строителю М. Г. Потапову, изобретателю северных снегозащитных устройств (1893) [Текст] // Таймыр-2008. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2007. - С. 45-46. - Библиогр.: 2 назв.
3. Литвиненко, О. Со щитом [Текст]: [снегозащитные заборы «щиты Потапова»] / Ольга Литвиненко // Заполярная правда. - 2006. - 23 августа. - С. 4.
4. Рычкова, Т. От Авраамия до Джонсона [Текст]: 10 норильчан века / Т. Рычкова // Заполярная правда. - 2000. - 28 декабря. - С. 4-5. - Из содерж.: Михаил Георгиевич Потапов.
5. Вписался в историю [Текст]: [о жизни и деятельности инженера-строителя, бывшего заключенного Норильлага М. Г. Потапова] // Львов А. Норильские судьбы: 1815—1995 / А. Львов. - М., 1995. - С. 106-109.
6. Левенко, А. Дед, которому сто лет [Текст]: [об инженере-строителе М. Г. Потапове] / Анатолий Левенко // Советский Таймыр. - 1993. - 30 июня. - С. 1: фото. - (Юбилеи).
7. Дзюбенко, Н. Неумирающая легенда [Текст]: 100 лет деду Снегодую / Н. Дзюбенко; фото Н. Плеханова // Заполярная правда. - 1993. - 23 июня. - С. 3.

http://www.sakharov-center.ru/asfcd/auth/?t=author&i=75

# Прончищев Василий Васильевич

## (1702–1736)

*В Арктике самыми главными являются три вещи: терпение, терпение и терпение.*

*Ф. Нансен*

Василий Васильевич Прончищев – исследователь Арктики, морской офицер, участник Великой Северной экспедиции.

Родился в 1702 г. в местечке Мытный стан, Тарусского уезда, Калужской провинции в семье мелкопоместного дворянина. Окончил Морскую академию Санкт-Петербурга (1721), службу проходил на Балтийском флоте, а в 25 лет произведен в подштурманы и введен в Комиссию по аттестации чинов флота.

С 1733 г. возглавлял Ленско-Хатангский отряд, исследовавший берег Северного Ледовитого океана от устья Лены до устья Енисея. В 1736 г. на «Якуцке» достиг восточного побережья полуострова Таймыр. Во время плавания В. В. Прончищевым были открыты острова св. Петра и восточная группа островов Самуила (ныне о-ва Комсомольской Правды) у северо-восточных берегов полуострова Таймыр, произведена первая инструментальная съемка реки Лены и морского берега до мыса Фаддея. По всему маршруту выполнялись промеры глубин, отбирались пробы грунта, велись метеонаблюдения.

В 1736 г. возвратившись в устье р. Оленёк, Василий Прончищев и его самоотверженная спутница-жена – Татьяна Прончищева погибли. Их похоронили в устье р. Оленёк у мыса Тумуль. Могилу через 139 лет после смерти Прончищевых, в 1875 году нашел польский геолог А. Л. Чекановский.

Именем Василия Васильевича Прончищева названы мыс, река, озеро, берег на восточной стороне полуострова Таймыр, кряж между реками Оленёк и Анабар, а также ледокольный пароход «Василий Прончищев». Имя Татьяны Прончищевой носит бухта и п-ов на востоке Таймыра.

## *Библиография:*


1. Свердлов, Л. М. Арктические отряды Великой Северной экспедиции [Текст]: [Ленско-Енисейский отряд; о супругах Прончищевых] / Л. М. Свердлов // Путями первопроходцев: к 275-летию Великой Северной экспедиции, 1733—1743 гг.: история и современность: [сб.] / Л. М. Свердлов, В. С. Чуков; [авт. вступ. ст. М. Косвен]. - Москва, 2009. – С. 57-93.
2. Антонов, А. Василий плюс Татьяна [Текст]: [о полярных исследователях Василии и Татьяне Прончищевых] / Анатолий Антонов // Заполярный вестник. - 2006. - 30 августа. - С. 3.
3. Веселянский, Ю. По маршруту Прончищева [Текст]: [экспедиция по исследованию северо-восточной части арктического побережья Таймыра] / Юрий Веселянский, Валерий Бузо // Заполярный вестник. - 2006. - 22 июля. - С. 4.
4. Прончищев Василий Васильевич (1702—1736) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 788-789.
5. Антонов, А. Василий и Татьяна Прончищевы: Подвиг любви и долга [Текст] // Работница. – 2003. – сентябрь. – С. 48-51: ил.- (История в лицах).
6. Прончищев Василий Васильевич [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С.85-86.
7. Василий Васильевич Прончищев (1702—1736) [Текст]: [исследователь Таймыра] // Великие путешественники: биографический словарь / Николай Внуков. - СПб., 2000. - С. 541-546.
8. Мореплаватели XVIII века: Прончищев (1702—1736) [Текст]: [исследователи Таймыра] // Идущие к горизонту: в 2 кн. Кн. 2: Путями великих мореплавателей / Б. Б. Вагнер. - М., 1999. - Гл. 4. - С. 147-156.
9. «Итак, она звалась Татьяна...» [Текст]: [о супругах Прончищевых] // Каневский З. М. Загадки и трагедии Арктики. – М., 1991. – С. 31-37.
10. Грицкевич, В. Сквозь льды [Текст]: [о судьбе исследователей Арктики супружеской чете Прончищевых] / В. Грицкевич // Советский Таймыр. - 1983. – 22 февраля (№ 37). - С. 4. - (Из истории освоения Арктики).

# Русанов Владимир Александрович
## (1875—1913)

*В моем призыве к завоеванию... льдов — призыв к могуществу, к величию и славе России.*

*В. А. Русанов*

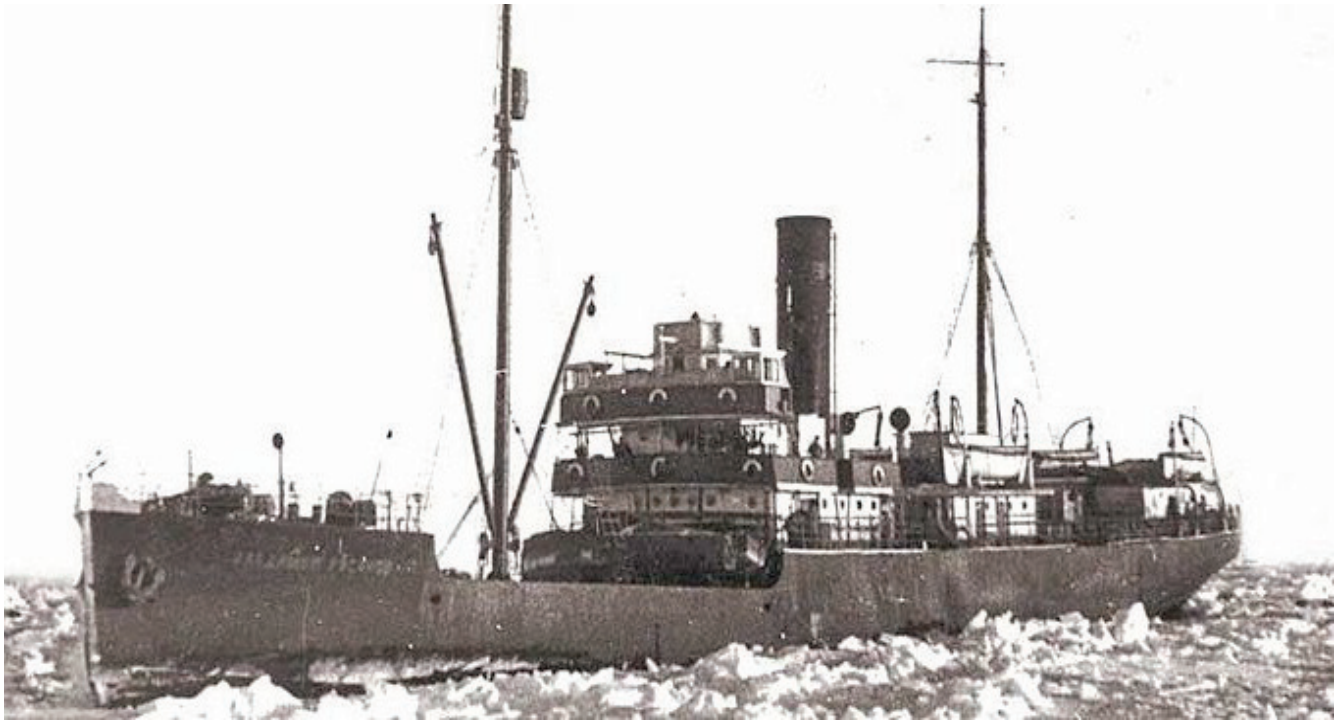
Владимир Александрович Русанов - полярный исследователь, геолог.

Родился 15 ноября 1875 г. в городе Орле. Происходил из сословия купцов. Учился в Орловской гимназии (1887—1889). В 1907 г. посетил Новую Землю, обследовал берега пролива Маточкин Шар. В 1908—1911 годах участник, затем руководитель научной экспедиции на Новую Землю. Открыл ряд прибрежных островов, ледников и месторождений полезных ископаемых, изучил геологию и оледенение архипелага. «При первом взгляде на Русанова можно было принять его за молодого адвоката или чиновника, - настолько типичны были его городская фигура в широком пальто и мягкой шляпе, его интеллигентская бородка, галстук бабочкой и тросточка. Однако мне были известны путешествия Русанова на Новой Земле, изумительные по физической выносливости и крайней нетребовательности. Этот серьезный светловолосый человек успел показать себя настоящим полярником», - писал много позже известный полярный исследователь и художник Николай Пинегин, вспоминая свою встречу с В. А. Русановым в Архангельске накануне его отъезда в экспедицию. К тому моменту, когда весной 1912 г. Министерство внутренних дел России назначило Владимира Русанова начальником Шпицбергенской экспедиции, за его плечами было уже пять успешных полярных экспедиций на Новую Землю. Архангельский губернатор И. В. Сосновский характеризовал исследователя как «человека выдающихся нравственных качеств, смелости и увлечения делом, а также большой расчетливости в средствах при снаряжении экспедиции».

В 1912 г. на маленьком парусно-моторном боте «Геркулес» отправился на Шпицберген, главным образом для поисков каменного угля, открыл 4 новых ме-

сторождения. По окончании работ В. А. Русанов на том же судне с женой Жульеттой, студентом К. А. Семеновым и командой из 8 человек отправился в плавание к мысу Желания на Новой Земле. Последняя записка В. А. Русанова от 18 августа 1912 г. была оставлена в пос. Маточкин Шар, позже судно со всем экипажем пропало без вести. Лишь в 1934 г., на островах у западного побережья Таймыра были обнаружены деревянный столб с надписью «Геркулес 1913» и некоторые вещи участников экспедиции.

Именем В. А. Русанова названа бухта и полуостров на Новой Земле, ледник на Северной Земле, залив в Карском море, гора в Антарктиде, ледокольный пароход «Владимир Русанов», сыгравший большую роль в освоении Арктики и Северного морского пути.



Ледокол «Владимир Русанов»

## *Библиография:*


1. Аплеснева, И. Загадки северной экспедиции Русанова [Текст]: о полярных открытиях и трагической судьбе исследователей Таймыра / Ирина Аплеснева // Таймыр. - 2012. - 7 сентября (№ 99). - С. 4; 13 сентября (№ 101). – С. 5; 26 сентября (106); 3 октября (№ 109). - С. 5; 10 октября (№ 112).– С. 5: фот. - (Наш край).
2. Дорожкина, М. Здесь их помнили и любили [Текст]: к 90-летию начала экспедиции В. А. Русанова на шхуне «Геркулес» / Марина Дорожкина, Елена Павлова // Северные просторы.- 2003.- № 1-2. - С.76-79: фото.
3. Симанкова, Л. Последняя экспедиция «Геркулеса» [Текст] / Людмила Симанкова // Таймыр.- 1995.- 14 ноября.- С. 2.- (С Таймыром связанные судьбы).
4. Корякин, В. С. Владимир Александрович Русанов: 1875—1913 [Текст] / В. С. Корякин.- М.: Наука, 1987.- 129 с.

5. Шпаро, Д. Следствие по делу исчезнувшей экспедиции [Текст]: [поиски следов русановского «Геркулеса» на арктической территории Красноярского края] / Дмитрий Шпаро, Александр Шумилов // Полярные горизонты. Вып. 2.- Красноярск, 1987.- С. 288-315.
6. Новоземельские экспедиции Русанова и Седова [Текст] // Магидович И.П. Очерки по истории географических открытий В 5 т. Т.4. Географические открытия и исследования нового времени (XIX – нач.XX в.).- М., 1985.- С. 36-38: фото.
7. Исчезнувшие экспедиции [Текст]: [пропавшая экспедиция В. Русанова; имена на карте Арктики, в память экипажа «Геркулеса»] // Попов С. В. Берега мужества. – Красноярск, 1982. – С. 59-63.
8. Сахаров, М. Потомки помнят [Текст]: [в 1913 г. в Карском море погибла шхуна «Геркулес», ее экипаж, экспедиция под руководством В. Русанова] / М. Сахаров // Советский Таймыр. – 1979. – 4 октября. – С. 4. – (Из истории арктических исследований).
9. Троицкий, В. А. Еще о следах экспедиции на «Геркулесе» В. А. Русанова / В. А. Троицкий // Летопись Севера [Текст]: [сб.]. Т. 3. - [Б. м.], 1962. – С. 283.

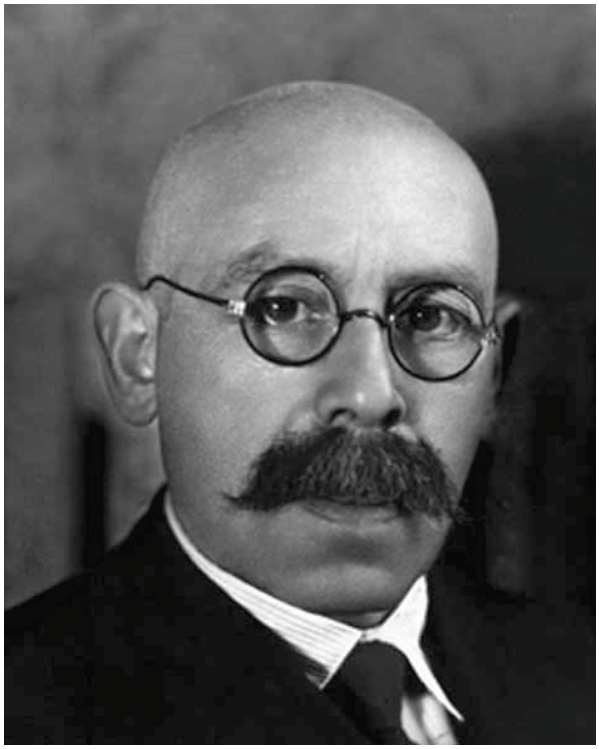
*Если аксиома о прямой линии, как кратчайшем расстоянии между двумя точками, верна в геометрии, то она оказывается далеко и не всегда приложимой к плаванию в полярных водах.*

*В. А. Русанов*

# Самойлович Рудольф Лазаревич
## (1881—1939)

*Трудно представить себе хотя бы одного человека, который, побывав в Арктике, не почувствовал бы болезненной любви и непреодолимого влечения к ее красоте.*

*Р. Л. Самойлович*



Рудольф Лазаревич Самойлович - полярный исследователь, основатель Института и музея Арктики и Антарктиды.

Родился 13 сентября 1881 г. в городе Азове. Окончил Королевскую горную академию во Фрейберге (Германия). В 1912—1915 гг. в составе экспедиции В. А. Русанова изучал Шпицберген, в 1920 г. - начальник Северной научно-промысловой экспедиции; в 1921—1927 гг. исследовал Новую Землю, в 1928 г. был начальником спасательного рейса на ледоколе «Красин» экспедиции Умберто Нобиле. Профессор (1928), доктор географических наук (1934). В 1931 г. стал руководителем крупной международной воздушной экспедиции, совершил полет над Арктикой на дирижабле «Граф Цеппелин», наблюдая за льдами и нанося географические объекты на карту (за 106 часов дирижабль пролетел над Белым, Баренцевым, Карским морями, над Землей Франца-Иосифа, Новой и Северной Землей, над берегами Таймыра). В 1937—1938 гг. участвовал в поиске Земли Санникова. Всего на счету Р. Л. Самойловича 21 экспедиция на Крайний Север. Награды: орден Трудового Красного Знамени, орден Ленина (за выдающиеся заслуги в деле изучения Арктики). Руководитель Географического общества СССР, член общества «Аэроарктика», член международного морского арбитража, почетный член географических обществ США, Швеции, Австрии. Репрессирован (1938), расстрелян (04.03.1939). В 1957 г. Р. Л. Самойлович посмертно реабилитирован.

Имя Рудольфа Лазаревича Самойловича носят: пролив и ледниковый купол, остров, бухта и гавань в Арктике. Есть полуостров, мыс и гора Самойловича, научно-исследовательское судно «Рудольф Самойлович».

## *Библиография:*


1. 130 лет со дня рождения Р. Л. Самойловича (1881—1940), исследователя Арктики [Текст] // Таймыр-2011. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2010. – С. 81-82.
2. 125 лет со дня рождения Р. Л. Самойловича, исследователя Арктики (1881) [Текст] // Таймыр-2006. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2006. - С. 54. - Библиогр.: 1 назв.
3. Самойлович Рудольф Лазаревич (1881—1939) [Текст] // Арктика – мой дом. Т.1: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей.- М., 2001. - С. 231.
4. Каневский, З. М. Вдогонку за биографией [Текст]: [Рудольф Лазаревич Самойлович] // Каневский З. М. Загадки и трагедии Арктики / Зиновий Каневский. - М., 1991. - С. 154-163.
5. Каневский, З. М. Рудольф Лазаревич Самойлович [Текст]: [к 100-летию со дня рождения] / З. М. Каневский // Летопись Севера: [сб.]. - Т. 10. – М., 1982. – С. 161-165: фото.
6. Самойлович Р. Л. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.]. - Красноярск, 1982. - С. 52. - Библиогр.: 3 назв.

# Сапрыкин Григорий Иванович
## (1910—1998)

*Средь тысяч жителей Норильска*
*Немало есть таких имен,*
*Пред памятью, которых низко*
*Склоняется в печали он...*

*Э. В. Нонин*

Григорий Иванович Сапрыкин – исследователь Таймыра, рудной геологии Норильска, буровой мастер, геолог, ветеран Норильской комплексной геологоразведочной экспедиции.

Родился 1 августа 1910 г. в с. Петрово, Черемисиновского района, Курской области в крестьянской семье. Окончил Профессионально-техническое училище в городе Щигры (1927—1931), получил профессию мастера геологоразведочного бурения. Служба в рядах Красной Армии (1932—1933). До Заполярья трудился на буровых Курской магнитной аномалии. В Норильске с 1935 г., был одним из первых добровольцев-буровиков. В 1936 г. Григория Ивановича назначили старшим буровым мастером и направили в Дудинку для бурения скважин под строительство порта, а также для бурения скважин на питьевую воду в районе оз. Самсонкино. Был секретарем комсомольской организации Дудинской базы Норильскстроя. В 1938 г. перевелся работать в Норильск. С тех пор его жизнь и судьба были тесно связаны с этим городом, с освоением Норильского промышленного района. Более 55 лет Григорий Иванович Сапрыкин работал в полевых условиях, в тундре, практически на всех изыскательских участках: Медвежке, Кайеркане, Зуб-горе, Имангде, Черногорке, Ергалахе. Один из первых организаторов разведочных работ на Талнахском месторождении. Был бурильщиком, буровым мастером, начальником бурового участка (1938), начальником бурового цеха (1940), начальником геологоразведочной партии Норильск-1 (1945), начальником Западно-Караелахской геологоразведочной партии, старшим инженером-

технологом производственного отдела Норильской комплексной геологоразведочной экспедиции. Ветеран труда Норильского горно-металлургического комбината (1973).

Награжден орденами Ленина (1955), Трудового Красного Знамени (1951), «Знак Почета» (1945), одиннадцатью медалями, Почетной грамотой Верховного Совета СССР. Почетный гражданин города Норильска (1985).

Григорий Иванович Сапрыкин ушел из жизни 30 сентября 1998 г. в городе Норильске. В доме, где жили супруги Григорий Иванович и Марфа Ивановна Сапрыкины, открыта мемориальная доска (1999). Сапрыкины - это эпоха, символ того поколения норильчан, которое начинало обживать эти места и впервые осознавало себя общностью, братством, семьей.

## *Библиография:*


1. Рычкова, Т. Он по-пластунски тундру прошагал [Текст]: [о почетном гражданине Норильска, буровике Григории Сапрыкине] / Татьяна Рычкова // Заполярный вестник. - 2010. - 26 мая (№ 93). - С. 4: фото. - (Норильский калейдоскоп) (Семейная реликвия).
2. Сапрыкин Григорий Иванович [геолог, инженер] [Текст] // Заполярная правда. - 2010. - 30 июня (№ 92). - С. 5, 6: фото. - (Азбука ГМК).
3. ... И вся жизнь [Текст]: посвящается Григорию Ивановичу и Марфе Ивановне Сапрыкиным / Норильский никель; сост. О. Г. Сапрыкина. - Норильск: Антей лимидет, 2003. - 76 с.: фото. - (Б-ка «Норильского Никеля»).
4. Антипова, А. Сын ответил за отца [Текст]: [о почетном гражданине Норильска Г. И. Сапрыкине] / А. Антипова // Заполярная правда. - 2000. - 2 августа. - С. 5.
5. Толстов, В. Мгновение, остановись [Текст]: [о супругах Григории Ивановиче и Марфе Ивановне Сапрыкиных] / Владислав Толстов // Заполярная правда. - 1999. - 9 августа. - С. 2.
6. Антипова, А. Появится ли в Норильске улица Сапрыкиных [Текст] / А. Антипова// Заполярная правда. - 1999. - 2 апреля. - С. 10.
7. Львов, А. 60 лет в Норильске по точному счету [Текст]: [о супругах Григории Ивановиче и Марфе Ивановне Сапрыкиных] / Анатолий Львов // Таймыр. - 1995. - 22 августа. - С. 3.
8. Львов, А. День открытых дверей четы Сапрыкиных [Текст] / Анатолий Львов // Заполярная правда. - 1995. - 5 августа. - С. 2.
9. Старейшины [Текст]: [семья норильских старожилов Сапрыкиных] // Норильские судьбы: 1815—1995 / А. Л. Львов. - М., 1995. - С. 231-237.

# Седов Георгий Яковлевич
## (1877—1914)

*Вставай, Седов, отважный сын земли!*
*Твой старый компас мы сменили новым,*
*Но, твой поход на Севере суровом*
*Забыть в своих походах не смогли...*

*Н. А. Заболоцкий*

Георгий Яковлевич Седов - полярный исследователь, гидрограф, географ, военный моряк.

Родился 5 мая 1877 г. в семье рыбака на Азовском море. В 1898 г. получил диплом штурмана дальнего плавания. В 1901 г. экстерном сдал экзамены за курс Морского корпуса и был произведен в поручики. В 1902—1903 гг. участвовал в Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО). Во время русско-японской войны (в 1905 г.) командовал миноносцем. В 1912 г. выступил с проектом санной экспедиции к Северному полюсу. Царское правительство отказалось выделить средства, и экспедиция была организована на частные средства. В 1912—1914 гг. был начальником экспедиции к Северному полюсу на судне «Святой мученик Фока». Погиб на пути к Северному полюсу 5 марта 1914 г.

Экспедиция Седова была одной из самых смелых попыток достижения Северного полюса и по своим замыслам и программе снаряжалась не только как экспедиция для достижения Северного полюса, а как попытка России проникнуть в предполюсное пространство с целью его исследования.

Именем Седова названы архипелаг, залив, пик в Арктике, а также ледокольный пароход «Георгий Седов». Установлен Памятный крест Г. Я. Седову на Земле Франца-Иосифа (1929).

## *Библиография:*


1. Седов Георгий Яковлевич (1877—1914) [Текст] // Северная энциклопедия. – М., 2004. – С. 879: фото.
2. Седов Георгий Яковлевич [Текст] // Арктика – мой дом. Кн.1.: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С. 216: фото.
3. История географических открытий [Видеозапись]: Хабаров, Невельский, Беллинсгаузен, Лазарев, Седов и др.: [видеофильм]. – [Б. м.], 1995. – 1 ВК. – (Видеоэнциклопедия для народного образования).
4. А. Л. Одна, но пламенная страсть [Текст]: [о полярном исследователе Г. Седове] / А. Л. // Заполярная правда. – 1994. – 13 апреля.- С. 3.
5. «Не сотвори себе кумира!»: [О Г. Я. Седове] // Каневский З.М. Загадки и трагедии Арктики. – М., 1991. – С. 66 - 81.
6. Белов, М.И. Подвиг Георгия Седова [Текст] // Летопись Севера.- Т. 10. – М., 1982. – С. 134-141.
7. Ефимов, М. На пути к полюсу [Текст]: [жизнь и деятельность исследователя Арктики Г. Я. Седова] / М. Ефимов // Советский Таймыр. – 1981. – 16 января. – С. 4.- (Из истории освоения Арктики).
8. Пинегин, Н. Георгий Седов идет к полюсу / Н. Пинегин. - М.: Молодая гвардия, 1949. - 208 с.
9. Нагорный, С. Седов / С. Нагорный. - М.: Молодая гвардия, 1939. - 231 с.
10. Пинегин, Н. В ледяных просторах: Экспедиция Г. Я. Седова к Северному Полюсу / Н. Пинегин. - 2-е изд., испр. и доп. - Л.: Издательство писателей, 1933. - 305, [1] с., [1] л. карт: ил.

# Сибиряков Александр Михайлович (1849—1933)

Александр Михайлович Сибиряков - исследователь Сибири, один из инициаторов освоения Северного морского пути, золотопромышленник, меценат.

Родился 8 октября 1849 г. в Иркутске в купеческой семье. Окончил гимназию в Иркутске и политехникум в Цюрихе. Наибольшую известность Сибиряков получил как человек, финансировавший научные исследования Сибири, и как самостоятельный исследователь. На его средства были обследованы р. Ангара и водораздел рек Оби и Енисея (1878). Сам Сибиряков работал над идеей освоения Северного морского пути, продолжив дело М. К. Сидорова. Финансировал полярные экспедиции Н. Э. Норденшельда (1878—1879), А. В. Григорьева (1879—1880), а также издание трудов по истории Сибири. В 1880 г. предпринял попытку пройти на шхуне через Карское море в устье Енисея. В 1884 г. на пароходе «Норденшельд» прошел до устья Печоры, далее на речном пароходе вверх по реке, а затем сухопутной дорогой через Урал на оленях и далее по реке Тоболу до Тобольска («Сибиряковский тракт на север», действовал в 1884—1898 гг.). Сибиряков внес значительный вклад в экономическое освоение Сибири.

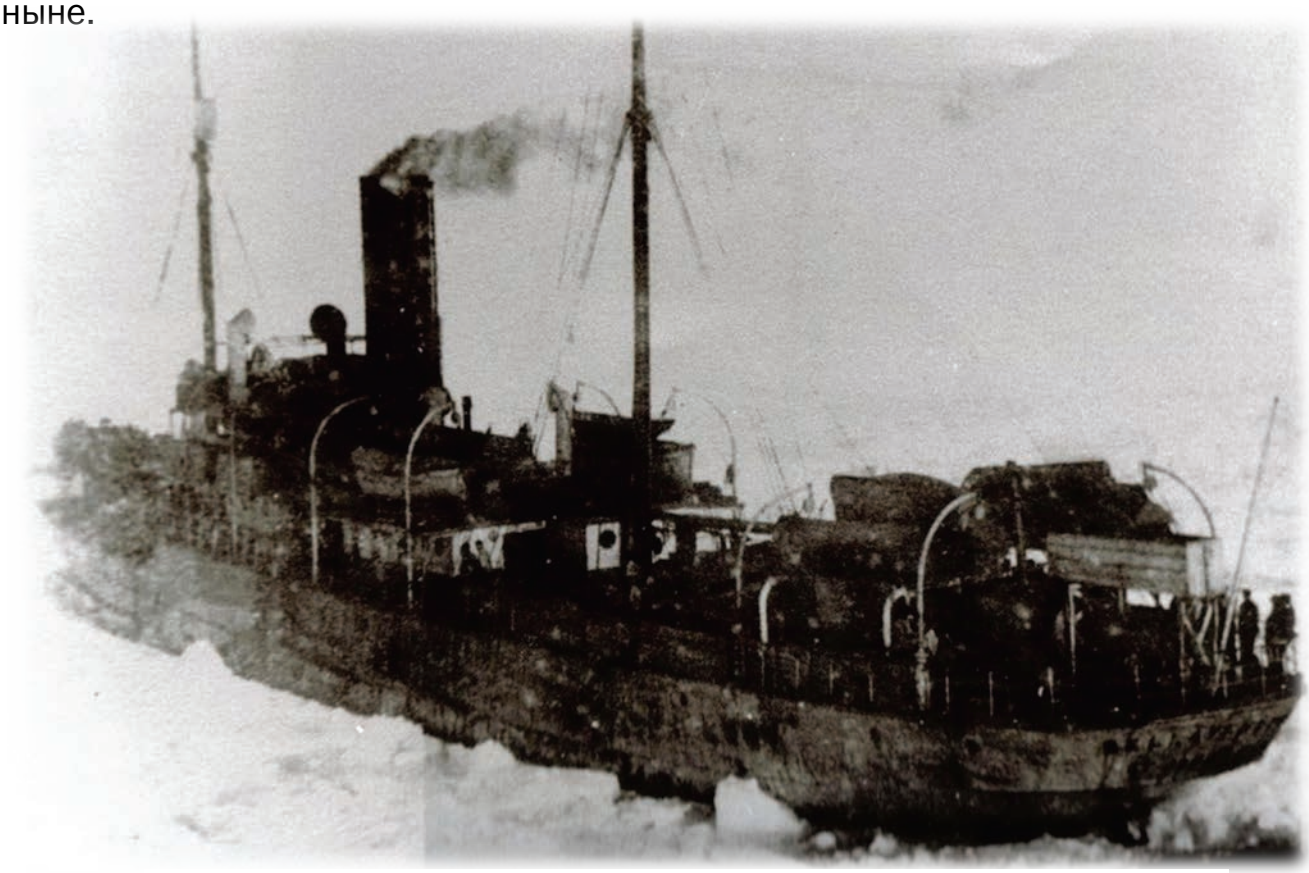
Миллионные затраты на финансирование экспедиций, постройку кораблей, создание тракта на север, работы на Ангаре, благотворительность сильно сократили состояние А. М. Сибирякова. В начале XX века он отошел от активной предпринимательской деятельности, передал дела сыну и уехал из Иркутска. Жил в Ницце, Батуми, Париже, Цюрихе.

Александр Михайлович Сибиряков ушел из жизни 2 ноября 1933 г. в Ницце.

Награды: Крест ордена Полярной Звезды от короля Швеции за помощь в организации экспедиции Н. Э. Норденшельда; Пальмовая ветвь от правительства Франции за содействие экспедиции Де Лонга; Серебряная медаль Русского географического общества, орден Св. Владимира 3-й степени. Звания: Почетный член Шведского общества антропологии и географии, член-корреспондент Общества военных моряков, член научного и литературного обществ г. Гетеборга, Почетный член Томского университета (1904). Почетный гражданин Иркутска (1893).

Именем Александра Сибирякова названы: остров в Карском море (в 1878 г. Н. А. Э. Норденшельдом) и несколько кораблей. Первым был пароход, построенный в 1908 г. в Англии; в 1916 г. был куплен Россией и назван «Алек-

сандр Сибиряков». Он имел героическую историю, награжден орденом Красного Знамени. В 1932 г. этот корабль совершил первое сквозное плавание по Северному морскому пути за одну навигацию. В 1942 г. при обороне о. Диксон ледокольный пароход «Александр Сибиряков» погиб в неравном бою с фашистским крейсером «Адмирал Шеер». В его честь этим именем был назван другой ледокольный пароход (плавал до 1972 г.), а позднее - теплоход, плавающий и поныне.



Ледокольный пароход «Александр Сибиряков»

## *Библиография:*


1. Сибиряков Александр Михайлович (1849—02.11.1933, Ницца) [Текст]: [биография мецената и исследователя Сибири] // Энциклопедический словарь по истории купечества и коммерции Сибири: в 2-х т.: Том 2: М-Я / отв. ред. Д. Я. Резун. - Новосибирск, 2013. – С. 258-259.
2. Огрызко, В. Североведы России [Текст]: материалы к биографическому словарю: [Александр Михайлович Сибиряков] / Вячеслав Огрызко // Мир Севера. - 2005. - № 4. - С. 94.- (Справочнику быть).
3. Буровский, А. Определение мозгов [Текст]: [о полярном путешественнике Александре Михайловиче Сибирякове] / Андрей Буровский // Экономика и жизнь-Сибирь.- 2004. - февраль (2). - С. 16: фото - (Архив "ЭЖ-Сибири").
4. Сибиряков Александр Михайлович [Текст] // Северная энциклопедия. – М., 2004. – С. 892-893.
5. Сибиряков Александр Михайлович (1849—1933) [Текст] // Арктика - мой дом [Т. 1]: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 179.

# Сидоров Михаил Константинович
## (1823—1887)

*Я старался доказать, что на нашем Севере находятся громадные богатства, которыми мы не пользуемся.*

*М. К. Сидоров*

Михаил Константинович Сидоров - исследователь Севера, купец, золотопромышленник, меценат.

Родился 16 марта 1823 г. в Архангельске в семье небогатого купца. Окончил Архангельскую реальную казенную гимназию, получил звание домашнего учителя. В 1845 г. Михаил Константинович уехал в город Красноярск. Там он некоторое время учительствовал. Вложил семейные средства в разведку золотоносных россыпей под Енисейском, быстро разбогател. Крупный капитал позволил М. К. Сидорову осуществить давно задуманные планы – исследовать Енисейский Север. Вкладывал средства в разведку полезных ископаемых, в развитие земледелия в крае. По его инициативе было начато строительство канала, соединяющего Обь и Енисей. Идея коммерческих рейсов по Северному морскому пути стала воплощаться в жизнь усилиями М. Сидорова, а позднее А. Сибирякова. Чтобы ускорить доставку богатств Севера к рынкам сбыта, М. К. Сидоров предпринял энергичные меры к использованию Северного морского пути, финансировал гидрографические изыскания в устьях Енисея и Оби, организовывал многочисленные экспедиции. В 1874 г. на средства М. К. Сидорова шотландский капитан У. Уиггинс на пароходе «Диана» совершил первое в истории плавание до Обской губы и далее до о-ва Диксон, в 1876 г. на пароходе «Темза» достиг Енисея и поднялся по нему до р. Курейки, где принял груз графита. В 1877 г. М. К. Сидоров организовал экспедицию парусной шхуны «Утренняя заря» под командованием капитана Д. И. Шваненберга, которая впервые за одну навигацию доставила из Енисейска в Санкт-Петербург образцы сибирских товаров. Вместе с другими купцами М. К. Сидоров финансировал экспедицию Н. Э. Норденшельда на судне «Вега» (1878—1879), которая впервые прошла с запада на восток полярной трассой.

М. К. Сидоров был инициатором создания многочисленных правительственных комиссий, созданных для освоения Севера, сам принимал непосредственное активное участие в их работе. Большую часть своих средств он потратил на нужды культурного и хозяйственного развития Крайнего Севера. Строил и финансировал школы и интернаты для детей коренных народностей Севера. М. К. Сидоров опубликовал свыше 50-ти своих работ, в том числе статьи: «Новый мореходный путь из Европы в Сибирь», «О мамонтах в низовьях Енисея», популярный очерк «О богатствах северных окраин Сибири и народах, там кочующих».

С 1860 по 1882 гг. М. К. Сидоров участвовал в 25 выставках, из них 16 всемирных. В России и за рубежом выставочные экспонаты (образцы сибирских товаров: продуктов и полезных ископаемых) удостаивались многочисленных золотых, серебряных и бронзовых медалей. Михаил Константинович получил всемирное признание, был избран членом 10 иностранных географических обществ. Награды: Орден Святого Станислава II степени, Орден святой Анны II степени, Орден Франца Иосифа, Большая золотая медаль Императорского Русского географического общества.

В 1887 г. Михаил Константинович Сидоров выехал в Германию на лечение, умер в больнице 12 июля 1887 г., его прах захоронен в Санкт-Петербурге.

Именем М. К. Сидорова названы: гора на архипелаге Шпицберген; остров и мыс в Карском море; пункт на п-ове Таймыр, именуемый «Сидоров Яр»; «Сидоровский волок» в Красноярском крае (место, где он собирался прорыть канал между рр. Турухан и Таз), пролив в архипелаге Земля Франца-Иосифа; поселок в Тюменской области; улица в городе Ухта, республика Коми; ледокол «Михаил Сидоров».

## *Библиография:*


1. Сидоров Михаил Константинович (1823—1887) [Текст]: [биография мецената и исследователя Севера] // Энциклопедический словарь по истории купечества и коммерции Сибири: в 2-х т.: Том 2: М-Я / отв. ред. Д. Я. Резун. - Новосибирск, 2013. – С. 261-262: фото.
2. Забелкина, Г. Он служил России [Текст]: [об экспедиции сибирского золотопромышленника Михаила Константиновича Сидорова по Северному морскому пути] / Галина Забелкина // Таймыр. - 2011. - 18 февраля (№ 19). - С. 7. - (Слово); Таймыр. - 1998. - 22 октября. - С. 16-17. - (XX век. Таймыр в событиях и судьбах).
3. Гончаров, А. Е. Михаил Константинович Сидоров и неразрешенная проблема сибирского Севера [Текст] // Енисейский Север: история и современность: к 50-летию кандидата исторических наук Буланкова Василия Валерьевича. Вып. 1. сб. науч. ст. - Красноярск, 2011. - С. 73-82.
4. 185 лет со дня рождения М. К. Сидорова, купца-золотопромышленника, вложившего много сил и средств в изучение Севера (1823) [Текст] // Таймыр-2008. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2007. - С. 23. - Библиогр.: 5 назв.
5. Сидоров Михаил Константинович [Текст] // Арктика - мой дом [Т. 1]: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 168-169: фото.
6. Имена: Сидоров Михаил Константинович [Текст] // Красноярский материк: Времена. Люди. Документы. - Красноярск, 1998. - С. 143-145. - (Запад: Встречь солнцу...).
7. 175 лет со дня рождения исследователя Севера Сибири красноярского золотопромышленника, мецената, ученого М. К. Сидорова [Текст]: [16 марта 1823]: [биография купца-золотопромышленника] // Край наш Красноярский, 1998: библиогр. указ. - Красноярск, 1997. - С. 13-14.
8. Левенко, А. Сидоров, Сибиряков и Норденшельд [Текст]: [об исследователях Севера] / А. Левенко // Советский Таймыр. - 1991. - 21 сентября. - С. 7.
9. Пикуль, В. Великий патриот [Текст]: (Михаил Константинович Сидоров): [купец-золотопромышленник, вложивший много сил и средств в изучение Севера] / Валентин Пикуль // Полярный круг, 1991. - М., 1991. - С. 441-450.
10. Землепроходцы на Таймыре: Сидоров М. К. [Текст] // Исследователи Таймыра: рек. указ. лит. - Красноярск, 1982. - С. 29-30. - Библиогр.: 5 назв.
11. Попов, С. В. Берега мужества [Текст] / С. В. Попов. - Красноярск: Книжное издательство, 1982. - 174 с. - Из содерж.: Норденшельд, Нансен и русские патриоты Севера: [об исследователях Таймыра: М. К. Сидорове, А. М. Сибирякове, Н. А. Э. Норденшельде, Ф. Нансене].

# Сомов Михаил Михайлович
## (1908—1973)

Михаил Михайлович Сомов - полярный исследователь, ученый-океанолог, Герой Советского Союза.

Родился 7 апреля 1908 г. в городе Москве. Окончил Московский гидрометеорологический институт (1937). Работал научным сотрудником Центрального института погоды, затем старшим гидрологом Научно-исследовательского института (НИИ) Арктики в Ленинграде, обучался в аспирантуре этого же института. Участник первого похода по Северному морскому пути на восток и обратно в течение одной навигации (1939). М. М. Сомов плавал на ледорезе «Федор Литке» (1940), изучая процессы льдообразования. Участник Великой Отечественной войны. Военные годы провел на Диксоне и частично в Архангельске. Занимался ледовой разведкой. Участвовал в отражении нападения на пос. Диксон фашистского крейсера «Адмирал Шеер». С 1943 г. капитан М. М. Сомов - в запасе. В 1945 г. защитил кандидатскую диссертацию, в которой обобщил многолетний опыт работы по прогнозам ледовых условий Карского моря, и в том же году назначен гидрологом Центрального штаба морских операций в Главном управлении Северного морского пути. С 1946 г. работал в Арктическом научно-исследовательском институте. М. М. Сомов руководил подвижными научными группами высокоширотных экспедиций «Север-2» и «Север-3» по изучению с воздуха западной части Центральной Арктики (1948—1949), являлся одним из первооткрывателей в 1948 г. подводного хребта Ломоносова. Начальник дрейфующей станции «Северный полюс-2» (1950—1951), выявляет сложность рельефа дна Арктического бассейна, обнаруживает факт проникновения туда тихоокеанских вод. Присвоено звание Героя Советского Союза (1951) с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». М. М. Сомов руководил Первой, Восьмой и Девятой советскими антарктическими экспедициями (1955—1957; 1962—1964). В 1956 г. экспедиция, возглавляемая им, открывает первую советскую научную обсерваторию в Антарктиде – «Мирный». В эти годы мужественный ученый-полярник открыл три крупные бухты, полуостров и озеро, исследовал два шельфовых ледника, нанес на карту «Берег Правды». Основные научные труды М. М. Сомова посвящены изучению ледового режима полярных морей и обеспечению арктической навигации ледовыми прогнозами и информацией. В последующие годы доктор географических наук (1954) М. М. Сомов жил и работал в городе Ленинграде, был заместителем директора НИИ Арктики и Антарктики.

Михаил Михайлович Сомов ушел из жизни 30 декабря 1973 г. в городе Ленинграде.

Награжден 3 орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, Золотой медалью Британского королевского географического общества, Золотой медалью «Вега» Шведского королевского общества антропологии и географии.

В честь всемирно известного полярного исследователя М. М. Сомова названы: ледник в Восточной Антарктиде, в горном массиве Вольтат (Земля Королевы Мод), окраинное море Тихоокеанского сектора Южного океана между морями Росса и Д`Юрвиля, научно-исследовательское судно «Михаил Сомов». В Санкт-Петербурге на фасаде дома № 3 на площади Ленина, где в 1946—1968 гг. жил М. М. Сомов, установлена мемориальная доска.

## *Библиография:*


1. Сомов, М. М. Арктика - не глубокий тыл [Текст]: Страницы военной истории / Михаил Сомов; фото Дениса Кожевникова // Таймыр. - 2007. - 24 августа. - С. 6. - (К 65-летию обороны Диксона).
2. Аплеснева, И. Говорим - Арктика, подразумеваем - Диксон: «Михаил Сомов» побратался с северными широтами [Текст]: [о научно-исследовательском судне «Михаил Сомов»] / Ирина Аплеснева; фото автора // Таймыр. - 2007. - 7 декабря. - С. 5. - (День Таймыра).
3. Сомов Михаил Михайлович (1908—1973) [Текст]: [биография] // Арктика - мой дом. Т. 1: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. – М., 2001. – С. 272.
4. Сомов Михаил Михайлович (1908—1973) [Текст]: [биография] // Северная энциклопедия. - М., 2004. – С. 910.
5. На куполах Земли [Текст] / сост. Е. П. Серебровская. - Л.: Лениздат, 1989. - 432 с.: портр.
   Книга посвящена 80-летию со дня рождения Михаила Михайловича Сомова. В сборник вошли рассказы Сомова о его товарищах — ученых, полярных летчиках и капитанах, о многолетней работе в Арктике и Антарктике, а также воспоминания соратников и друзей об этом замечательном, скромном человеке.
6. Сомов М. М. (1908—1973) [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.].- Красноярск, 1982. – С. 52-53. – Библиогр.: 5 назв.
7. Трешников, А. Ф. Их именами названы корабли науки [Текст]: профессор Визе. Профессор Зубов. Михаил Сомов / А. Ф. Трешников. - Л.: Гидрометеоиздат, 1978. - 192 с., 32 л. ил. - (Арктика. XX век).
8. Серебровская, Е. П. От полюса к полюсу [Текст]: жизнь и деятельность М. М. Сомова / Е. П. Серебровская. - М.: Мысль, 1978. - 95 с.: ил.

# Сотников Александр Александрович
## (1891–1920)

*...разобравши вопрос о возможности эксплуатации Норильского месторождения в связи с развитием Северного морского пути, мы должны прийти к заключению, что это не только возможность, но и очевидная выгодность, и не только экономическая выгода, но крупный шаг культурного почина... мы не можем не упомянуть о том оживлении и, мы бы сказали, возрождении к жизни, которое это и подобные ему начинания несут в этот район.*

*А. А. Сотников*

Александр Александрович Сотников – исследователь Таймыра, один из первооткрывателей норильских месторождений.

Родился 17 марта 1891 г. в сел. Потаповское, Туруханского края Енисейской губернии в купеческой семье. В 1913 г. поступил в Томский технологический институт (горное отделение). Александр Александрович Сотников - внук К. М. Сотникова (того, кто вместе с братом Петром основал «норильское дело»). В 1915 г. в Красноярске получил дозволительное свидетельство на эксплуатацию месторождения, посетил Александро-Невские копи (так называлось тогда угольное месторождение горы Шмидта), собрал большую геологическую коллекцию, прорубил 4-х метровую скважину в верховьях Угольного ручья. Материалы обработать Александр Сотников не успел – был призван в армию, и исследованием образцов занимался Николай Урванцев, его товарищ по институту. Впоследствии их результаты опубликовали в одной из глав книги, авто-

ром которой стал А. А. Сотников. Труд этот, под названием «К вопросу об эксплуатации Норильского (Дудинского) месторождения каменного угля, графита и медной руды» (1919), стал первым в ряду книг об освоении таймырских (норильских) природных богатств. 9 февраля 1919 г. А. Сотников на совещании в городе Красноярске с участием представителей адмирала А. В. Колчака (главы Сибирского правительства), объявил о возможности немедленной и эффективной добычи угля в Норильске. В Гражданскую войну Александр Сотников вступил в армию А. В. Колчака, командовал сотней. В 1920 г., после разгрома Колчака, был арестован и расстрелян в Красноярске без суда по постановлению ГубЧК. Имущество, в том числе материалы на открытые месторождения, было конфисковано. Реабилитирован посмертно в 1998 г.

## *Библиография:*


1. 120 лет со дня рождения А. А. Сотникова (1891—1920), одного из первооткрывателей норильских месторождений [Текст] // Таймыр-2011. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2010. – С. 31.
2. Шнейдер, Г. Самый первый [Текст]: [первооткрыватели месторождений Норильска] / Геннадий Шнейдер // Неизвестный Норильск: альманах. - 2010. - № 12 (апрель). - С. 12-15: фот. - (Человек - легенда).
3. Реабилитировать и признать первооткрывателем [Текст]: [об Александре Сотникове, внуке Киприяна Михайловича Сотникова, который вместе с братом Петром основал норильское дело в 60-х годах 19 века] / подгот. Варвара Сосновская // Заполярный вестник. - 2007. - 17 марта. - С. 9.
4. Вачаева, В. Атаман Сотников [Текст]: [о первооткрывателях Норильска] / Валентина Вачаева // Заполярный вестник. - 2005. - 11 февраля. - С. 2. - (К юбилею НГМК).
5. Внуки [Текст]: [об Александре Александровиче Сотникове] // Градинаров, Ю. И. В низовье Енисей могуч...: роман-трилогия / Юрий Градинаров. - Воронеж, 2004. – С. 483-587.
6. Предтеченская, Н. А. Из истории семьи дудинских купцов Сотниковых (XIX - нач. XX вв.) [Текст]: (по материалам архивов Красноярска и Томска) / Н. А. Предтеченская // Музейный вестник. - Красноярск, 2003. - Вып. 3. - С. 41-51: фото.
7. Рычкова, Т. Александр Сотников [Текст] / Т. Рычкова // Заполярная правда. - 2000. - 10 февраля. - С. 4: фото. - (300 лет российской геологической службе).
8. Сотниковы [Текст]: [Александр Сотников] // Львов А. Норильские судьбы: 1815—1995 / А. Львов. - М., 1995. – С. 24-29.
9. Сотников, А. А. К вопросу об эксплуатации Норильского (Дудинского) месторождения каменного угля и медной руды в связи с практическим осуществлением и развитием Северного Морского пути [Текст] / А. А. Сотников. - Томск: [б. и.], 1919.

# Стерлегов Дмитрий Васильевич
## (1707—1757)

Дмитрий Васильевич Стерлегов - исследователь Арктики, участник Великой Северной экспедиции, военный моряк.

Родился в 1707 г. в семье мелкопоместных дворян. Окончил Морскую академию (1726), семь лет служил на Балтике. Был штурманом в Великой Северной экспедиции, в отрядах Дмитрия Овцына и Федора Минина (1734—1742). Дмитрий Стерлегов «под началом Федора Минина осуществил съемку и описание устья Енисея и Бреховских островов и приступил к исследованиям побережья Северного Ледовитого океана на восток от Енисейского залива. Это было сопряжено с большими трудностями. «Обь-Почталион» трижды пытался выйти из залива, но дальше 73°7' северной широты пройти так и не смог. Здесь у побережья материка Д. Стерлегов нанес на карту острова, которые назвал Северо-Восточными. Пересев на ялбот, и лавируя между льдин, он проплыл еще сорок верст на север и с открытого им мыса Северо-Восточный увидел загибающуюся на восток сушу и бескрайнее море, сплошь покрытое торосистым льдом» (Шанин В. Я. «Енисейская летопись», Красноярск, 2011, С. 230). В 1734—1740 гг. принимал участие в описи Обской губы и Енисейского залива, выполнил топографическую съемку западного берега Таймырского полуострова, обследовав его на собачьих упряжках: от мыса Северо-Восточный вдоль побережья Карского моря на восток, обследовав 50 км побережья, достиг мыса, который позже был назван его именем, и повернул обратно из-за поразившей его снежной слепоты. Соединившись с Ф. Мининым, который в это время вышел в плавание вдоль побережья, Д. Стерлегов вместе с ним исследовал устье реки Пясины, Пясинский залив и, продвигаясь дальше к востоку, открыл группу островов, получивших название шхер Минина. На карте, составленной Д. В. Стерлеговым и Ф. А. Мининым, обозначены около одной тысячи километров северо-западного побережья, вдающегося в море п-ова Таймыр, множество мелких прибрежных островов, в их числе о. Диксон.

Дмитрий Васильевич Стерлегов ушел из жизни 9 ноября 1757 г.

Именем Д. В. Стерлегова названы два мыса на Таймыре и пролив в шхерах Минина.

## *Библиография:*


1. 1738 г.; 1740 г.: [Великая Северная экспедиция; Д. В. Стерлегов] [Текст] // Шанин, В. Я. Енисейская летопись: историческая литература / Владимир Шанин. - Красноярск, 2011 - [Кн. 1]: Хронологический перечень важнейших дат и событий из истории Приенисейского края. 1207—1834 гг. - С. 230; 236.
2. Свердлов, Л. М. Арктические отряды Великой Северной экспедиции [Текст]: [Обско-Енисейский отряд] / Л. М. Свердлов // Путями первопроходцев: к 275-летию Великой Северной экспедиции, 1733—1743 гг.: история и современность: [сб.] / Л. М. Свердлов, В. С. Чуков; [авт. вступ. ст. М. Косвен]. – М., 2009. – С. 37-53.
3. 300 лет со дня рождения Д. В. Стерлегова, военного моряка, исследователя Арктики (1708) [Текст] // Таймыр-2008. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2007. - С. 83-84.
4. Стерлегов Дмитрий Васильевич [Текст]: [исследователь Арктики] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 920.
5. Стерлегов Дмитрий Васильевич [Текст] // Арктика - мой дом. - М., 2001. - [Т. 1]: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - С. 90.
6. Птенцы гнезда Петрова [Текст]: [о Д. В. Стерлегове и географических названиях его имени на карте Таймыра] // Попов С. В. Берега мужества / С. В. Попов. - Красноярск, 1982. –С. 14-15.
7. «Известие потомкам» [Текст]: [о Х. Лаптеве, Д. В. Стерлегове] // Глушанков, И. В. Навстречу неизведанному / И. В. Глушанков. - Л., 1980. - С. 115-128.
8. Стерлегов Дмитрий Васильевич [Текст] // Большая Советская Энциклопедия: в 30 т. / гл. ред.: А. М. Прохоров [и др.]. - М.: Советская энциклопедия, 1976. - Т. 24, кн. 1: Собаки - Струна. - С. 506.

# Толль Эдуард Васильевич (1858—1902)

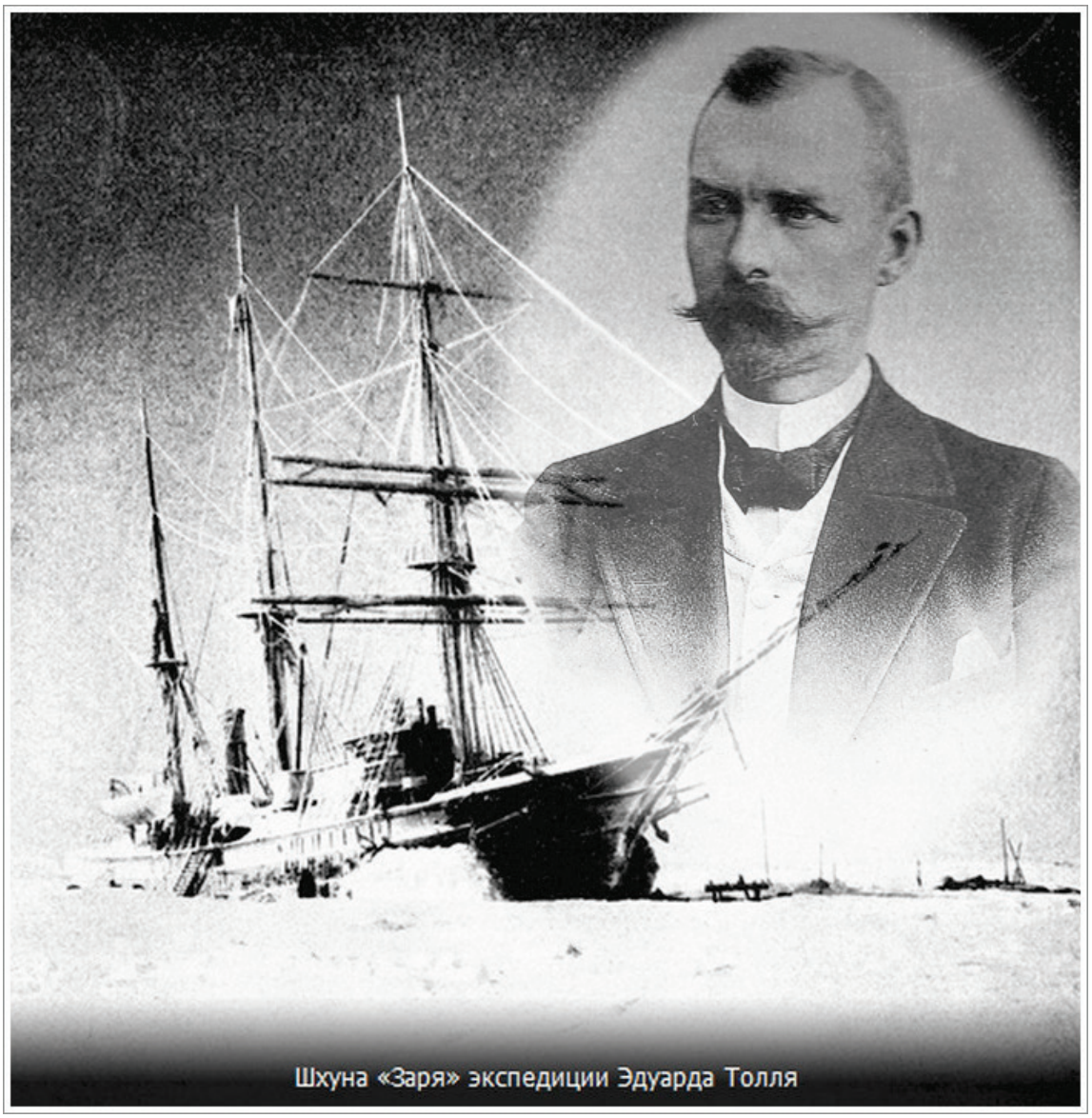
Эдуард Васильевич Толль – исследователь Арктики, геолог, путешественник, натуралист.

Родился 14 марта 1858 г. в Ревеле (Таллин) в дворянской семье остзейских немцев, барон. Окончил Дерптский (Тартуский) университет (1882). В 1885—1886 гг. участвовал в экспедиции Петербургской АН на Новосибирские о-ва, обследовал о. Большой Ляховский, Землю Бунге, о. Фаддеевский, западный берег о. Новая Сибирь, о. Котельный. Собрал обширные коллекции и составил первые маршрутные геологические карты. Магистр геологии (1889). В 1893 г., продолжив геологические исследования И. Черского на севере Якутии, Э. Толль обследовал бассейны рек Лены и Хатанги, вновь посетил о-в Котельный. Впервые описал плоскогорье между реками Анабар и Попигай, горный кряж между реками Оленёк и Анабар (названный Толлем хребтом В. Прончищева). В 1899 г. участвовал под начальством С. О. Макарова в плавании ледокола «Ермак» к берегам Шпицбергена. В 1900 г. Э. В. Толль возглавил Русскую полярную экспедицию в район Новосибирских островов, для открытия и исследования суши, известной в то время, как Земля Санникова (более подробно об экспедиции см. Русская полярная экспедиция (1900—1903). Во время плавания и, особенно во время зимовок шхуны у северо-западного берега п-ова Таймыр и у западного берега о. Котельный Э. В. Толль выполнил комплекс гидрографических, физико-географических и геологических исследований. Он верил в существование Земли Санникова и решил, покинув «Зарю» (зимовавшую у берегов о-ва Котельный»), идти с тремя спутниками по льду на о-в Беннета надеясь увидеть желанную землю с его вершины. При переходе в ноябре 1902 г. с острова по неокрепшему морскому льду на юг, Э. Толль и его спутники пропали без вести. В январе 1903 г. на о. Беннетта были найдены лагерь Э. В. Толля, его коллекции и документы. Найти самого исследователя и его спутников не удалось.

Неоценим вклад Русской полярной экспедиции Э. В. Толля в изучение Таймырского побережья. На карте полуострова появилось более 250 новых географических названий, в которых увековечены имена людей, связанных с освоением Арктики. Ценные и обширные материалы экспедиции обрабатывала специальная комиссия Петербургской АН в 1900-1919 гг. Сочинение Э. Толля «Пла-

вание на яхте «Заря», опубликованное в 1909 г. вдовой ученого, было переиздано в 1959 г.

Именем Эдуарда Васильевича Толля названы: горы на Новой Земле и на острове Беннетта, залив на северо-западе Таймыра, мыс на острове Циркуль (там же) и плато на острове Котельный.



Шхуна «Заря» экспедиции Эдуарда Толля

## *Библиография:*


1. Елков, И. Последний Айболит: наш корреспондент побывал на Земле Санникова, прогулялся на необитаемом острове с белыми медведями и узнал рецепт полярного «коктейля Молотова» [Текст]: [о Первой Русской полярной экспедиции, бароне Э. Толле, А. Колчаке] / Игорь Елков // Российская газета. Неделя. - 2011. - 4-10 августа (№ 170). - С. 26-27.
2. 150 лет со дня рождения Э. В. Толля, геолога, полярного исследователя, начальника первой русской полярной экспедиции Академии наук (1858)

[Текст] // Таймыр-2008. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2007. - С. 21-22. - Библиогр.: 5 назв.
3. Федорова, В. И. 150 лет со дня рождения Эдуарда Васильевича Толля, выдающегося путешественника, исследователя Арктики [Текст] / В. И. Федорова // Край наш Красноярский: календарь знаменательных и памятных дат на 2008 год / Гос. универс. науч. б-ка Краснояр. края. - Красноярск, 2007. - С. 20-21.
4. Привалихин, В. Арктика барона Толля [Текст]: [об исследователе Арктики, Эдуарде Васильевиче Толле] / Валерий Привалихин // Красноярский рабочий. - 2005. - 1 июля. - С. 8: фото. - (Страницы истории).
5. Толль Эдуард Васильевич [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. – С. 954.
6. Толль Эдуард Васильевич [Текст]: (1858—1902) // Арктика - мой дом. - М., 2001. - Т. 1: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей : [кн. для детей сред.и ст. шк. возраста]. - С. 189-190: фото.
7. Вронский, Н. Русская полярная экспедиция [Текст] / Никита Вронский // Таймыр. - 2001. - 8 февраля. - С. 7; 15 марта. - С. 6. - (Страницы истории: юбилеи нового века).
8. Эдуард Васильевич Толль (1858—1902) [Текст]: [исследователь Таймыра] // Великие путешественники: биографический словарь / Николай Внуков. - СПб., 2000. - С. 629-632.
9. Предтеченская, Н. По ком звонит колокол? [Текст]: [к 140-летию Э. В. Толля, геолога, полярного исследователя, начальника первой русской полярной экспедиции Академии наук] / Нина Предтеченская // Таймыр. - 1998. - 23 июля. - С. 18-19. - (Первопроходцы).
10. Шумилов, А. Земли - призраки Ледовитого океана [Текст]: [о Русской полярной экспедиции Э. Толля в 1886 г., открытие Земли Санникова] / А. Шумилов // Мир Севера. - 1998. - № 1. - С. 70-76.
11. Шумилов, А. Их имена на карте - рядом [Текст]: [Ф. Нансен и Э. Толль] / А. Шумилов // Знание - сила. - 1993. - № 11. - С. 138-145.
12. Головко Г. Последняя экспедиция Э. В. Толля [Текст] / Г. Головко // Советский Таймыр. - 1983. - 26 марта. - С. 4. - (Из истории освоения Арктики).
13. Землепроходцы на Таймыре: Толль Э. В. [Текст] // Исследователи Таймыра: рек.указ. лит. - Красноярск, 1982. - С. 30. - Библиогр.: 3 назв.
14. Толль, Э. В. Плавание на яхте «Заря» [Текст] / Э. В. Толль. - М.: Географиздат, 1959. – 339 с.

# Троицкий Владилен Александрович
## (1925—1991)

Владилен Александрович Троицкий - исследователь Арктики, гидрограф, историк, писатель.

Родился 16 декабря 1925 г. в Москве. Воспитывался в детском доме на Украине. Во время Великой Отечественной войны находился в эвакуации в Узбекистане, где окончил Одесскую морскую школу, которая в то время была эвакуирована в Ферганскую долину. В 1944 г. поступил в Ленинградское военно-морское училище им. Ф. Э. Дзержинского. Вскоре из училища отчислили, как сына врага народа, отправили служить в контрразведку «Смерш» водителем машины-ловушки в Прибалтику. После окончания войны учился в городе Ленинграде на гидрографическом факультете Высшего арктического морского училища им. С. О. Макарова. В 1954 г., после окончания училища молодой гидрограф был направлен в Диксонскую гидрографическую базу. Работал на Диксоне инженером-гидрографом, начальником партий, экспедиций, затем на Гидрографическом предприятии ММФ (1954—1966). В 1964 г. В. А. Троицкий начал заниматься историей картографирования Таймыра. В 1970 г. В. Троицкому удалось получить две фотокопии «Карты реки Енисей» (хранящейся в Парижской национальной библиотеке), составленной в 1730 г. геодезистом Петром Чичаговым. Владилен Александрович был увлечен историей освоения Севера, много времени проводил в архивах Красноярска, Ленинграда, Москвы, воссоздавая историю Великой северной экспедиции, изучал подлинные корабельные журналы, переводил тексты со старорусского языка, моделировал маршруты отрядов экспедиции на современных картах. Это позволило В. А. Троицкому во многом уточнить события, происходившие в 18 веке. В. А. Троицкому также принадлежит заслуга в публикации многих неизвестных ранее исторических документов, найденных им при работе в архивах, в том числе – дневников Харитона Лаптева, писем Норденшельда. По инициативе В. А. Троицкого были изданы навигационные атласы малых таймырских рек – Хеты, Попигая и Котуя. Работая на Диксоне и в Хатанге, В. А. Троицкий был участником многочисленных гидрографических и историко-поисковых экспедиций, исходил и изъездил Таймыр – его побережье и прилегающие острова, уточнил и дополнил карту полуострова, предложил более трехсот новых названий различных географических пунктов. Владилен Александрович Троицкий - кандидат географических наук (1975). С 1975 г. – главный инженер Хатангской гидрографической базы. В 1984 г. переехал в город Ленинград. Почетный полярник.

Публиковал в сборниках, журналах и газетах статьи по истории освоения Арктики. Автор книг: «Записки Харитона Лаптева», «Хатанга», «Остров Диксон. Ис-

торико-географический очерк», «Топонимика морей Советской Арктики» (совместно с С. В. Поповым).

Владилен Александрович Троицкий ушел из жизни в 1991 г. в Санкт-Петербурге.

В память об исследователе Таймыра при Музее истории освоения и развития Норильского промышленного района действует Норильский экспедиционный клуб имени В. А. Троицкого (НЭКТ), созданный в 2006 г.

В.И. Мешков «На берегу Карского моря»

## *Библиография:*


1. Бузо, В. Ф. Норильск – вторая малая Родина [Текст]: [о Норильском экспедиционном клубе имени В. А. Троицкого (НЭКТ)] / В. Ф. Бузо, Ю. И. Веселянский // Таймырские чтения - 2009: [сб. докладов].- Норильск: Норильский индустриальный институт, 2009. – С. 84-86.
2. Игнатьев, С. Полярная династия [Текст]: Имена в современной истории Севера: [о полярном гидрографе В. А. Троицком] / Сергей Игнатьев // Таймыр. – 2008. – 8 февраля (№ 15). – С. 4-5; 13 февраля (№ 16). – С. 7: фото. – (Наш край).
3. Троицкий, С. Троицкий Владилен Александрович [Текст] / Сергей Троицкий // Север. Встречи. Люди: [сб.]. – Хатанга, 2007. – С. 42-44.
4. Троицкий Владилен Александрович [Текст]: [биография] // 70 лет полярной гидрографии / М-во трансп. Рос. Федерации, Гос. унитар. гидрогр. предприятие.- СПб., 2003. – С. 196: фото.
5. Памяти Владилена Александровича Троицкого [Текст] // Таймыр. – 1991. – 5 июля. – С. 4.

# Урванцев Николай Николаевич
## (1893—1985)

*Норильское месторождение станет тем ближайшим источником, откуда приходящие пароходы будут пополнять свои топливные запасы... Наличие в непосредственной близости к углю залежей медно-никелевых, с содержанием платиновой группы, руд делает месторождение еще более ценным... здесь на пути будут стоять препятствия, может быть, и немалые, но тот, кому придется их преодолевать, должен помнить, что побороть их — это значит вызвать к жизни огромный, доселе почти пустынный край...*

*Н. Н. Урванцев*

Николай Николаевич Урванцев - исследователь Арктики, геолог, географ. По праву пользуется славой первооткрывателя норильских месторождений и крупнейшего арктического ученого с мировым именем.

Родился 29 января 1893 г. в городе Лукоянове Нижегородской губернии в купеческой семье. С детства он много читал, увлекался геологией и рассказами об исследователях Арктики. Окончил Нижегородское реальное училище (1911), горное отделение Томского технологического института (1918). В 1917 г. преподавал геологию в среднетехническом училище в Томске, а в 1918 г. заведовал там горным отделением.

В 1919 г. Н. Н. Урванцев – научный сотрудник Сибирского Геологического комитета при Томском Технологическом институте. Командирован в низовья р. Енисей на поиски каменного угля для Северного морского пути, изучения угленосных отложений (первое посещение района Норильска). В результате геологических ис-

следований в низовьях Енисея, Николаем Урванцевым обнаружено Норильское каменноугольное месторождение. В 1920 г. был избран адъюнкт-геологом Сибирского отделения Геологического комитета ВСНХ СССР, командирован для изучения Норильского каменноугольного месторождения. В процессе геологической съемки был обнаружен выход сульфидных руд, при изучении оказавшихся медно-никелевыми. К северу от Норильска в горах Караелаха были обнаружены новые месторождения каменного угля. В 1921 г. Н. Н. Урванцев был вновь командирован Геолкомом и Комитетом Севморпути при Сибревкоме для разведки Норильского угольного месторождения в зимних условиях Заполярья. На уголь были заложены две штольни и построены из местного леса два дома, положивших начало освоению Норильска. Дом, в котором Николай Николаевич провел первую зимовку, сохранился и поныне. Зимой 1921 г. он исследовал все окрестности Норильска и заснял на карту район Норильска, Норильских озер, Пясинское озеро, реку Норильскую и др. площадью свыше 20 тыс. кв. км. Было открыто богатейшее месторождение медно-никелевых руд с высоким содержанием платины. В 1921—1924 гг. занимался съемкой территории в районе норильских озер и бассейна истоков Пясины, геологической съемкой медно-никелевого месторождения в Норильском районе. В 1924 г. был избран старшим геологом Центрального Геологического Комитета. В 1925—1926 гг. Н. Н. Урванцев руководил геологоразведочными работами и открыл новое медно-никелевое месторождение. В 1926 г. был избран старшим инженер-геологом Геологического Комитета и членом Полярной Комиссии АН СССР. В 1927 г. был командирован на исследование р. Хантайки и поиски там новых месторождений. В 1929—1930 гг. Н. Н. Урванцев проделал большой маршрут на моторной лодке по рекам Верхней и Нижней Таймыре и пересек хребет Бырранга от Таймырского озера до побережья Карского моря, установив складчатую структуру этого хребта и поясное расположение различных возрастных зон всего Таймыра от более молодых у Таймырского озера до более древних на морском побережье. Н. Н. Урванцевым составлены: геологическая карта всего Таймыра, отражающая зональность главных геотектонических зон, геологические карты полезных ископаемых северо-западной части Сибирской платформы, написано множество работ по геологическому строению, магматизму, тектонике, полезным ископаемым и проблемам их поисков в этих районах. В 1930—1932 гг. Н. Н. Урванцев руководил научной частью экспедиции Всесоюзного арктического института на Северной Земле (Североземельская экспедиция), где осуществил вместе с Г. А. Ушаковым первое географическое и геологическое обследование островов. Составил первую карту Северной Земли, вошедшую во все географические атласы мира. За участие в экспедиции был награжден орденом Ленина. В 1934—1935 гг. Н. Н. Урванцев возглавил экспедицию по поиску нефти в Хатангском заливе. В 1935 г. ученый стал доктором геолого-минералогических наук без защиты диссертации. В 1937 г., он был назначен заместителем директора Арктического Института.

В 1938 г. Н. Н. Урванцев был арестован по обвинению в соучастии во вредительстве в Главсевморпути и заочно осужден Особым Совещанием НКВД на 8 лет исправительных трудовых лагерей. Отбывал срок Урванцев в Актюбинском лагере, Донских хромитовых рудниках. В 1943 г. был отправлен в Норильлаг, работал старшим геологом в Геологическом Управлении Норильского комбината. В

1944—1948 гг. Н. Н. Урванцев принимал участие в поисках урановых руд в районе полуострова Таймыр. Освобожден из лагеря в 1945 г. В послевоенные годы он продолжал исследовательские работы на Крайнем Севере, был руководителем геологической службы комбината (1945—1956 гг.). Помимо большой и сложной производственной деятельности на Норильском комбинате, Урванцев осуществлял экспедиционные выезды. В течение последующих нескольких лет он возглавлял также большую работу по составлению и редактированию многотомной монографии по геологии и полезным ископаемым Норильского района и серии карт.

В 1951 г. вернулся в Ленинград, работал в Институте Геологии Арктики начальником отдела геологии (с 1959 г.). В 1954 г. Н. Н. Урванцев был реабилитирован. С 1966 г. - на пенсии, продолжил работать в Институте консультантом и научным руководителем работ по изучению медно-никелевых руд Севера Сибири. Автор 4 книг: «Норильск» (М., 1969); «На Северной Земле» (Л., 1969); «Таймыр – край мой северный» (М., 1978); «Открытие Норильска» (М., 1981) и более 150 статей.

Николай Николаевич Урванцев ушел из жизни 20 февраля 1985 г. в городе Ленинграде. Легендарные для Норильска личности – супруги Урванцевы, в соответствии с их завещанием, были похоронены в городе Норильске. На могиле Николая Николаевича и Елизаветы Ивановны Урванцевых установлен памятник (1994).

Награды и звания: Серебряная медаль имени Пржевальского (1924), 2 ордена Ленина (1932, 1963), Большая Золотая медаль РГО (1958), орден Трудового Красного Знамени (1983), утвержден в ученом звании профессора по специальности «геология» (1961), Заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1974), Почетный гражданин города Лукоянова, Почетный гражданин города Норильска (1975).

На доме, где родился Н. Н. Урванцев, установлена мемориальная доска, на первом доме Норильска установлена памятная доска с именем Н. Н. Урванцева. Именем Урванцева названы улица в Красноярске, набережная в Норильске, скала в горах Мюлих-Кофман в Антарктиде, бухта на острове Олений в Карском море, минерал «Урванцевит».

## *Библиография:*


1. Урванцев Николай Николаевич [Текст]: [биография] / подгот.: Светлана Гунина, Елена Мужайлова // Заполярная правда. - 2010. - 1 июля (№ 93). - С. 5-6.
2. Забелкина, Г. Предсказание сбылось? [Текст]: [90-летие со дня первой экспедиции на Таймыр исследователя Николая Николаевича Урванцева] / Галина Забелкина // Таймыр. - 2009. - 4 декабря (№ 142). - С. 1.
3. Урванцев, Н. Н. Из прекрасного далека [Текст]: [интервью с Николаем Николаевичем и Елизаветой Ивановной Урванцевыми, записанное в 1980 г.] / [записал] Валерий Кравец // Неизвестный Норильск: [альманах]. - Норильск, 2008. - № 2. - С. 8-10.
4. Урванцев Н. От первого лица [Текст] / Николай Урванцев // Неизвестный Норильск: [альманах]. – Норильск: Апекс, 2006. – № 2 (осень-зима). – С.12-13.
5. Вачаева, В. П. Колумб Севера [Текст]: [об исследователе норильских руд Николае Урванцеве] / Валентина Вачаева // Заполярный вестник. - 2005. – 19 февраля. - С. 5.
6. Архипова, А. И. О легендарной и героической жизни и деятельности Николая Николаевича Урванцева: [Текст] / А. И. Архипова, И А. Наторхин // Природные ресурсы Таймыра. Вып. 1: [сб. науч. трудов].– Дудинка, 2003. – С. 325-332. – Библиогр.: 19 назв. – (Памяти Н. Н. Урванцева).
7. 110 лет со дня рождения полярного исследователя, геолога Николая Николаевича Урванцева // Край наш Красноярский: календарь знаменательных и памятных дат на 2003 год. – Красноярск, 2002. – С. 9-11.
8. Урванцев Николай Николаевич [Текст] // Арктика - мой дом: [кн. для детей сред.и ст. шк. возраста: в 3-х т.]: Т. 1: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 236-237.
9. Николай Николаевич Урванцев [Текст]: [биография] // Драгоценные металлы Норильска. - М., 2000. - С. 193.
10. Век Урванцева [Текст]: [биография] // Красноярский материк: Времена. Люди. Документы / ред.-сост. О. А. Карлова, Р. Х. Солнцев, Б. А. Чмыхало. - Красноярск, 1998. - С. 242-244.
11. Век Урванцева [Текст]: [о геологе, первопроходце, первом норильчанине] // Львов А. Норильские судьбы: 1815—1995 / А. Львов. - М., 1995. – С. 30-43.
12. Гордость земли таймырской [Текст]: [статьи] // Заполярная правда. - 1993. - 29 января. - С. 1, 2, 3: фото. - (Век Урванцева. 1893—1993). – Содерж.: Век Урванцева / А.Л. Академики о соратнике; Так начинался Норильск; О времени и о себе / Н. Н. Урванцев. Настоящие герои / Э. Кулагов. "Я его знал..." / Никита Болотников. Мемориальный ринг / К. Димакин. Только одна жизнь; Норильск / В. Захаров. Геолог / В. Кунилов. Старая изба в центре / Р. Никитина. Первооткрыватель, первопроходец, гражданин / Н. П. Абрамов.
13. Н. Н. Урванцев. 100 лет со дня рождения (29 января 1893 г.) [Текст]: [буклет] / фото Б. П. Никандрова, ред. А. Л. Львов. - Норильск: Музей истории освоения и развития НПР, 1992. – 10 с.

14. В память о первом норильчанине; Львов А. Ленинград прощается с Николаем Николаевичем Урванцевым [Текст] // Заполярная правда.- 1985.- 28 февраля. - С. 1.
15. Львов, А. Архипелаг Урванцева [Текст]: [о Николае Николаевиче Урванцеве] /Анатолий Львов // Полярные горизонты / сост. В. А. Ярославцев. - Красноярск, 1984. - С. 23-40.
16. О награждении тов. Урванцева Н. Н. орденом Трудового Красного Знамени [Текст]: Указ Президиума Верховного Совета СССР // Ведомости Верховного Совета СССР. - 1983. - № 8. - С. 157.
17. Советские исследователи Таймыра: Урванцев Н. Н. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рек. указ. лит.].- Красноярск, 1982. - С. 53-55. - Библиогр.: 16 назв.
18. Урванцев, Н. Н. Открытие Норильска [Текст] / Н. Н. Урванцев; предисл. Н. А. Флоренсова. - М.: Наука, 1981. - 174 с.
19. Вакар, В. А. Николай Николаевич Урванцев [Текст]: [жизнь и деятельность] // Урванцев Н. Н. Норильск: (История открытия и освоения медно-никелевых руд Сибирского севера). - М., 1969. – С. 3-15.

*Заслуги большие у Урванцева есть,*
*И вся жизнь его – подвиг*
*И заслужена честь!*
*В освоении Арктики Пионером он был,*
*По земле по нехоженой свой маршрут проложил.*
*Пройден Таймыр и Пясина, Хантайка пройдена,*
*Проблема меди-никеля и платины впервые решена.*
*Проблемы энергетики – в Хантайке строят ГЭС!*
*Встает в своем величии Таймыр – страна чудес!*
*Вся жизнь – тяжелый поиск и напряженный труд,*
*За это-то Урванцева геологи и чтут.*
*При жизни стал легендой*
*Наш мудрый, добрый дед!*

*В. А. Преображенский*

# Ушаков Георгий Алексеевич
## (1901—1963)

*...герой рассказа «На «Острове метелей» Георгий Ушаков, посвятивший свою жизнь Арктике, равнодушен к личной славе. Он готов на любые жертвы ради людей, доверившихся ему.*

*Г. И. Кублицкий*

Георгий Алексеевич Ушаков - исследователь Арктики, географ и путешественник, доктор географических наук (1950).

Родился в 1901 г. в деревне Лазарево, Амурской области. Систематического образования не получил; 11-летним подростком уехал в Хабаровск, учился сначала в Коммерческом училище, затем в семинарии, подрабатывая газетчиком и конторщиком, Прошел школу тяжелых походов в экспедиции знаменитого исследователя Дальнего Востока, писателя В. К. Арсеньева по Уссурийской тайге (1916). В годы Гражданской войны сражался в партизанских отрядах Приморья. В 1926 г. основал и в течение трех лет возглавлял первый советский поселок на о. Врангеля (ныне пос. Ушаковский). Руководил Североземельской экспедицией, создал полярную станцию «Остров Домашний» (1930—1932). Вместе с Н. Н. Урванцевым впервые обследовал Северную Землю и установил, что она является архипелагом. В результате экспедиции были выяснены рельеф и геологическое строение островов, составлена первая, очень точная карта архипелага Северная Земля, собраны геологические, ботанические, зоологические коллекции. В 1932 г. Г. А. Ушаков был назначен заместителем начальника управления Главсевморпути. В 1934 г. Г. А. Ушаков как уполномоченный правительственной комиссии руководил спасением челюскинцев. Возглавлял первую высокоширотную морскую экспедицию на ледокольном пароходе «Садко» (1935). В результате были совершены научные открытия, поставлен мировой рекорд свободного плавания за Полярным кругом (82°4'с.ш.). Одним из важнейших достижений экспедиции стало определение границ континентального шельфа, что и в настоящее время очень важно для интересов России в Арктике. Установлено проникновение теплых вод Гольфстрима к берегам Северной Зем-

ли, открыт остров, названный именем Ушакова. В 1936—1939 гг. он - первый начальник созданного Главного управления Гидрометслужбы СССР. В последующие годы (1940—1955) Г. А. Ушаков работал в основном в системе АН СССР; удостоен степени доктора географических наук без защиты диссертации. Автор книг: «Остров метелей», «По нехоженой земле» (о знаменитой экспедиции на Северную Землю).

Награжден орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.

Георгий Алексеевич Ушаков умер 3 декабря 1963 г. в Москве. Урна с прахом Георгия Алексеевича Ушакова (по его завещанию) замурована в гранитную глыбу на о-ве Домашнем (арх. Седова, близ Северной Земли).

Именем Г. А. Ушакова названы горы в Антарктиде, поселок, коса и мыс на о-ве Врангеля, остров в Карском море, река на о-ве Октябрьской революции (арх. Северная Земля). Есть также научно-исследовательское судно «Георгий Ушаков», транспортный рефрижератор «Остров Ушакова». На о-ве Врангеля Г. А. Ушакову установлен памятник (1984).

## *Библиография:*


1. Сосновская, В. Наследство первооткрывателя [Текст]: [экспедиция Ушакова-Урванцева исследовала Северную Землю в 1930 г.: выставка в первом доме Норильска] / В. Сосновская; фото Н. Н. Урванцева // Заполярный вестник. - 2005. - 29 октября. - С. 8.
2. Ушаков Георгий Алексеевич (1901—1963) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. – С. 1003: фото.
3. Богданов, В. Последний землепроходец из плеяды Нансена и Амундсена [Текст]: к 100-летию со дня рождения Г. А. Ушакова / В. Богданов // Природа. - 2001. - № 12. - С. 80-82.
4. Ушаков Георгий Алексеевич [Текст]: [биография] // Арктика - мой дом: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей / [науч. ред., сост. В. И. Магидович]. - М., 2000. - С. 257.
5. Виноградов, С. Ф. Во льдах его дороги. – М.: Политиздат, 1981. – 127 с., ил.
6. Ушаков, Г. А. По нехоженой земле [Текст] / Г. А. Ушаков; послесл. Б. А. Кремера. - М.: Мысль, 1974. - 423 с. - (XX век: Путешествия. Открытия. Исследования).
7. На «острове метелей» [Текст]: [о полярном исследователе Г. А. Ушакове] // Кублицкий, Г. И. Таймыр, Нью-Йорк, Африка...: рассказы о странах, людях и путешествиях / Г. И. Кублицкий. - М., 1971. – С. 94-104.

# Федоров Евгений Константинович
## (1910—1981)

Евгений Константинович Федоров – исследователь Арктики, географ, геофизик.

Родился 10 апреля 1910 г. в городе Бендеры Бессарабской губернии в семье служащего. Семья жила во Владивостоке, затем в Нижнем Новгороде. Окончил образцово-показательную школу при Нижегородском педагогическом институте (1927), занимался в местном обществе радиолюбителей. С 1927 г. - техник магазина радиотоваров в Нижнем Новгороде. Окончил Ленинградский государственный университет (1928—1932). Научный сотрудник Арктического института (1932—1938), где познакомился с И. Д. Папаниным. Зимовал на полярных станциях на Земле Франца-Иосифа (1932—1933), на мысе Челюскин (1934—1935). Геофизик Е. К. Федоров совместно с И. Д. Папаниным (руководитель), П. П. Ширшовым (океанолог) и Э. Т. Кренкелем (радист) участвовал в дрейфе на первой советской дрейфующей станции «Северный полюс-1» (с 21 мая 1937 г. по 19 февраля 1938 г.). За мужество и героизм, проявленные в деле освоения Арктики, Евгению Константиновичу Федорову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина (1938). После учреждения знака особого отличия ему была вручена медаль «Золотая Звезда» (№ 75). Директор Арктического НИИ (1938—1939). С 1939 г. - начальник Гидрометеослужбы СССР. С началом Великой Отечественной войны Гидрометеослужба была передана в состав Народного комиссариата обороны СССР, ее руководителю Е. К. Федорову присвоено воинское звание «бригинженер» (июнь 1941 года). На протяжении всей войны обеспечивал метеоданными действующую армию, авиацию, флот, морские перевозки. В 1947 г. назначен заведующим лабораторией атмосферного электричества в Геодезическом институте АН СССР. Начальник Геофизической комплексной экспедиции в Приэльбрусье (1952—1955). В 1956 г. Е. К. Федорову было поручено организовать Институт прикладной геофизики Гидрометеослужбы СССР в городе Обнинске Московской области, и он стал первым директором этого института (1956—1969 и с 1974 г.). Одновременно - Главный ученый секретарь Президиума АН СССР (1959—1962). В 1962 г. вновь назначен начальником Гидрометеослужбы СССР, провел ее глубокую реорганизацию. Была в корне изменена система наблюдений. К сбору данных были привлечены радиолокационные системы и специализированные самолеты-лаборатории, а позднее - и метеорологические космические спутники. Произведена комплексная автоматизация метеослужбы. С 1974 г. и до конца жизни - вновь директор

Института прикладной геофизики. Один из крупнейших метеорологов СССР, Е. К. Федоров имел и огромный международный авторитет. Он много работал во Всемирной службе погоды и во Всемирной метеорологической организации, был ее вице-президентом (1963—1971). Активно занимался проблемами последствий изменения климата, изучением влияния человека на атмосферные процессы. Возглавлял советские делегации в ООН и на международных конференциях по запрету воздействия на природную среду в военных целях. Еще одной гранью деятельности ученого стала работа во Всемирном Совете защиты мира с момента его образования в 1946 г. С 1965 г. - заместитель председателя Советского комитета защиты мира, в 1970—1976 гг. - член Президиума Всемирного Совета защиты мира. Член-корреспондент АН СССР (избран 29 января 1939 г.). Академик АН СССР (избран 10 июня 1960 г.). Доктор географических наук (1939).

Евгений Константинович Федоров ушел из жизни 30 декабря 1981 г. в городе Москве.

Награжден шестью орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Кутузова 2-й степени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, медалями, иностранной наградой - орденом Кирилла и Мефодия 1-й степени (Болгария). Сталинская премия (1946). Государственная премия СССР (1969). Почетный гражданин городов Бендеры и Обнинска.

Именем Е. К. Федорова названы Институт прикладной геофизики, площадь в г. Обнинске, улица в Бендерах, полярная станция на мысе Челюскин, научно-исследовательское судно «Академик Федоров». Мемориальные доски установлены в Нижнем Новгороде на здании Нижегородского Государственного педагогического университета, в Москве в храмово-музейном комплексе имени Ф. Ф. Ушакова. Учреждена ежегодная премия имени Е. К. Федорова в Федеральной службе Российской Федерации по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Также именем ученого названы географические объекты - мыс в архипелаге Норденшельда и вершина на Кавказе.

## *Библиография:*


1. Бурлаков, Ю. К. Папанинская четверка: взлеты и падения [Текст] / Юрий Бурлаков. - М.: Европейские издания, 2007. - 222 с.: ил. – Из содерж.: Федоров Евгений Константинович (полярник геофизик; 1910—1981).
2. Папанинцы [Текст] // Арктика – мой дом. История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 232-239.
3. Трешников, А. Ф. Академик Федоров [Текст]: их именами названы корабли науки / А. Ф. Трешников. - Л.: Гидрометеоиздат, 1990. - 128 с. - Из содерж.: В Арктике: [участие Е. К. Федорова в полярных арктических экспедициях]; На мысе Челюскин: [история основания обсерватории мыса Челюскин]; На дрейфующей станции «Северный полюс».
4. Полярный круг, 1988 [Текст]: [сб.] / ред. В. И. Бардин [и др.]; сост.: Л. А. Чешкова, В. И. Галенко. - М.: Мысль, 1988. - 539, [5] с.: ил., карты. - Из содерж.: Палатка с полюса: [о первой в мире дрейфующей станции «Северный полюс» (СССР. Дрейфующая экспедиция Главсевморпути. 1937)] / В. Стругацкий.
5. Федоров, Е. К. Полярные дневники [Текст] / Е. К. Федоров; авт. предисл. А. Ф. Трешников; авт. послесл. Ю. А. Жуков. - 2-е изд. – Л.: Гидрометеоиздат, 1982. - 312 с.: ил.

# Федоровский Николай Михайлович
## (1886—1956)

Николай Михайлович Федоровский - ученый-минеролог, узник Норильлага.

Родился 12 декабря 1886 г. в городе Курске. Окончил Московский университет. Один из основателей Московской горной академии, организатор и директор Всесоюзного НИИ минерального сырья, где впервые применил метод комплексного изучения полезных ископаемых от разведки до разработки технологии, обеспечивший подготовку сырьевых баз для ряда отраслей горной промышленности. Разработал классификацию полезных ископаемых по энергетическому признаку и промышленному применению. Член-корреспондент АН СССР (1933). Доктор геолого-минералогических наук (1935). Автор первого учебника «Курс минералогии». Арестован по ложному доносу (1937), приговорен к 15 годам исправительно-трудовых лагерей. Отбывал срок в Воркутинском лагере, в 1945 г. направлен в Норильск (1945—1954). Основатель прикладной минералогии, Н. М. Федоровский в заключении преподавал в Норильском горно-металлургическом техникуме, писал труды по минералогии, работал на опытной норильской горно-исследовательской станции.

Николай Михайлович Федоровский ушел из жизни 27 августа 1956 г. в городе Москве.

Норильчане хранят память о Николае Михайловиче Федоровском, бывшем узнике Норильлага. В его честь на здании Норильского индустриального института установлена мемориальная доска (1988), его именем названа одна из улиц города Талнаха. В Москве его имя носит созданный им Институт минерального сырья.

### *Библиография:*


1. 125 лет со дня рождения Н. М. Федоровского (1886—1956), ученого-минеролога, бывшего узника Норильлага [Текст] // Таймыр-2011. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2010. – С. 110.
2. Путешествие по улицам города Талнаха [Текст]: [улица Федоровского] / Н. Коробейников, Д. Матвеев, С. Леппянен // Таймырские чтения - 2003: сб. докл. - Норильск, 2004. - С. 91-98.
3. Щеглов, С. Его имя носит улица [Текст] / Сергей Щеглов // Заполярный вестник.- 2001. - 30 ноября. - С. 3. - (Человек на фоне века).

# Хлобыстин Леонид Павлович
## (1931—1988)

Леонид Павлович Хлобыстин - первопроходец археологических культур Сибирской Арктики, доктор исторических наук (1983), известный археолог.

Родился 2 марта 1931 г. в городе Ленинграде. Окончил исторический факультет (кафедра археологии) Ленинградского государственного университета (1956). Аспирант (1958), младший научный сотрудник сектора палеолита (с 1961 г.), ведущий научный сотрудник, заведующий неолитной группой, заместитель заведующего Ленинградским отделением (ЛО) Института археологии Академии Наук СССР. В 1960 г. организовал Заполярную экспедицию ЛО Института археологии Академии Наук СССР. Широка география археологических экспедиций, в которых принимал участие или возглавлял Леонид Павлович Хлобыстин: Крым, Средняя Азия, Кольский полуостров, Шпицберген, Байкал, Камчатка, Эвенкия, Мезень, Печора, Вайгач, проводил исследования в Арктике, на Таймыре и Ямале.

С 1967 г. начались многолетние работы на п-ове Таймыр. В полевой сезон 1967—1968 гг. удалось пройти на веслах по Центральному Таймыру, с запада и с востока, по районам водораздела бассейнов рек Пясины и Хеты. Здесь было обнаружено и раскопано несколько древних стоянок, в том числе наиболее древняя из известных сейчас на полуострове - стоянка Тагенар-VI (пятое тысячелетие до нашей эры). Археологическим откровением применительно к этому региону оказалось открытие бронзолитейной мастерской XII века до нашей эры (Абылаах-I). Не менее значимыми оказались раскопки на стоянках Маймеча-I и IV (третье тысячелетие). За восемь лет работы Заполярной экспедиции на Таймыре были обследованы почти все районы, прилегающие к так называемому Хатангскому тракту, в XIX веке соединяющему бывшее село Дудино с селом Хатанга и Хатангским заливом, устье реки Енисей и часть Енисейского залива, река Пясина до устья реки Мокоритто, система Норильских озер. В 1981 г. при содействии Норильского института сельского хозяйства Крайнего Севера была организована экспедиция вглубь северных районов, далеко отстоящих от основных центральных водных артерий, целью которой было обнаружение стоянок охотников на дикого оленя. Она дала новые, в том числе и уникальные, материалы, свидетельствующие о постоянной посещаемости этих территорий в V-III, I тысячелетиях до нашей эры, а также в I тысячелетии нашей эры.

Л. П. Хлобыстин - автор многочисленных научных трудов, связанных с археологией Таймыра, в том числе книг: «Древняя история Таймырского Заполярья

и вопросы формирования культур Севера Евразии» (1998), «Исследования на Таймыре. Археологические открытия 1967» (1968), «Вожпайская культура на Западном Таймыре и вопросы ее этнической принадлежности» (1993), «Таймырская культура и проблема заселения Восточной Сибири» (1993), «Бронзовый век Восточной Сибири» (1987).

В 1985—1987 им открыты древние святилища с уникальным набором археологических материалов на острове Вайгач и полуострове Югорском.

Леонид Павлович Хлобыстин ушел из жизни 11 марта 1988 г. в городе Ленинграде.

## *Библиография:*


1. 80 лет со дня рождения Л. П. Хлобыстина (1931—1988), археолога, доктора исторических наук [Текст] // Таймыр-2011. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2010. – С. 27.
2. Симанкова, Л. А. Археолог Хлобыстин [Текст]: таймырские юбилеи: [к 75-летию Леонида Павловича Хлобыстина] / Л. А. Симанкова // Таймыр. - 2006. - 7 апреля.- С. 5. - (Наш край).
3. Симанкова, Л. А. Ученые-этнографы, работавшие на Таймыре в XX веке: Леонид Павлович Хлобыстин (02.03.1931—11.03.1988) [Текст] / Л. А. Симанкова // Музейный вестник. - Красноярск, 2003. - Вып. 3. - С. 32-35: фото. - Библиогр.: 31 назв.
4. Хлобыстин, Л. П. Древняя история Таймырского Заполярья и вопросы формирования культур Севера Евразии = Ancient history of Taimyr and the formation of the North Eurasian cultures / Л. П. Хлобыстин; под ред. В. В. Питулько, В. Я. Шумкина; [предисл. Г. Н. Грачева и др.; Рос.акад. наук, Ин-т истории матер. культуры]. - СПб.: Дмитрий Буланин, 1998. - 340,[1] , [1] с.: ил + 25 см. - Библиогр. тр. Л. П. Хлобыстина: с. 196-201; Библиогр.: с. 181-195. – Из содерж.: Предисловие к портрету исследователя / Г. Н. Грачева. Экономические и социальные аспекты развития древних обществ Таймырского Заполярья; Климатические изменения в Евразийском Заполярье и первые этапы его заселения; Ранние бронзолитейщики Таймыра; Таймырское Заполярье в эпоху неолита; Таймыр в период раннего железа и средневековья.

# Челюскин Семен Иванович
## (ок. 1707—1764)

Семен Иванович Челюскин - исследователь Восточной Арктики, участник Великой Северной экспедиции, морской офицер, капитан 3-го ранга.

Родился в с. Борищево Калужской губернии в мелкопоместной семье. Окончил Московскую навигацкую школу. Службу на Балтийском флоте начал в 1726 г, через 7 лет (в 1733 г.) произведен в штурманы и назначен в Великую Северную (Вторую Камчатскую) экспедицию, в которой пробыл до 1743 г. На шлюпе «Якуцк» под командой В. В. Прончищева в 1735 г. плавал из Якутска к устью Лены и далее на запад вдоль побережья моря до устья р. Оленёк, где отряд зимовал. В следующую навигацию мореплаватели исследовали устья рек Анабары и Хатанги, открыли бухту Прончищевой и о-ва Петра. Вдоль п-ова Таймыр поднялись почти до 78° с. ш., выявив по пути залив Фаддея и о-ва Фаддея и Самуила. Из-за «великих льдов» в конце августа судно повернуло к берегу и стало на зимовку в устье р. Оленёк. Под начальством Х. П. Лаптева в 1739 г. участвовал в открытии бухты Нордвик и о-ва Преображения. Вместе с Х. П. Лаптевым составил «Описание берегов морских, рек и заливов Северного моря, начавшихся с реки Лены». В навигацию 1740 г. «Якуцк» был затерт льдами и затонул. Участники отряда продолжили исследование Таймыра по суше. Весной 1741 г. Челюскин с двумя матросами добрался от устья Хатанги до р. Пясины, затем от ее устья до устья Енисея, описав около 500 км северо-западного побережья острова. В конце 1741 г. Челюскин вновь достиг устья Хатанги, весной и летом следующего года выявил северную оконечность Азиатского материка, названную в 1843 г. А.Ф. Миддендорфом в его честь мысом Челюскин. Благодаря трудам этих исследователей на картах впервые появился Таймыр - самый крупный (около 400 тыс. км$^2$) заполярный полуостров планеты. Отсюда С. Челюскин прошел вдоль западного побережья Таймыра, а затем по Енисею до Енисейска.

С. И. Челюскин – первый исследователь Таймыра. Он вел подробный путевой журнал, записывал маршруты, указывал измеренные координаты. Недоступность этой арктической территории, тяжелые климатические условия и примитивные карты делали его путешествия необыкновенно трудными. То, что экспедиции Челюскина закончились успешно, следует приписать его организационным способностям и большому топографическому чутью. Путешествия Челюскина открыли пути для будущих научных экспедиций.

В начале 1743 г. С. И. Челюскин возвратился в Санкт-Петербург, был переведен на Балтийский флот и после 17 лет службы вышел в отставку (1760).

Семен Иванович Челюскин ушел из жизни в 1764 г.

На мысе Челюскина установлены памятники (1976, 1992) человеку, чье имя носит эта географическая точка. Именем Семена Челюскина названы: острова в Таймырской губе и в устье Пясины, мыс, полуостров в проливе Вилькицкого, а также пароход «Челюскин» (1933).

## *Библиография:*


1. Челюскин Семен Иванович (ок.1707—1764) [Текст] // Северная энциклопедия. - М., 2004. - С. 1059-1060.
2. Челюскин Семен Иванович [Текст]: [биография] // Арктика – мой дом: Полярная энциклопедия школьника. Т.1: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей.- М., 2001.- С.87-88.- (Имя на карте).
3. Подвиг штурмана [Текст]: [Семен Челюскин] // Глушанков, И. В. Навстречу неизведанному: [об участниках Великой Северной экспедиции] / И. В. Глушанков. - Л., 1980. – С. 108-114.
4. Семен Иванович Челюскин (XVIII в.) [Текст] // Миллер Я. Шеренга великих путешественников. – [Б. м.], 1975. - С.85-86.
5. Троицкий, В. А. Географические открытия В. В. Прончищева, Х. П. Лаптева и С. И. Челюскина на Таймыре [Текст] / В. А. Троицкий // Летопись Севера: [сб.]. Т. 7. - М., 1975. – С. 78.
6. Болотников, Н. Штурман Семен Челюскин [Текст] / Н. Болотников // Советский Таймыр. - 1947. - 24 мая (№ 96). - С. 4; 27 мая (№ 97). - С. 3. - (Русские исследователи Арктики).

# Ширшов Петр Петрович
## (1905—1953)

*Черты исследователя, которыми обладал П. П. Ширшов, обязательны для любого исследователя, который выходит на передний край науки — в область, где знания граничат с тем, что еще неизвестно. Только такие черты обеспечивают успех.*

*Е. К. Федоров*

Петр Петрович Ширшов - полярный исследователь, гидробиолог, профессор (1928), Герой Советского Союза (1938).

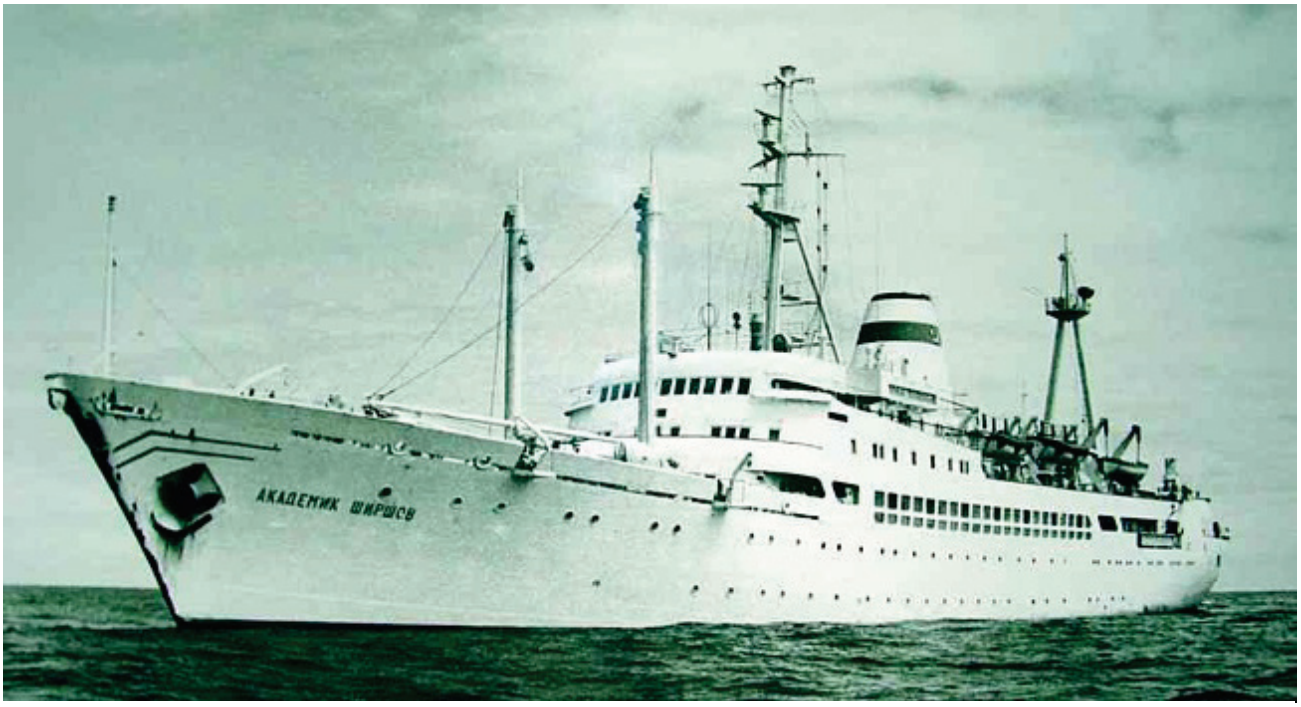
Родился 25 декабря 1905 г. в городе Екатеринославе (Днепропетровске). Учился в реальном училище (1916—1920). В 1920 г. поступил на биологический факультет Екатеринославского института народного хозяйства, а затем в 1923 г. перевелся на социально-экономическое отделение. В 1924 г. перешел на биологический факультет Одесского института народного образования. В 1928 г. П. П. Ширшов совмещал учебу с работой на Днепропетровской гидрологической станции. В 1929 г. окончил Одесский институт народного образования и защитил кандидатскую диссертацию на тему «Водоросли рек Украины» по материалам Днепропетровской гидростанции. В этом же году переехал в г. Ленинград и стал научным сотрудником - гидробиологом в Ботаническом саду АН СССР и на биостанции в Петергофе. В 1930—1938 гг. - научный сотрудник Всесоюзного арктического института, в 1931—1932 гг. - участник экспедиции на Новую Землю и Землю Франца-Иосифа, затем с 1932—1938 гг. - экспедиций на «Сибирякове» (1932), «Челюскине» (1933—1934), «Красине» (1936), на дрейфующей станции «Северный полюс-1» (1937—1938). После смещения с должности и ареста Рудольфа Самойловича, Ширшов был директором Всесоюзного Арктического института АН СССР (1938—1939). Доктор географических наук (1938), академик АН СССР (1939). П. П. Ширшов был 1-м заместителем председателя Главного управления Севморпути при СНК

СССР (1939—1942). Одновременно в 1941 г. - уполномоченный Государственного комитета обороны. В 1942—1948 гг. П. П. Ширшов был народным комиссаром, затем министром морского флота СССР. Создатель Института океанологии АН СССР и его директор (с 1946 г.). Основные работы относятся к исследованию планктона полярных морей. Им были установлены сезонные смены растительного планктона полярных морей и зависимость распределения планктона от льдов, показана роль света в сезонных изменениях количества фитопланктона. Работая гидробиологом на станции «Северный полюс-1», П. П. Ширшов установил, что Северный Ледовитый океан в высоких широтах не является безжизненным, обнаружил ряд закономерностей распространения теплых вод из Северной Атлантики вглубь полярного бассейна.

Петр Петрович Ширшов ушел из жизни 17 февраля 1953 г. в Москве. Оставил после себя богатое научное наследие, внес личный вклад в исследования Арктики, развитие морского транспорта и в создание передовой школы отечественной океанологии.

Награжден: орденом Ленина – трижды, орденом Трудового Красного Знамени – дважды, орденом Красной Звезды, орденом «Знак Почета», медалями.

Имя Ширшова увековечено на географической карте: бухта на Земле Георга, озеро на о. Харли, Земля Франца-Иосифа, подводный хребет в Беринговом море, улица в городе Днепропетровске. Его имя также носит Институт океанологии РАН (ИОРАН) и два научных судна: «Академик Ширшов», «Петр Ширшов».




Научное судно «Академик Ширшов»

## *Библиография:*

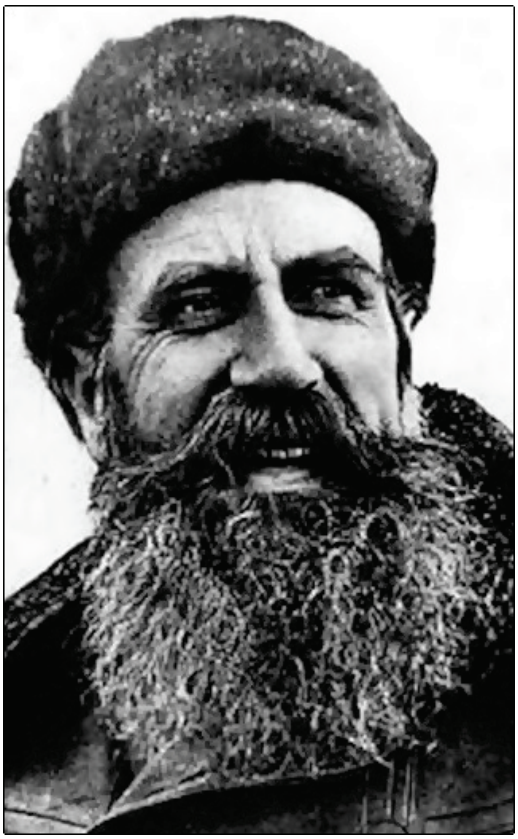
1. Бурлаков, Ю. К. Папанинская четверка: взлеты и падения [Текст] / Юрий Бурлаков. - М.: Европейские издания, 2007. - 222 с.: ил. – Из содерж.: Ширшов Петр Петрович (полярник гидробиолог; 1905—1953).
2. Ширшова, М. П. Забытый дневник полярного биолога [Текст]: [о П. П. Шир-

шове и его жене Е. Гаркуше-Ширшовой] / М. П. Ширшова. - М.: Аванти, 2003. - 182,[1] с.: ил.; 21 см. - В кн. также включены отрывки из дневника П. П. Ширшова и документальные материалы.
3. Папанинцы [Текст] // Арктика – мой дом. История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001. - С. 232-239.
4. Полярный круг, 1988 [Текст]: [сб.] / ред. В. И. Бардин [и др.]; сост.: Л. А. Чешкова, В. И. Галенко. - М.: Мысль, 1988. - 539, [5] с. : ил., карты. - Из содерж.: Палатка с полюса: [о первой в мире дрейфующей станции «Северный полюс» (СССР. Дрейфующая экспедиция Главсевморпути. 1937)] / В. Стругацкий.
5. Сузюмов, Е. М. Курс - океан [Текст]: жизнь и деятельность П. П. Ширшова / Е. М. Сузюмов. - М.: Мысль, 1983. - 128 с.: ил. – (Замечательные географы и путешественники).
6. Федоров, Е. К. Петр Петрович Ширшов как исследователь Арктики / Е. К. Федоров [Текст] // Летопись Севера: сб. по вопросам истории экон. развития и ист. географии Севера. Т. 9. - М., 1979. – С. 219-223.
7. Летопись Севера [Текст]: сб. по вопросам истории экон. развития и ист. географии Севера. - М.: Мысль
Т. 9 / Московский филиал Географического общества СССР; ред. С. В. Славин. - 1979. - 278, [2] с. - Библиогр. в конце ст. - Из содерж.: Подвиг папанинцев / В. А. Житенев. О научных идеях, определивших высадку на Северный полюс первой дрейфующей станции / О. Ю. Шмидт. Первая дрейфующая: [полярная станция] / И. Д. Папанин, Е. К. Федоров. Прославившие Родину: [к 40-летию высадки на Северный полюс первой дрейфующей станции] / А. В. Сидоренко.

*Корабль недвижим. Призрак величавый...*
*Но подвиг твой – свидетельство о том,*
*Что здесь, на Севере,*
*в средине льдов тяжелых,*
*Разрезав моря каменную грудь,*
*Флотилии огромных ледоколов*
*Необычайный вырубили путь.*

*Н. А. Заболоцкий*

# Шмидт Отто Юльевич
## (1891—1956)



Отто Юльевич Шмидт - исследователь Арктики, географ, математик, астроном, геофизик, Герой Советского Союза (1937).

Родился 30 сентября 1891 г. в городе Могилеве. Окончил Киевский университет (1913). Один из организаторов высшего образования, науки и издательского дела: работал заведующим Госиздата (1921—1924), главным редактором «Большой Советской энциклопедии» (1924—1941). Географ, легендарный «полярный капитан», много сделал для исследования Арктики. В 1929 г. экспедиция под руководством О. Ю. Шмидта на ледоколе «Георгий Седов» обследовала Землю Франца-Иосифа, организовала на ней постоянную обсерваторию. Экспедицией 1930 г. была уточнена карта архипелага Северная Земля, открыто несколько новых островов в Карском море, в том числе самый северный, названный островом Шмидта. На Северной Земле была организована научная станция, послужившая впоследствии базой для геолого-географической экспедиции Г. А. Ушакова и Н. Н. Урванцева. С успехом экспедиций 1929—1930 гг. связана новая страница исследований Арктики – на базе Института по изучению Севера, создан крупный Арктический институт, директором которого стал О. Ю. Шмидт (1930—1932). Первыми крупными экспедициями института были экспедиции по изучению Центрального полярного бассейна (плавания на «Сибирякове» и «Челюскине»). В 1932 г. экспедиция Шмидта на ледокольном пароходе «Сибиряков» впервые прошла путь из Архангельска в Тихий океан за одну навигацию. В 1933—1934 гг. О. Ю. Шмидт возглавил плавание по трассе Северного морского пути на ледокольном пароходе «Челюскин» и лагерь высадившихся на льдину челюскинцев после гибели корабля в Чукотском море. Был начальником Главсевморпути (1932—1939). В 1935 г. О. Ю. Шмидт и крупный организатор советской науки Н. П. Горбунов избраны первыми в истории отечественной науки академиками по специальности география. В целях освоения Арктики, прогноза ледовости и других процессов в морях Северного Ледовитого океана, в мае 1937 г. осуществлена экспедиция на Северный полюс. Одновременно шла организация дрейфующей станции «Северный полюс». Весной 1938 г. Отто Юльевич руководил операцией по снятию папанинцев с льдины. Экспедиции под руководством О. Ю. Шмидта содействовали освоению Северного морского пути, имели большое значение для развития Енисейского Крайнего

Севера. В 1937 г. по инициативе О. Ю. Шмидта в Ленинграде создается Институт полярного земледелия (Институт сельского хозяйства Крайнего Севера), который спустя два десятилетия «переехал» в Норильск, поближе к исследовательской базе, чтобы решать глобальные задачи обеспечения собственным продовольствием северные регионы.

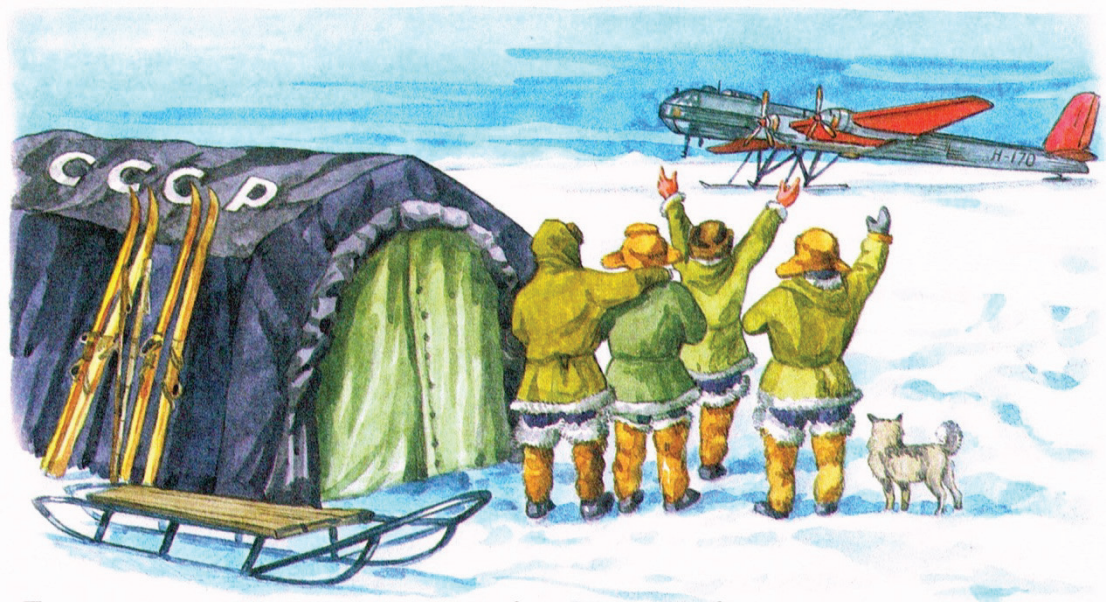
За выдающиеся заслуги О. Ю. Шмидт награжден тремя орденами Ленина, медалями.

Отто Юльевич Шмидт ушел из жизни 7 сентября 1956 г. в городе Москве.

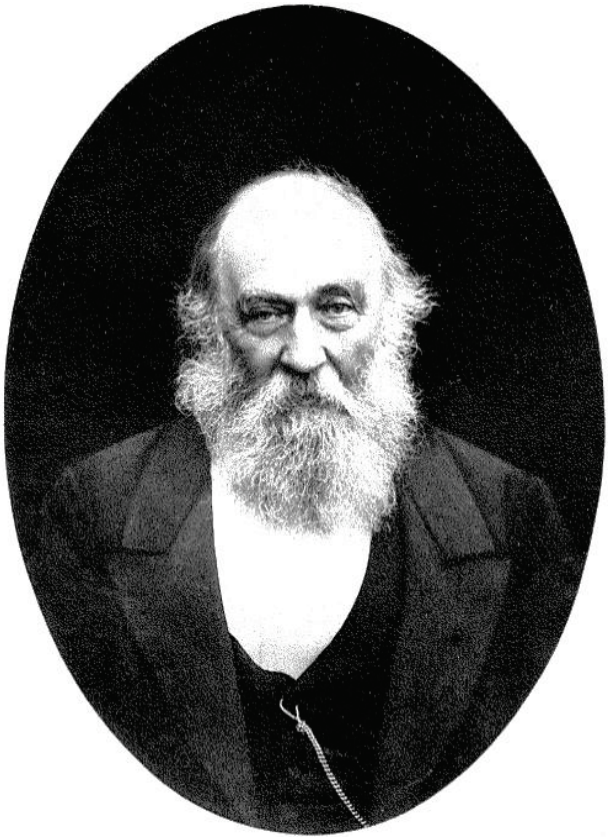
Именем Шмидта названы: остров в арх. Северная Земля, в Карском море, мыс на побережье Чукотки, подледная равнина в Восточной Антарктиде.

## *Библиография:*


1. 120 лет со дня рождения О. Ю. Шмидта (1891—1956), ученого, исследователя Арктики [Текст] // Таймыр-2011. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2010. – С. 85.
2. Шмидт Отто Юльевич (1891—1956) [Текст] // Арктика – мой дом. Т.1: История освоения Севера в биографиях знаменитых людей. - М., 2001.- С. 260.
3. Воскобойников, В. М. Зов Арктики [Текст]: [о жизни и деятельности О. Ю. Шмидта] / В. М. Воскобойников. - Новосибирск: Западно-Сибирское книжное изд-во, 1985. - 190 с.: ил. – (Сибирью связанные судьбы).
4. Шмидт О. Ю. [Текст] // Исследователи Таймыра: [рекомендательный указатель литературы].- Красноярск, 1982. - С. 56.
5. 90 лет со дня рождения О.Ю. Шмидта – выдающегося советского ученого исследователя Арктики [Текст] // Край наш Красноярский.- Красноярск, 1981.- С. 18-19.
6. Дуэль, И. И. Линия жизни [Текст]: [докум. повесть об О. Ю. Шмидте].- М.: Политиздат, 1977. – 128 с.: ил. - (Герои Советской Родины).
7. [Начальник Главсевморпути при СНК СССР академик О. Ю. Шмидт] [Текст] // Увачан, В. Н. Путь народов Севера к социализму. Опыт социалистического строительства на Енисейском севере: (исторический очерк). - М., 1971. - С. 29-230.

# Шмидт Федор Богданович
## (1832—1908)



Федор (Фридрих) Богданович Шмидт - академик, геолог, палеонтолог, ботаник.

Родился 27 января 1832 г. в имении Кайсма, Лифляндской губернии. В 1852 г. окончил курс кандидатом в Дерптском университете. Первоначально занимался ботаникой и в 1855 г. получил степень магистра этой науки, но скоро обратился к другой отрасли естествознания и посвятил свою научную деятельность геологическому и палеонтологическому изучению силурийских образований Прибалтийского края, лучшим знатоком которых он считается в настоящее время. Ф. Б. Шмидт служил помощником директора Дерптского ботанического сада (1856—1859). В 1859 г., зарекомендовав себя целым рядом научных работ, он был приглашен Императорским Русским географическим обществом, принять участие в качестве геолога и ботаника сибирской экспедиции в Амурский край и на остров Сахалин (1859—1862). Являлся директором Минералогического музея Петербургской АН (1873—1900).

Федор Богданович Шмидт изучал флору и фауну Таймыра. В 1866 г. принял участие в Туруханской экспедиции. Специалист-палеонтолог направился в район речки Гыды для изучения и описания найденного там остова мамонта. Пригодились другие профессии – геолога, ботаника. Были осмотрены и описаны береговые обнажения, собраны солидные коллекции горных пород и палеонтологических образцов. В Дудинке ученый встречался с купцами Сотниковыми, Киприяном и Петром. Дважды посетил Норильские горы, консультировал дудинских купцов по вопросам разработки месторождения угля и медной руды. С тех самых пор получила свое название известная всем норильчанам и таймырцам гора Шмидта (Шмидтиха). Именем Ф. Б. Шмидта назван также полуостров на Сахалине.

Из многочисленных работ Шмидта по геологии, палеонтологии, ботанике и зоологии наиболее крупное научное значение имеют «Труды Сибирской экспедиции» (1865—1874; ботаническая, зоологическая, геологическая часть, палеонтология и исторические отчеты).

Федор Богданович Шмидт ушел из жизни 21 ноября 1908 г.

Гора Шмидта

## Библиография:


1. Стрючков, С. Она может стать символом нового Норильска [Текст]: [о скульптуре девушки, расположенной неподалеку от озера Долгого] / Станислав Стрючков // Заполярный вестник. - 2010. - 29 января (№ 14). - С. 6. - Из содерж.: [Ф. Б. Шмидт].
2. 175 лет со дня рождения Ф. Б. Шмидта, русского геолога, палеонтолога и ботаника (1832) [Текст] // Таймыр-2007. Календарь памятных дат. - Красноярск, 2006. - С. 79-80. - Библиогр.: 1 назв.
3. Арсеньев, А. Это наша с тобой география [Текст]: Горы / А. Арсеньев // Заполярная правда. - 1997. - 23 мая. - С. 7. - Из содерж.: [Ф. Б. Шмидт].
4. Львов, А. Открытие Енисейского Севера [Текст]: 126 лет назад геологи провели здесь первый полевой сезон / А. Львов; фото Н. Плеханова // Заполярная правда. - 1992. - 4 сентября. - С. 3.
5. [О Ф. Б. Шмидте, естествоиспытателе и академике] [Текст] // Урванцев Н.Н. Норильск: (история открытия и освоения медно-никелевых руд Сибирского Севера). – М., 1969. – С. 30-31.
6. Шмидт, Ф. Краткое известие о поездке магистра Ф. Шмидта на Север Сибири для исследования найденного там мамонта [Текст]: извлечено из XI тома записок Императорской Академии наук / Ф. Шмидт. - СПб, 1867. - 11 с.

Ночами черными и белыми
Средь тундры жили
мы одной семьей.
Молодые, романтичные
и смелые
И в мечтах парили
над землей.
Не пугали нас ни вьюги,
ни метели,
Ни морозы и ни комарьё.
И картошечку сухую ели,
И времянки обживали
под жильё...
С мужьями трудности
делили пополам.
Мы были молоды, здоровы,
энергичны –
Всё было нам по силам,
по плечу...
О, как же мне то время
симпатично!
О, как вернуться
в молодость хочу...

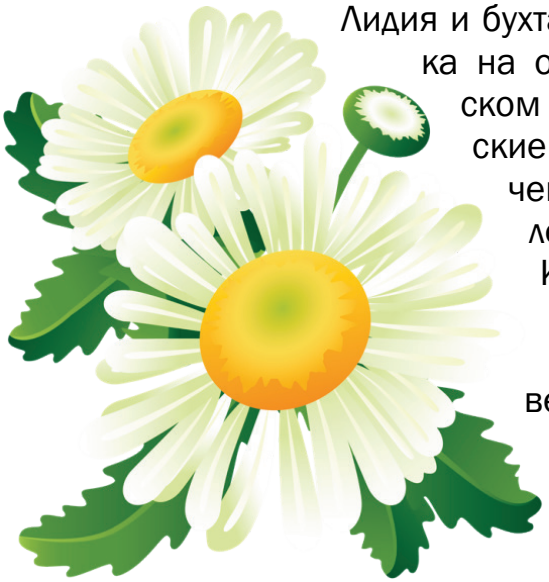
В. Провоторова

# Женские имена на карте Таймыра

Мореплавание с самого своего начала стало уделом сильной половины человечества – мужчин. Ходят по морям мужчины, открывают, называют, осваивают... Но подобно тому, как нельзя считать сражение выигранным после одной лишь артиллерийской подготовки, так нельзя считать вновь открытую землю освоенной, пока туда не придет Женщина. На островах Фаддея, в самой середине Северного морского пути, была найдена стоянка русских мореходов XVII века. Обнаруженные там женские гребни и украшения позволяют утверждать, что среди зимовщиков была, по крайней мере, одна женщина. Документально зафиксировано участие в Великой Северной экспедиции (30-е гг. XVIII века) жены штурмана В. В. Прончищева – Татьяны. В экспедиции Г. Л. Брусилова принимала участие Ерминия Жданко, в экспедиции В. А. Русанова – француженка Жюльетта Жан.

Трагична судьба всех трех женщин: Т. Прончищева – умерла, Е. Жданко и Ж. Жан пропали бесследно во льдах вместе со своими спутниками. Но сам факт их участия в арктических плаваниях весьма знаменателен. Та истина, что земля не освоена, пока туда не придет женщина, особенно ощутима в Арктике. И они пришли – многочисленные жительницы заполярных городов и поселков, работницы полярных станций и экспедиций, члены судовых экипажей.

Арктика отблагодарила их, так как больше ни в каких других краях не встретишь на карте столько женских имен. Первопроходцы называли свои суда, географические объекты в честь матерей, жен, любимых. Появились на карте Таймыра озеро Жюльетты Жан, мыс Ерминии Жданко (Земля Франца-Иосифа), бухта и полуостров Татьяны Прончищевой, мыс Ирин в шхерах Минина, зимовье Лидия и бухта Марии Белки в Пясинском заливе, река Оленка на острове Рыбачьем. Остров Ромашки в Енисейском заливе подарили женщинам в 1961 г. диксонские гидрографы. На арх. Северная Земля увековечены имена выдающихся женщин: Софьи Ковалевской, Розы Люксембург (мысы), Надежды Крупской (остров). Как дань признательности мужчин-полярников всем женщинам, и в особенности женщинам Арктики, появились на Северной Земле мыс Восьмого Марта и гора Отважных Полярниц.



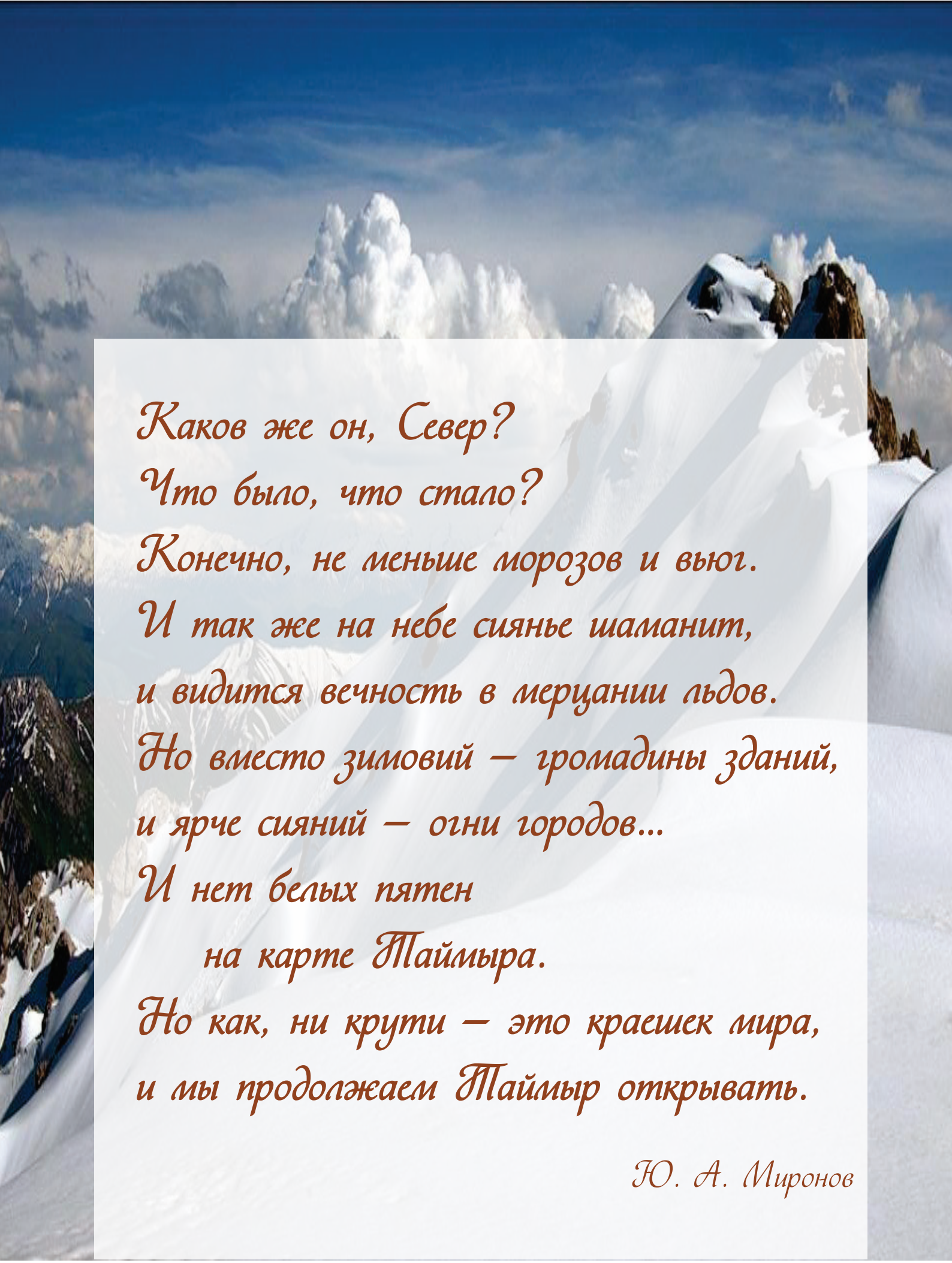
Ерминия Жданко

Татьяна Прончищева

Жюльетта Жан

## *Библиография:*


1. Игнатьев, С. «Амазонки» полярной ночи: Русская Арктика: женский след [Текст] / Сергей Игнатьев, Сергей Троицкий // Таймыр. - 2006. - 5 апреля. - С. 6; 7 апреля. - С. 4-5; 12 апреля. - С. 5. - (Страницы истории).
2. Каневский, З. М. Пропавшие экспедиции [Текст]: «Решила сделать, что могу...»: [Ерминия Александровна Жданко, участница полярной экспедиции на шхуне «Святая Анна»] // Каневский З. М. Загадки и трагедии Арктики / З. М. Каневский. - М., 1991. - С. 37-42.
3. Полярные горизонты [Текст]: Енисейский Север; Красноярская Арктика. Вып. 3 / ред.-сост. В. А. Ярославцев. - Красноярск: Кн. изд-во, 1990. - 368 с.: ил., фото. - Из содерж.: Остановка в пути: Размышления у могилы Прончищевых в Усть-Оленёке; Послесловие составителя / Б. Водопьянов.
4. Полярный круг, 1989 [Текст]: [сб.] / ред. В. И. Бардин [и др.]; сост.: Л. А. Чешкова, В. И. Галенко. - М.: Мысль, 1989. - 463, [1] с.: ил. - Из содерж.: Как Мария стала Татьяной: (история поиска биографических сведений о первой русской полярнице): [Татьяне Прончищевой] / В. Богданов.
5. Полярные горизонты [Текст]: Енисейский Север. Красноярская Арктика. Вып. 2 / сост. В. А. Ярославцев. - Красноярск: Красноярское книжное изд-во, 1987. - 384 с.: ил., фото. - Из содерж.: Марию звали Татьяной: [о первой русской полярнице Т. Ф. Прончищевой, участнице Великой Северной экспедиции] / С. Попов.
6. Попов, С. Мария? Нет - Татьяна [Текст]: [об участниках Великой Северной экспедиции лейтенанте Василии Васильевиче Прончищеве и его жене Татьяне Прончищевой] / С. Попов // Советский Таймыр. - 1983. - 24 ноября (№ 227). - С. 4. - (Неизвестное об известном).
7. Сахаров, М. Женщины... Арктика... море... [Текст]: [о судьбе женщин, входивших в состав экспедиций, исследовавших Арктику, п-ов Таймыр; топонимика Таймыра: женские имена на карте] / М. Сахаров // Советский Таймыр. - 1983. - 10 марта (№ 48). - С. 4.
8. Попов, С. В. Берега мужества [Текст] / С. В. Попов. - Красноярск: Книжное издательство, 1982. - 174 с. - Из содерж.: Их имен нет в энциклопедиях: [Мария Кирилловна Белка, бухта Марии Белки].
9. Львов, А. Л. Елизавета Ивановна [Текст]: [очерк о первой норильчанке Елизавете Ивановне Урванцевой] / А. Л. Львов // Полярный круг 1980: сб. / сост.: С. Т. Морозов, А. В. Шумилов. - М., 1980. – С. 25-37: фото. - (Арктика. Антарктика).



Каков же он, Север?
Что было, что стало?
Конечно, не меньше морозов и вьюг.
И так же на небе сиянье шаманит,
и видится вечность в мерцании льдов.
Но вместо зимовий – громадины зданий,
и ярче сияний – огни городов...
И нет белых пятен
на карте Таймыра.
Но как, ни крути – это краешек мира,
и мы продолжаем Таймыр открывать.

Ю. А. Миронов

# Список использованных сокращений

АН – Академия наук
арх. - архипелаг
в. д. - восточная долгота
ВГО – Всесоюзное географическое общество
ВКП(б) – Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков)
ВМФ – Военно-морской флот
ВСЕГЕИ – Всероссийский научно-исследовательский геологический институт им. А. П. Карпинского
ВСНХ – Высший совет народного хозяйства
ВЦИК – Всесоюзный Центральный исполнительный комитет
г. - год
Гидрометеослужба – Гидрологическая метеорологическая служба
ГКО – Государственный Комитет Обороны
ГМК «Норильский никель» - Горно-металлургическая компания «Норильский никель»
Госкомгидромет – Государственный Комитет по гидрометеорологии и контролю природной среды
ГП ММФ - Гидрографическое предприятие Министерства Морского Флота
ГСМ – горюче-смазочные материалы
ГУ СМП – Главное управление Северного морского пути
ГубЧК – Губернская Чрезвычайная Комиссия
ГУЛАГ - Главное Управление лагерями НКВД
Главсевморпуть – Главное управление Северного морского пути
ГП ММФ - Гидрографическое предприятие Министерства Морского Флота
ГЭСЛО - Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана 1910–1915 гг. на ледоколах «Таймыр» и «Вайгач»
д/э – дизель-электроход
ж. д. – железная дорога
ЗТФ ОАО «ГМК «Норильский никель» - Заполярный транспортный филиал открытого акционерного общества «Горно-металлургическая компания «Норильский никель»
ИОРАН - Институт океанологии Российской Академии наук
ИТЛ – Исправительно-трудовой лагерь
кв. км – квадратных километров
ККС - Контрольно-корректирующие станции
КПСС – Коммунистическая партия Советского Союза
Крайисполком – Краевой исполнительный комитет
л/п – ледокольный пароход
ЛВИМУ – Ленинградское высшее инженерное морское училище имени С. О. Макарова
ЛГУ – Ленинградский Государственный университет
ЛО - Ленинградское отделение
МАРАП - Международная ассоциация руководителей авиапредприятий

МБУК «Дудинская ЦБС» - муниципальное бюджетное учреждение культуры «Дудинская Централизованная библиотечная система»
МВД СССР – Министерство внутренних дел Союза Советских социалистических республик
НГМК – Норильский горно-металлургический комбинат
НЕНГРЭ - Нижне-Енисейская нефтегазоразведочная экспедиция
НИИ – Научно-исследовательский институт
НИИГА - Научно-исследовательский институт геологии Арктики
НКВД – Народный комиссариат внутренних дел
Норильлаг – Норильский исправительно-трудовой лагерь
НЭКТ - Норильский экспедиционный клуб имени В. А. Троицкого
МГУ - Московский Государственный университет
о. – остров
о-ва - острова
оз. - озеро
ООН – Организация Объединенных Наций
п-ов - полуостров
прол. – пролив (с названием)
пос. - поселок
р. - река
РАН – Российская Академия наук
РГО – Русское (Российское) географическое общество
РСФСР – Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика
с. – село (с названием)
с. ш. – северная широта
Севморпуть – Северный морской путь
сел. – селение (с названием)
Сибревком – Сибирский революционный комитет
СМП – Северный морской путь
СНК СССР- Совет народных комиссаров Союза Советских социалистических республик
СП – Северный полюс (станции)
СССР – Союз Советских социалистических республик
тыс.– тысяч
хр. – хребет (с названием)
ЦК КПСС – Центральный комитет Коммунистической партии Советского Союза